

天开园开展博士后机制改革试点

向用人主体放权 为人才松绑

本报讯(记者李杨)向用人主体放权,为人才松绑。市人社局、市教委、市科技局日前印发《关于在天开高教科创园开展博士后管理体制机制改革试点工作的实施方案》,助力园区科技型中小微企业通过博士后制度加快高层次人才集聚,推进科技创新和成果转化。方案提出四个工作目标:

新的建站机制。围绕新一代信息技术、人工智能、航空航天、新能源新材料、高端装备、生物医药等战略性新兴产业,元宇宙、脑机接口、量子信息、生物制造、新型储能等未来产业,鼓励园区科技型中小微企业依托天开高教科创园博士后科研工作站设立分站,实行按需申报、随报随批,实现高效灵活精准建站。

新的管理机制。在天开高教科创园建立博士后科研工作站分站动态管理制度,实行自主考核和摘牌退出机制。根据分站博士后招收数量、培养质量、经费投入等情况进行考核,不合格的分站将自动摘牌,确保“有站有人有项目”。

新的培养机制。发挥校企联合在引人才、育人才、聚人才方面的作用,在高校博士后科研流动站和企业博士后科研工作站之间建立“3+X”握手通道,开展人才联合培养、项目协同攻关、成

果合作转化,着力提升人才培养效能。鼓励高校和企业探索全新的博士后工作合作机制。

新的投入机制。探索多元化博士后工作投入模式,通过政府引导、园区支撑、社会支持等方式,对从事战略性新兴产业、未来产业的博士后人才和项目进行长期稳定投入,促进博士后研究成果转化落地,助力天开高教科创园打造科技创新策源地。

该方案明确,符合申报要求的园区科技型中小微企业,可根据企业科研项目进展情况和优秀人才引进需要,随时向天开高教科创园博士后科研工作站运营部门提出设立分站的申请。新设站单位两年内没有开展博士后招收的,将取消设站资格,自动摘牌并及时向全国博士后管委会办公室报备。企业有需求时可以按规定重新申报。

在创建握手通道方面,利用天津大学、南开大学等高校高层次青年人才聚集优势,向重点高校、科研院所定向推送园区分站博士后岗位,实现高校博士后科研流动站与园区企业分站联合招收博士后。依托国家级博士后重点项目,利用海外引才渠道资源,支持园区分站吸引海外一流高校一流学科的优秀博士和博后来津工作或进站开展科研。推动高校博士后科研流动站与

园区企业分站深度对接,探索实施产教融合“订单班”模式,天开高教科创园博士后项目可与高校项目协同推进,实现校企直接合作。每年举办“海河英才”创新创业大赛博士后揭榜领题赛,采取“企业出题,人才解题,政府助题”模式,推动科研成果转化落地。

本次试点工作将采取政府引导、园区科创、社会力量多元投入模式;对于园区内民营企业设立博士后科研工作站并招收博士后的,给予30万元建站资助;由天开高教科创园创业种子基金设立的子基金,支持有意愿转化的初期博士后科研成果,对企业最高可投资300万元,由高成长初创科技型企业专项投资支持天开高教科创园推荐的博士后初创企业,在企业成长初期投资入股,分担创业风险,给予最高1000万元直接投资;支持各类金融机构、风险投资基金、民间资本等社会力量参与博士后科技研发和成果转化。

此外,在天开高教科创园打造博士后创新创业示范中心,向博士后创新创业提供技术咨询、技术推广、专利申请、知识产权保障、科技评估和鉴定等服务;支持专业机构组建服务团队,为博士后创新创业人才提供概念验证、小试中试、成果转化、产品产业化等一揽子支持。

天津市档案系统职业技能
竞赛决赛举办

百名选手比拼技能

本报讯(记者辛璇 通讯员段斌)记者从市档案馆获悉,2024年度“海河工匠杯”技能大赛——天津市档案系统职业技能竞赛决赛昨日举行。来自全市档案系统的100余名选手同台竞技,现场比拼操作技能。

本次竞赛由市档案馆、市委、市妇联共同主办,自9月份正式启动,分为初赛、决赛两个阶段。经各参赛单位选拔推荐,共有600余名选手参加初赛,考核档案专业理论知识;根据初赛成绩排序,其中101人入围决赛,决赛以现场比拼技能操作方式进行,主要考核文书档案和科技档案的收集和整理。

竞赛设个人奖和组织奖。个人奖设一等奖1名、二等奖3名、三等奖10名,其他进入决赛人员颁发优秀奖;根据各单位组织选拔推荐工作情况、竞赛成绩、竞赛风貌等颁发组织奖。总成绩第一名的选手,可按程序向市人社局申报“天津市技术能手”称号。

天津地铁指引标志 持续提升

本报讯(记者雷风雨)记者从天津轨道交通集团获悉,为提升乘客出行体验,天津轨道交通集团目前对地铁指引系统进行全方位优化,让地铁标志更醒目、更精准、更人性化,致力于打造更加便捷、清晰的出行环境。此次改造覆盖站名标志、出入口信息以及换乘指引,确保乘客乘车换乘都有明确方向。

此次升级首先针对地铁9号线16个高架车站的30块站名牌进行了换新。同时,天津轨道交通集团还在70个车站148个出入口的侧墙上增设了“出入口信息”标志,标注了线路名、车站名和出入口编号。通过这些新增的标志,乘客可以快速辨识目的地,做到出行一目了然。

为提升换乘效率,天津轨道交通集团试点在文化中心站、靖江路站、天津宾馆站、红旗南路站等重要换乘车站的站台扶梯上方增设了“站台乘车方向”指引标志。这样的优化设计,能够帮助乘客在站台上快速判断乘车方向,大幅缩短出行时间,让换乘更加顺畅自如。

一周天气展望

冷空气接连来袭 强度不大仍需留意

本报讯(记者雷风雨)记者从市气象台获悉,本周冷空气将频繁上线,气温变化大,冷暖交替频繁,市民需时刻关注天气变化,适时调整穿着。

今明两天,天气平稳,白天以晴到多云为主,风力较小,最高气温6℃至8℃,适宜外出活动。但夜间气温降至冰点以下,早晚出行的市民需穿上厚衣物,注意保暖,谨防感冒。

从本周三开始,冷空气将接连袭来,几乎没有间隙。11日白天转阴,13日风力加大,西北风达到4级至5级,气温降至2℃至4℃。尽管这股冷空气强度不算很大,但最高气温下降明显,市民应及时调整衣物,特别是老人和慢性病患者需特别留意,避免因天气突变而诱发心脑血管疾病。

储能装备制造及研发中心项目落地静海

总投资22亿元

本报讯(记者刘宇)记者日前从静海区获悉,该区与北京天启鸿源新能源科技有限公司储能装备制造及研发中心项目正式签约,此次签约的项目总投资约22亿元,将在中旺镇建成储能系统集成总装工厂基地及研发中心。项目建成投产后,储能装备制造项目每年可实现产值约25亿元。

据悉,项目落地的静海区中旺镇

具有相对完备的新能源产业体系优势。全镇正在加快推动绿电产业体系建设,将新能源作为实现“双碳”目标和调整优化产业结构的主攻方向,吸引了一批“链上”项目集群,做到优势产业与生态优质同步发展。此次与北京天启鸿源新能源科技有限公司的合作,是静海区抢抓新型储能装备制造产业发展的战略

机遇,提升产业链、供应链现代化水平的具体实践,能够将本地企业纳入其供应链体系,填补新能源上下游产业链空白,为接下来引进虚拟电厂、智算中心项目提供保障,带动机械加工和金属制品企业向高端装备制造产业方向转型升级,提升静海区在储能制造研发领域的竞争力和影响力。



安全知识进校园

公安南开分局日前联合区消防救援支队来到南开区第四幼儿园,开启了一场别开生面的冬季安全小课堂,民警借助动画课件,把防溺水、防诈骗、安全用电用火等知识以妙趣横生的形式演绎出来,将安全的种子深植于孩子们心间。

记者 胡凌云
通讯员 石乔 王英浩 摄

天津地区首次完成虚拟电厂并网检测

本报讯(记者王绍芳)国网天津电力日前在天津泰达电力有限公司成功完成本市首个虚拟电厂并网检测,标志着虚拟电厂这一负荷资源在常态化参与新型电力系统深度融合方面取得新突破。

虚拟电厂是指利用数字化、智能化等先进技术,通过聚合优化一

定区域内储能、分布式电源等零散负荷资源,聚沙成塔、化零为整打包参与电网供需互动的系统。截至目前,天津市电力负荷管理中心已与15家虚拟电厂运营商签订合作协议,包含储能、分布式光伏、冷库、电采暖、充电桩、工业负荷等6类资源,规模达31万千瓦。国网天津电力相

关人员表示,将总结本次实践经验,优化提升检测方案,对全量虚拟电厂开展现场检测,持续提升多类型虚拟电厂运行调节性能评估能力,多方共促虚拟电厂标准体系建立健全与深化应用,形成虚拟电厂灵活互动的“天津经验”,提升电力保供和新能源消纳能力。