

今年以来天津海关在国门生物安全防控方面多措并举

“关”注有害生物 筑牢国门安全

本报讯(记者史莺)您是否有这样的经历:到国外旅游,吃到好吃的水果,回国时却不能带进国门;饲养“异宠”,却有可能触犯动物保护方面的法律法规;看到国外一些流行病爆发,担心是否会传播至国内……这些问题都涉及国门生物安全。如何筑牢国门安全屏障?海关部门严防死守,格外“关”注外来有害生物。昨天,天津海关召开“天津海关国门生物安全防控”发布会,天津海关党委委员、副关长蔺婧详细介绍了今年1至11月份天津海关在国门生物安全防控方面怎样多措并举筑牢安全屏障。

外来入侵物种是世界公认的当地生态杀手。据2020年《中国生态环境状况公报》，我国是遭受外来物种入侵危害最为严重的国家之一，目前已成为外来物种入侵的重灾区。“天津海关1月至11月共截获进境植物有害生物44648种次，其中包括检疫性有害生物4720种次。今年我们还在全国口岸首次截获外来物种大肛褶蛙、天津口岸首次截获外来物种昏寇蛛、澳大利亚红背蜘蛛。”蒯婧介绍，天津海关严格按照布控指令夯实口岸查验力度，重点关注进境粮食、原木、种子苗木等高风险植物及其产品；同时，加强

有害生物和外来物种初筛鉴定室建设,完成口岸有害生物和外来物种初筛鉴定工作全覆盖;还加强全球植物疫情信息监测,强化境外植物疫情信息及植物检疫政策动态收集工作等;利用机检、智能审图等手段加强对进境寄递物及旅客携带行李物品查验,有针对性地进行现场人工开包查验等。

我们在新闻里报道中常看到,各地海关在船舶、集装箱等处截获鼠、蚊、蝇、蜚蠊、蚤等病媒生物。听着就让人头皮发麻的病媒生物如何防控? 蔺婧介绍,天津海关一方面对入境船舶、航空器、集装箱、货物、快件和邮件等开展输入性病媒生物监测,及时发现并采取有效措施防控传入。“今年我们连续截获鼠类、蝇类、蜚蠊类、螨类等易造成疾病传播的病媒生物,首次在入境原木中截获四斑大蠹,经专家鉴定为全国口岸首次输入的病媒生物,之后又连续截获太原厉螨等13种天津口岸首次输入的病媒生物。”另一方面,天津海港和机场口岸的7个隶属海关定期开展口岸区域常态化病媒生物监测,及时准确掌握口岸及周边区域病媒生物的种属构成、数量、分布、季节消长及携带病原体情况,科学

预警相关风险等。

天津海关还密切关注全球传染病疫情形势,对通航国家及疫情重点国家开展传染病输入风险研判,做到早识别、早研判、早预警;强化联防联控,加强同属地疾控、卫生健康、边检、船方的信息通报机制,强化传染病疫情信息协同监测、信息共享、风险研判,协同构筑口岸传染病联防联控防护网;大力推进“智慧旅检”“智慧电讯检疫”等,提高口岸检疫智慧化水平;参与智慧卫生检疫系统全球传染病疫情监测模块建设,初步实现联防联控渠道数据信息化采集、结构化录入。“今年前11个月,天津海关口岸累计监测进出境人员159.2万人次,检出各类传染病16种660例。”蔺婧说。

在加强邮轮卫生检疫方面,天津海关牵头成立全国海关邮轮卫生检疫协作组,以提升邮轮突发公共卫生事件应急处置能力等。今年前11个月,天津海关共检疫进出境邮轮194艘次,进出境人员47.2万人次,检出各类传染病11种266例。“我们将不断健全完善国门生物安全体制机制,夯实国门生物安全工作基础,扎实推进国门生物安全治理体系和能力现代化,筑牢国门安全屏障。”蔺婧说。

市科技新闻学会成立

本报讯(记者史莺)百余位本市新闻界、科技界、教育界、产业界等领域的科技新闻工作者,近日齐聚天津科技工作者之家,天津市科技新闻学会成立大会暨高端论坛在此举行。该学会致力于团结天津科技新闻领域力量,促进科技新闻事业发展,首批135名会员加入。

“该学会的成立,不仅为天津市的科技新闻工作者提供了一个交流合作的平台,也为全国科技新闻事业的发展注入新的活力。”全国政协常委、教科卫体委员会副主任,中国科技新闻学会理事长徐延豪在现场表示。

说起学会成立的重要性,中国科学院院士、天津市科学技术协会主席饶子和表示,科技新闻作为及时、客观、准确报道国内外科技界重要前沿资讯、动态趋势、政策举措、新闻事件的重要领域,具有反映国际科技竞争、促进科技事业发展的重要作用,也是掌握科技领域话语权的重要阵地。

当选该学会首届理事长的刘亚东说：“我们将积极投身科技新闻事业，为推动天津科技创新发展、科技强国建设贡献更大力量。”

津南区海棠街举办纪念天津建卫筑城620周年骑行活动

探索城市肌理 感受城市魅力

本报讯(记者李杨)在天津建卫筑城620周年纪念即将到来之际,由津南区海棠街联合我市知名企业举办的“爱上这座城 骑行向未来”健康骑行活动日前举行,吸引100余名居民积极参与。

本次活动骑行线路的设计巧妙融合海棠街地方特色,以公共实训中心广场为起点,途经绿动box活力街区、体育公园等热门打卡地,让骑手们感受海棠街红色文化的深厚底蕴、青春气息的盎然生机、科技创新的蓬勃力量以及幸福生活的温馨氛围。

“通过本次活动,居民在享受健康绿色生活方式的同时,也积极参与城市治理。我们将持续精心策划并推出一系列丰富多彩的群众性文化活动,为居民创造更加和谐、美好的生活环境。”津南区海棠街相关负责人表示。



车站展露新颜

天津地铁4号线北段工程将于明年通车运营,目前各车站已全面进入装饰装修施工。图为果园南道站已完成全部主体工程施工,展露容颜。

本报记者
张磊摄



串联上下游千行百业 推动产业集群化发展

天津港保税区“海空”经济迎风起飞

本报记者 岳珊

凭借港口、航空硬核资源，天津港保税区围绕海洋油气及石油化工、海洋装备制造、航空制造、航空维修、航空服务、航空物流、低空经济等领域串联起上下游千行百业，推动相关产业集群化发展。

位于天津港保税区的中船(天津)船舶制造有限公司2021年挂牌成立,主要建造大型原油轮、大型集装箱船、大型散货船,填补了华北地区建造大型集装箱船的空白。“天津基地成立以来,签订了多个船舶订单,生产计划已排至2027年初。眼下中船天津正在研发不同生产环节的自动化设备,进

一步提高智能化水平,同时还在筹建二期智能厂房,建成后产能几乎翻倍。”中船天津财务总监宋晓文表示,天津港保税区税务部门工作人员主动上门调研供需,积极帮助解决有关涉税业务问题,宣传介绍最新的税费优惠政策,为创新研发提供助力。

链动海洋经济“上下游”产业的同时,天津港保税区大力发展航空产业。依托制造业基础以及自贸试验区、综合保税区等政策优势,目前天津港保税区已聚集空客天津总装线、庞巴迪公务机维修、古德里奇航空维修、PPG航空涂料、安胜模拟机研发制造等航空领域项目,形成了涵盖航空制造、航空维修、航空服务、航空物流、航

空研发的全产业链集群。

目前,空客天津第二条总装线正在加紧建设中。为增强航空产业链韧性和企业竞争力,天津港保税区税务局推出航空产业全链条集群服务模式,定期开展有针对性的定点辅导、政策输送,通过“云办快享”等服务,提高纳税服务的力度和速度,助力航空产业迎风起飞。

国家税务总局天津港保税区税务局相关负责人表示,将持续深化税收服务改革,加强与企业沟通合作,确保各项税费优惠政策能够精准落地,为企业发展创造更加宽松有利的环境,为民生福祉的增进与区域经济的持续繁荣贡献力量。