

来津越冬海鸥数量逐年增加,志愿者们的默默付出和市民的善举共同谱写了人与自然的和谐共生的华美乐章

鸥鸟舞蹁跹 人鸥共和谐

本报记者 伊健文并摄

冬日的天津滨海新区,远处吹来的海风有些凛冽,却也格外清新;站在海河岸边老码头公园里,一群群海鸥好似灵动的风景线。这些海鸥春去冬又归,仿佛在向每一个驻足于此的人,传递着冬日里的温暖与希望;游客们也放慢了脚步,静静地聆听海鸥的歌声,感受着大自然的宁静与和谐。每年10月下旬起,来自西伯利亚等地

的鸥鸟纷纷南迁,一路找寻着适合越冬的栖息地,它们到了渤海之畔,海河良好的水环境为越来越多的鸥鸟提供了食物来源,与此同时,这里还有着是一群知鸟护鸟的爱心志愿者,他们日复一日补充投喂,力尽地主之谊。于是鸥鸟们在此落了脚、留下来,飞鸟翔集的画面尽显津城生态之美,人文之美。

记者上一次到访老码头公园时正值春天,那时鸥鸟正在忙着北迁;此时再到访,“老朋友”们像是约定好了一样纷至沓来,随着天气转冷,未来几日回迁鸥鸟的数量或会增加。天气变化、数量增加,都给护鸟志愿者们增添了不小的压力,特别是到了河面彻底封冻后,他们需要筹集到更多的食物去补充投喂。

海鸥与天津人的缘分

人们常说:良禽择木而栖,天津良好的生态环境,加之河与海相互交融,为海鸥们准备了天然的“大粮仓”,海鸥仅靠自主捕食能行吗?为何还要有志愿者进行辅助投喂呢?每一年这些问题都会被无数次地提出来。

坐在海河岸边的木凳上,志愿者冯金海和记者详细分享着他的观察:“今年天气冷得晚,这都12月中下旬了,最高气温还维持在0℃以上,可到了数九寒冬天,海河会面临冰封河面的状况。”特别是最近几年,进入海河的船舶逐渐减少,唯有船舶破冰驶过后,海鸥才有短暂的进食期,可过不了多久,河面又封上了,只能等着下一艘船舶驶来。护鸟志愿者经过长时间观察后得出了结论:要在确保鸥鸟自主觅食的同时,人类辅以补充投喂,这样的“待客”方式一直延续至今。

在老码头公园里,第一位提出给海鸥喂食的老人叫王汝志,今年84岁。化工专业出身的他,在水制盐领域颇有成就,记者在多篇专业学术论文中都找到了老人的名字。退休之后,王汝志坚持冬泳,这也促成了他与海鸥的不解之缘。

“我第一次给海鸥投喂食物是在68岁那年,一晃十几年过去,一直坚持到了今天。”王汝志说。老人细心观察过,海鸥对食物的需求比较杂,你喂什么,它们吃什么,海鸥毫不掩饰对食物的渴望,经常见到它们高速俯冲叼走食物。为了给海鸥筹集到更多食物,老人总会到蛋糕店、小食铺去“讨要”剩余的边角料,再统一收集起来,用来投喂。周边的店家都认识这位衣着简朴,每天上门“讨要”食物的老人,殊不知老人可是一位制盐领域的专家。

一个人影响着一群人,越来越多的冬泳爱好者跟随王汝志的脚步,成为护鸟志愿者,他们陪在老人身边,力尽所能。比如志愿者王德敏就担任起接力运输的任务,为了不让王汝志过于辛劳,王德敏总是驾着私家车去运送食物,这样的爱心接力行动每天都要重复。

王汝志告诉记者:“这些年,抵津越冬的海鸥数量以肉眼可见的数量增加,当年河面上也就四五百只,如今可达两万余只,一方面这是天津生态环境日渐向好的佐证,另一方面也是天津人善待海鸥的具体体现。”与鸥鸟同步增加的还有志愿者,他们每天为海鸥准备的食物也在增加,得益于互联网的传播,全国各地慕名而来的游客齐聚天津,齐聚滨海,与海鸥共舞,来津观鸥的年轻人对海鸥有了更新的解读,到天津海河边喂海鸥也成了冬季颇为流行的休闲方式。

“老码头”的人情味

每天中午是滨海新区老码头公园最热闹的时候,志愿者王和平与屠文彪像两位大厨一样,为海鸥准备着伙食。海鸥们像是闻到了饭香,纷纷聚拢过来,盘旋在天空。在屠文彪手里,要将大块的食物掰成合适的小块,把食物中掺杂的塑料袋、牙签等杂物仔细挑出来。

说起这些食物,也是让志愿者们最为头疼的难题。王和平说:“随着飞来的海鸥越来越多,每天的食物需求量在不断增加,我们这些志愿者就要不停地联系资源,每天‘免费’的食物究竟能‘讨’到多少难以确定。”记者采访当天,就遇到了食物短缺的状况,这时志愿者朱惠来立即跑到游客中间去寻求帮助。“谁带了富余的干粮可以给我,咱凑到一起喂海鸥。”朱惠来边走边说。一名女生闻讯赶忙把自己的面包捐出来,还有的游客打趣道:“听说咱天津的海鸥爱吃包子,我特意买了一些,也给您吧。”

这会儿,志愿者群里也发出了信息,内容很简单:食物不足,恳请支援。消息发出后不久,两家爱心餐馆的老板提着切好块的馒头送来,还有的志愿者提着一大袋油酥烧饼赶来,看到这些,“厨师”王和平的心里稍稍稳了,“今天得有100公斤食物,过几天待河面冰封之后需求量还会增加。”她说。

有人在前台忙着“做饭”,有人在人群之中跟游客讲解着关于海鸥的知识,“截至今天,咱可以看到的海鸥大致有这么几种,红嘴鸥、银鸥等是从北方迁徙来的,看那种黄嘴黄爪鸥,那是咱自己家的孩子,属于本地品种。”志愿者现场与游客展开着互动。

再看这些游客,从贵州赶到天津的小姑娘说:“这次特意来天津,看到这盛大的场面,不负此行。”还有一位河南游客说:“今年春天来过天津,但很遗憾错过了海鸥,那时就跟志愿者打听到了海鸥出现的时间,这次又来赴约。”

12时20分,游客们纷纷向着投喂地点聚拢,而这时意外状况出现了。在盘旋的鸥群中间出现了一架无人机,让海鸥纷纷离去。

“哪位游客放飞的无人机?请赶紧收回来!”滨海经开蓝天救援队队员张婧和王旭在人群中间穿梭,不停地劝导着,能够从声音中听出二人的焦急心情。而此时无人机并没有降落的意思,反而追着鸥群还在飞。从偌大的公园里找到一位游客显然不容易,二人分头寻找,在一处角落里张婧终于发现了那位游客。一再劝说下,无人机终于降落下来,但此时海鸥也渐飞渐远,这场景不仅让志愿者着急,游客们也跟着着急。

远方的客人请留下来

“净空”是航空领域专业术语,拿它形容此时此刻的老码头公园并不为过,这些海鸥喜欢相对安静的环境,警惕性很高,无人机混入鸥群中间,那声响会让海鸥感到危险,进而成群逃避,拼命高飞。那么,它们还会回来吗?游客们纷纷议论着。“会的!大家别着急,我们慢慢等。”张婧和王旭不停地安抚着游客。

没过一会儿,几只海鸥试探着向岸边靠拢,紧随其后,成群的海鸥又开始飞回来了,它们依然盘旋在空中,似乎在尝试着此区域是否真正安全。

12时30分,每天最为隆重的海鸥用餐时间到来了,“开饭喽!开饭喽!”那熟悉的召唤声又一次响彻老码头公园,这标志性的声音宛如洪钟,来自71岁的老人屠文彪。

只见大批的海鸥追着声音,呼扇着翅膀赶来“赴宴”,岸边堆满了食物碎块,海鸥俯冲而来,衔起一块马上又飞了起来,方寸之地数以千计的海鸥集中用餐,那场面引得游客大呼过瘾,纷纷举起手机拍照留影,把这盛大的场面记录下来。

与喧嚣的场景形成鲜明对比的是志愿者高良煜的举动,他在距离海鸥很远的地方,拖着一个泡沫箱开启了冬泳模式,泡沫箱里同样装着食物,一些鸥鸟是集中在河面中央不愿靠岸进食的,这时高良煜就扮演着“外卖骑手”的角色,把餐食送到河中央。只见67岁的他身姿矫健,游泳的同时还要确保食物的安全,到了河中央,箱子刚摆稳妥,鸥鸟便上前用餐了,没过一会儿,泡沫箱里的食物一扫而空,海鸥们连声招呼都没打便飞走了,高良煜又拖着箱子回到岸边。这项工作他每天都在坚持,默默出发、默默返回,在冰凉的河水中做着平凡又暖心的活儿。

王和平对记者说,与普通游客的投喂相比,志愿者们的方式更注重科学、规律,适时、适量。随着游客们散去,志愿者们也在打扫着“餐厅”,将先前遗落的杂物整理好,海河岸边又重新恢复了宁静。

经过这些年的和谐相处,海鸥逐渐和天津这座城市、这里的人们产生了深厚的感情,一声“开饭喽”便可唤来“老朋友”准时“赴宴”,海鸥则会用悦耳的鸣声回应着人们。这幅动人的画面,既是人和自然之间和谐共处的写照,也是各个领域的志愿者默默付出的表达。远道而来的海鸥留恋天津这方栖息之地,更印证了万物各得其所、各得其养以成的科学道理。

良好的生态环境是天津这座城市清脆的乐谱,天津市民的善心善举则是乐谱上的和弦,鸥鸟蹁跹、人与自然的和谐共生才能演奏出最华美的乐章。

