

北辰区加速转型打造经济强区

围绕四张名片 实施多项举措

本报讯(记者雷风雨)近日,北辰区区长徐晖做客由市政府办公厅、市网信办、天津海河传媒中心共同推出的《公仆走进直播间》特别策划2024区长访谈节目直播间。“今年,北辰区围绕‘制造之城、科创高地、服务高地、运动之城’四张名片,通过实施多项举措,朝着经济强区加速发展。”徐晖说。

作为本市的老工业基地,北辰区拥有优势明显的制造业基础。但是,面对国际和国内市场的不断变化以及日益激烈的竞争,该区内的老牌企业正承受着巨大的压力。“我们现有的5000多家工业企业中,包括562家规模以上的企业都在面对挑战。我们认为,创新是激发企业和产业活力的关键。”徐晖表示。

为了应对这些挑战,北辰区正在努力引导和支持区内企业进行产业结构的转型升级以及创新发展,特别是在推动战略性新兴产业的发展上取得显著成效。目前,该区的战略性新兴产业占比已经达到了49.5%,在全市排名第一。“我们的目标是在五年内,特别是在研发领域实现产业的重大突破。”徐晖透露,今年该区出台了“三问三解”措施,解决企业面临的问题,打破生产要素配置的瓶颈,帮助企业更好发展。

作为传统体育之乡,今年,北辰区在“运动之城”建设上多方发力,努力提升体育设施和组织全国性体育赛事。徐晖分享了一些具体计划:“我们正在建设运动主题公园和体育乐

园,每个镇街都将有一个大型的体育场,构建一镇一特色一运动。我们希望通过举办滑板、轮滑等全国性体育赛事,进一步提升我们的体育设施和活动水平。”

教育方面,北辰区也在通过多项措施努力促进京津冀教育一体化。当前,位于北辰区宜兴埠镇的北京市十一学校天津实验学校是推动京津冀教育一体化的实践探索。北辰区宜兴埠镇镇长梁佰亮介绍了北京市十一学校天津实验学校的进展情况:“学校目前处于建设阶段,我们与相关部门密切合作,确保按时解决所有建设中遇到的问题,保质保量完成学校建设,确保学生能够在新学期顺利入学。”

本报讯(记者雷风雨)记者从天津轨道交通集团获悉,近日,10家新能源汽车品牌30余台车集中在天津站后广场负一层A区及部分公共空间展出。这是天津轨道交通集团引入新能源汽车业态,盘活天津站后广场的商业项目。

天津站是集铁路、地铁、公交、出租等为一体的大型交通枢纽,每日铁路、地铁客流达10万人以上,逐步形成以交通枢纽为核心的客流向商流转化。在河东区政府的支持下,天津轨道交通集团先后对接多家企业,通过利用公共开放区域与既有商铺结合的方式进行整体盘活,将新能源汽车业态首次引入地铁商业空间,推进智能化、绿色化、共享化的汽车运营模式在本市落地。

此次展出集品牌展示、产品体验及营销交付的一站式服务于一体,展出面积近3000平方米,既有主流造车新势力,也有传统车企品牌。

本报记者 曹形摄

新能源车展落户天津站后广场



第38届全国青少年科技创新大赛7月在津举办 现面向全市高校征集设计作品

本报讯(记者史莺)记者昨天从市科协获悉,由中国科协、国家自然科学基金委、共青团中央、全国妇联和天津市政府共同主办的第38届全国青少年科技创新大赛,将于7月25日至30日在津举办,届时将有来自全国31个省、自治区、直辖市,新疆生产建设兵团和香港、澳门、台湾地区的35个代表队800多名青少年和科技辅导员代表,以及来自亚洲、非洲、欧洲的200余名国际代表参加大赛各项竞赛、展示和交流活动。目前,本届大赛正面向全市高校在校学生开展主视觉、奖杯奖牌和服装设计征集,入选者最高将获得2000元的奖励。

从活动的承办单位天津科技馆了解到,此次主视觉、奖杯奖牌和服装设计征集范围为全市高校在校学生,征集内容分为创新大赛主视觉、金银铜牌及挂绳、中国科协主席奖杯、服装设计四类作品。参赛作品应符合创新大赛主题和宗旨要求,具有较高的思想性、科学性、艺术性和通俗性,并体现天津城市特点和特色。

参评者可以个人或团队方式参加征集活动。每项作品主创人员不得多于3人、指导教师不得多于2人,

并需填写相关报名表、著作权声明表等。应征作品以电子邮件形式提交,发送至指定邮箱:syfbz666@126.com。纸质表格由各参赛学校统一组织填写,加盖学校公章后统一邮寄至天津科技馆。作品提交截止日期为4月30日。

征集活动设主视觉入选奖1名,获得奖金1000元;设金银铜牌及挂绳入选奖1名,奖金2000元;设中国科协主席奖杯入选奖1名,奖金1000元;

设服装设计一等奖1名,奖金1000元;二等奖2名,奖金各500元;三等奖5名,奖金200元。具体内容您可在“天津科协”微信公众号上查询,或拨打电话15222653154,向天津科技馆工作人员咨询。

全域科普进行时

市科协 今晚报主办

虚拟教授 “走进”天大课堂 实现个性化精准化教学

本报讯(记者李杨 通讯员焦德芳)“大家好!我是天津大学刘艳丽教授的数字助手,希望可以高质量服务大家的个性化学习需求!”近日,在天津大学自动化学院《电力系统基础》开学第一课,刘艳丽教授向学生们介绍了本学期的新伙伴——全过程全环节AI助教。

《电力系统基础》是天津大学电气工程及其自动化专业本科生的核心专业必修课,也是国家首批一流本科课程、首批课程思政示范课程。“以往有限的课堂教学空间、时间内,学生很难共情重大工程与学科前沿、很难迅速迁移所学知识去创造性解题、很难根据个体的兴趣需求去制定个性化的学习提升方案。”刘艳丽这样阐述自己开发人工智能的初衷。

针对这些授课难点,刘艳丽教授与科大讯飞合作打造出全过程全环节AI助教,这个AI助教由两大系统组成:“数字老师”和“答疑大模型”。

“数字老师”是以刘艳丽个人形象1:1仿真模拟出的虚拟数字人。“我把课件讲义导入后台,就能快速生成‘数字老师’的授课视频,从而高效、便捷、丰富地产出线上教学资源。”刘艳丽介绍,“数字老师”可以基于课堂上的学情数据匹配作业库,实现个性化、精准化教学,甚至还能分析出不同学生的学习投入度和目标达成度,给学生提供更加全面的指导。

“答疑大模型”是一个纯国产人机对话大模型系统,学生通过手机、平板或电脑登录即可实现交互式答疑辅导。该系统能根据学生个性化诉求实现互动,给予学生专业、准确、详尽的解答。“系统还有一个强大功能,就是根据不同需求帮助学生完成自测,从而形成‘一人一案’的个性化学习路径。”

泰达足球场有比赛 地铁明天延时运营

本报讯(记者雷风雨)明天19时,天津津门虎队将坐镇泰达足球场迎来中超比赛,天津轨道交通集团通过增加运力、增派人员疏导等多项措施,全力为球迷出行做好保障服务。

比赛当日,地铁9号线实施球赛专项保障方案,在赛前及赛后返程阶段共计加开32列次客运列车,加强运力保障。当日16时40分至18时,天津站始发列车平均间隔缩短至4.5分,21时05分至22时05分,东海路站始发列车平均间隔缩短至4分半,同时安排两列备用车做好灵活运力保障。东海路站开往天津站方向末班车时间调整为22时41分,会展中心站开往天津站方向末班时间调整为22时42分,太湖路站开往天津站方向末班时间调整为22时45分,市民广场站开往天津站方向末班时间调整为22时48分。其他车站开往天津站方向末班时刻保持不变。

简讯

■2024年上半年天津市高等教育自学考试今明两天开考。(雷风雨)

■天津市2024年普通高考体育类专业市级统考今明两天进行。(雷风雨)

中国福利彩票
双色球 20240411 周日开奖公告

头奖 14注 1400万
二等奖 149注 1800元
三等奖 479注 200元
四等奖 4370注 50元
五等奖 93974注 10元

中国福利彩票
大乐透 20240411 周日开奖公告

头奖 1注 1040万
二等奖 46注 1040元
三等奖 1436注 173元

天津投注总额:1361808元