

中国连续7年保持货物贸易第一大国地位

显示出较强发展韧性

新华社北京4月12日电(记者谢希瑶)商务部外贸司负责人12日说,2023年中国出口国际市场份额14.2%,连续7年保持货物贸易第一大国地位。在世界经济艰难复苏的大背景下,中国保持了国际市场份额的总体稳定,显示出较强的发展韧性。

当地时间4月10日,世界贸易组织(WTO)发布2023年全球货物贸易数据。数据显示,全球货物出口3年来首次下降。2023年,全球出口总额23.8万亿美元,下降4.6%,继2021年、2022年连续两年增长后再次下降。

在此背景下,据这位负责人介绍,中国出口国际市场份额14.2%,连续7年保持货物贸易第一大国地位。2023年,中国进出口5.94万亿美元,其中,出口3.38万亿美元,国际市场份额14.2%,与2022年持平,连续15年保持全球第一;进口2.56万亿美元,国际市场份额10.6%,较2022年微增,连续15年保持全球第二。稳定的进出口市场份额充分表明,依托产业链配套集成优势和持续创新能力,中国的各类优质产品深受国际市场欢迎。依托超大规模市场优势,中国进口也为各国经

济发展提供了强劲动力。

这位负责人说,2024年中国贸易表现值得期待。WTO预计,2024年全球贸易量将增长2.6%,较2023年提高3.8个百分点,2024年一季度贸易领域也出现了一些复苏迹象。同时,WTO也谨慎表示,地缘冲突、保护主义等带来的不确定性仍在显著上升,全球贸易仍有下降可能。为应对严峻复杂的外部环境,商务部正按照党中央、国务院决策部署,会同各地方、各部门研究储备一系列务实管用的政策举措。

年初以来中国经济开局良好

高盛、花旗上调2024年中国经济增速预测

新华社北京4月13日电(记者任军)高盛、花旗近日分别发布报告表示,2024年中国经济开局良好,预计中国政府设定的“5%左右”的GDP增速目标可以实现,并上调对2024年全年中国GDP增速预测。其中,高盛从4.8%上调至5.0%,花旗从4.6%上调至5.0%。

高盛研究部宏观经济团队近期发布的报告表示,今年1至2月中国经济数据总体好于预期,3月中国制造业采购经理指数(PMI)数据高于市场普遍

预期,同时近期发布的高频数据显示出中国经济的韧性。因此高盛重新评估了中国经济增长趋势并相应调整了对中国实际GDP增速的预测。

高盛报告表示,3月份,中国制造业PMI为50.8%,比上月上升1.7个百分点,同时非制造业商务活动指数保持增长,显示中国经济继续企稳回升。消费方面,今年清明假期的人均旅游支出已超过2019年同期水平。

花旗集团大中华区首席经济学家余向荣在研报中分析认为,年初以来,

中国出口和工业生产明显回暖,3月份制造业PMI表现令人振奋。近期花旗已将今年中国GDP增速预测从4.6%上调至5.0%。

余向荣认为,新一轮稳增长政策正加快落地。从配套政策看,中国政府正推动大规模设备更新和消费品以旧换新;前两个月全国一般公共预算支出已完成全年预算的15.3%,支出进度为近年同期最快;此外,中国政府释放了更加强烈的优化营商环境、推进对外开放的信号。

中老铁路国际旅客列车开行一周年

运送跨境旅客18.3万余人次

新华社昆明4月13日电(记者庄北宁)4月13日,中老铁路国际旅客列车开行满一周年,已有87个国家和地区的18.3万余人次出入境旅客顺畅通关,国际旅客列车“从通到畅、从畅到快、从快到好”的目标正逐步实现。

记者从云南磨憨出入境边防检查站了解到,截至4月13日,该站共查验国际旅客列车738列次,保障87个国家和地区18.3万余人次出入境旅客顺畅通关。在外籍旅客中,老挝、泰国、新加坡、马来西亚籍旅客出入境人数排名前列,出入境事由多以观光休闲、探亲访友和就业商务为主。在中国籍旅客中,来自全国34个省级行政区的15.45万余人次旅客优先选择乘坐中老铁路国际旅客列车出游,其中中老年旅客占50%以上。

中老铁路国际旅客列车开通运行以来,中国昆明和老挝万象之间实现朝发夕至,早上中国昆明吃米线,下午老挝万象喝咖啡成为一种新的生活方式。一年来,中老铁路国际旅客列车历经2次停靠时间压缩和2次票额增加,停靠时间由最初的90分钟压缩至现在的52分钟,票额数量由最初的250张增加至现在的350张,出入境人数从最初每日300人左右,增长到700人左右,旅客准点验放率为100%。

“中老铁路开通之前,从昆明到万象,走公路的时间太长,我两三个月才会回来一次,现在乘坐中老铁路,当日就可以到达,每个星期都要回来一次



4月13日,在西双版纳站,工作人员欢迎乘坐中国西双版纳至老挝琅勃拉邦首发列车的旅客。

新华社记者 王静颐摄

或者两次,在生意上也方便了很多。”在老挝做农产品进出口贸易的中国籍商人邹文念说。

4月13日当天,中老两国铁路部门还在中国西双版纳至老挝琅勃拉邦两大著名旅游城市间增开1对国际旅客列车。

“面对口岸出入境客流量持续增

长和口岸‘大进大出、快进快出’的发展趋势,我们不断创新服务举措。”磨憨边检站站长王强介绍,例如推出入境旅游团网上预约通关、24小时无障碍通关等便民措施,联合铁路、海关等联检部门探索实施一站式通关服务,旅客查验时间提升30%,有效确保口岸顺畅快捷通关。

全国在建和已建成运行 国家级知识产权保护中心达71家

新华社北京4月13日电(记者宋晨)记者13日从国家知识产权局获悉,全国在建和已建成运行的国家级知识产权保护中心数量达71家,分布在全国28个省(自治区、直辖市),省域覆盖率超90%,其中四个直辖市均已建有知识产权保护中心。

国家知识产权局相关负责人介绍,近日,国家知识产权局同意重庆市开展国家级知识产权保护中心建设,未来将面向新一代信息技术和生物产业开展知识产权快速协同保护工作。

“重庆保护中心的获批建设,进一步完善了全国知识产权保护中心区域布局。”国家知识产权局相关负责人说,建成投入运行后,将充分发挥知识产权保护“一站式”综合服务平台作用,加快创新资源集聚,促进产业转型升级,发展新质生产力,优化营商环境,推动经济高质量发展。

我国海上第一深油气井投产 测试日产原油超700吨

据新华社北京4月13日电(记者戴小河)中国海油13日宣布,我国首口自主设计实施的超深大位移井——恩平21-4油田A1H井在珠江口盆地海域顺利投产,测试日产原油超700吨。该井钻井深度9508米,水平位移8689米,成为我国海上第一深井,同时创下我国钻井水平长度纪录,标志着我国成功攻克万米级大位移井的技术瓶颈,海上超远超深钻井技术跨入世界前列。

该超深井开发的恩平21-4油田位于深圳西南方约200公里的海域,平均水深约86米,属于小型砂岩边际油田。如果采用传统模式开采,需新建海上生产平台或水下井口等设施,投入大且工期长。中国海油利用8公里外的恩平20-5无人平台,实施超深大位移井,可以高效开发边际油田的油气资源。

中国海油深圳分公司总工程师郭永宾说,依托现有平台设施,利用大位移井技术,在地下实现数公里外油藏的精确制导,突破了海洋边际油田难以开发的壁垒,成功推动恩平21-4油田的开发。

中国海油深圳分公司深水工程技术中心总经理张伟国介绍,中国海油自主研发出环保油基钻井液、连续循环系统等,在施工过程中通过智能随钻导向、井下参数实时采集、旋转漂浮套管等先进技术,让钻头精准穿越3个地下断层,带动669根、总重564吨的高强度钢制套管顺利下入,建立起稳固的采油通道,作业能力达到世界先进水平。

郭永宾表示,大位移井是高效勘探开发海洋、山地等复杂地带油气资源的重要手段,此次恩平21-4油田超深大位移井刷新4项全国纪录,形成5类13项技术成果,使用的材料、装备国产化率达95%。依托该模式未来可实现在生产平台1万米范围内的油气资源动用,显著提高油气田开发效益。