

29小时解放天津靠的是嘛

王凯捷

鉴往知来

平津战役制胜密码(4)

解放天津,是解放战争开始后我军攻取的第一座大城市。为此,人民解放军制定了全面的作战方针和灵活的用兵战术。在中共地下组织及广大人民群众的大力配合下,守敌指挥混乱并迅速溃败,从而使解放军攻城部队能在短短的29个小时,就完全解放了这座有200多万人口的工商业城市。



1949年1月15日,解放军指战员行走在中正桥(今解放桥)上。

城市作战巧决策

天津解放前夕,市区南北长12.5公里,东西宽不足5公里,郊区多为开阔水网地,南运河、北运河、子牙河、新开河、金钟河等汇入海河。津浦、北宁(今京沈铁路)铁路在此交汇,是南北交通重要枢纽。市区的建筑和道路错综复杂。国民党守敌有两个军部、10个师,连同特种部队及保安团等共计13万人。为加强防守,时任天津警备司令兼防守司令陈长捷下令构筑了一条长40余公里的环城防线,修筑大小碉堡270余座,以及许多永久性、半永久性防御工事。在外围和市区重要地段埋设地雷近4万颗,同时把天津市划分为西北、东北、西南三个防区和海光寺核心阵地。陈长捷自诩“大天津堡垒化”“固若金汤”。

解放军要攻下天津城并非易事。为顺利解放天津,解放军天津前线指挥部根据天津地形特点及守军布防情况,决定将主攻方向置于天津市中部,从东西两面对中部地区实施突击,以金汤桥、金钢桥及以南为



我军攻击国民党天津警备司令部。

东西对进夹击的目标。首先歼灭中部的敌人,将敌南北切断,待我军已在敌中部地区贯通后,即以主力转向南面,歼灭南面的敌人。如战斗发展顺利,则在第三步同时进攻南北阵地内的敌人。概括起来说,作战方针就是:“东西对进,拦腰斩断,先南后北,先分割后围歼,先吃肉后啃骨头”。

为实现作战计划,东北野战军参加攻击天津的部队,共计有第1、第2、第7、第8、第9共5个纵队,1个特种兵纵队,22个步兵师,约34万人,附大口径火炮538门,坦克30辆,装甲车16辆。时任平津战役前线指挥部总指挥刘亚楼在杨柳青建立天津前线指挥部,统一指挥天津部队。

天津攻坚战,我军无论在作战方针,还是兵力、武器装备等方面都占有绝对优势。这是天津战役能够速胜的基础。

灵活用兵把敌破

国民党驻天津守敌,只有第62军第151师有较强战斗力,其余各部均是遭到过解放军歼灭性打击或由保安部队编成的,战斗力均较弱。

天津攻坚战发起后,按预定作战计划,是待打通中部地区后,再先南后北歼灭守敌。但刘亚楼根据战场态势提出:东西对进部队在向中部地区攻击的同时,主力就要提前分兵开始对南北守敌发起进攻。这完全出乎陈长捷的意料。

其实,早在1949年1月7日,刘亚楼就提出了攻津作战战术三原则。一是各兵种协同作战;二是树立打退敌人反冲锋的准备;三是运用“穿插分割”战术。他还形象地比喻说,

敌以13万兵力防守天津,好像小孩子穿大皮袄——到处是空。这样,我军就像水银一样无孔不入,把敌人防守不过来的地方都占领起来,然后再来攻击坚固据点,攻下一点再攻一点,以致全城扫清。

要实现迅速解放天津的目标,关键是大胆灵活地运用穿插分割战术,把守敌整个防御体系“打得稀烂”。为此,刘亚楼要求参战部队发扬孤胆作战精神,穿房越顶,直插猛进。

攻击部队坚决执行了这一战术原则,经过浴血奋战,仅用29个小时,即一举攻克天津,全歼守敌。比中央军委限令三天解放天津提前43个小时,创造了中外城市作战的奇迹。1949年2月14日,平津前线司令部对天津作战特点做出总结。特别指出:我攻击部队“在炮兵、坦克和工兵的配合下,以勇猛的尖刀战术,迅速突破敌阵,打退敌人多次反冲锋,又以熟练的穿插战术,分散并腰斩敌人,火速席卷全城,将守敌全部干净歼灭于城垣以内,无一漏网。这种熟练地、合拍地协同动作,和无比的英勇气概相结合,构成了这次战役中最精彩的场面。”从而为东野在较短时间里迅速解放天津创造了有利条件。

隐蔽战线建奇功

为迎接天津解放,中共华北局城市工作部领导的“迎接天津解放行动委员会”,开展了一系列卓有成效的工作。在短短的不到两个月时间里,就带领所属党组织和党员、进步群众,开展了护厂、护校和反“南迁”斗争。期间,“迎接天津解放行动委员会”还开展了出色

的情报工作,以有力的行动配合了解放军攻城作战。为此,天津周边的冀中、冀东等解放区党委,以及华北军区平津情报站等部门,也都积极开展了这一工作。

“迎接天津解放行动委员会”,发动党员和进步群众,搜集了海河、子牙河、南运河、北运河等各河段水位、风向、结冰期和厚度等信息,以及国民党天津守军排连部署、人员名册、火力配备、枪炮型号、部队番号等情报,通过华北局城工部转交解放军天津前线指挥部,受到刘亚楼司令员的高度称赞。

冀中区党委派遣的情报人员,调查了解国民党军警宪特和散兵游勇隐匿等情况,冀东天津工作委员会领导的党员,通过各种方式搜集掌握敌人军事情报,特别对守敌据守的国民党市政府、警备司令部、警察局、铁路北站和东站、渤海大楼、中原公司(今百货大楼)、利华大楼,以及塘沽和大沽等地,进行详细调查,并绘制成图,送交解放军天津前线指挥部。

获取国民党天津守军城防图,是决定解放军能否顺利攻下天津的关键之一。其中,打入“天津市城防构筑委员会工程委员会”的地下党员麦璇璜、隐蔽在天津市公安局任工务员的地下党员张克诚、在天津市地政局测量队任测绘员的地下党员刘铁淳等,都发挥了重要作用。地下党员曹常宁通过其父曹延毅,成功获取了《天津环城碉堡工事图》《塘沽城防图》和《咸水沽、军粮城兵力驻扎表》等。

此后,根据地下党分别提供的多份城防工事图,刘亚楼在认真分析和综合归纳的基础

上,绘制出《天津敌军城防工事图》《天津守军兵力部署图》,为解放天津发挥了重要作用。对此,东北野战军司令部在《天津战役总结》中明确指出:“由于情报工作提供了详细、准确的城防工事图,使我军迅速掌握了敌情,因而下决心、订计划、部署兵力都有了确实可靠的依据。”正如刘亚楼将军所指出的:“天津是解放军和地下党共同打下来的!”这也是29个小时打下天津的重要因素。

人民群众是靠山

天津攻坚战发起前后,天津的广大工人、学生、市民、工商业者、知识分子以及社会各界人士,在中共地下组织的号召和影响下,开展了形式多样的斗争。为保护人民生命财产和工业、文化设施做出了很大贡献,支援和配合了解放军作战。

位于灰堆的天津造纸厂,因国民党军炮击导致大火,全厂1000多名职工和家属冒着危险把大火扑灭,保护了工厂原料和设备安全;天津机器厂地下党员,组织广大工人挫败了敌人企图利用地雷在溃逃前炸毁工厂的计划;天津钢厂护厂队坚决反对厂方拆除炼钢炉等设备,使钢厂得到保护;中纺公司所属7个纺织厂,分别在护厂队保护下,不仅使机器设备完好无损,而且储备了大量布匹棉纱等物资,为解放天津后恢复生产创造了有利条件;自来水厂工人在党组织领导下昼夜坚守岗位,保护机器设备正常运转;电车公司护厂队昼夜保护车辆,确保解放天津后迅速恢复公共交通。

解放天津的战斗还未结束,中央机器厂员工自发组织起纠察队,轮流看守资财;公共汽车管理处的工人把全部卡车开到车间,以免损毁;冀北电力公司所属3个发电厂,除1个因炮火停工两小时外,其他始终坚持运转;自来水厂员工在战斗结束的第二天就恢复了供水;邮政总局、冀北电力公司天津分公司、国民党中央社天津分社的员工,从上到下都没有离开,等待解放军前来接收。天津行业纠察队第3大队第3中队,在地下党员何其浩、张鹤年带领下,仅以20多人就徒手夺占了国民党警察局第六分局,缴获了全部枪支和档案材料。

南开大学、北洋大学、津沽大学和耀华学校等大中学校的学生以及一些工人、市民,不惧危险,在战火硝烟还未散去时,自发为解放军带路、指引方向,告知国民党军驻防地点、工事情况,为解放军歼灭守敌发挥了重要作用。

天津的解放,是人民战争的伟大胜利,必将永载史册。