



津城最低气温达入冬以来极值 阵风13级 你敢想吗?

这股强冷空气可不是闹着玩儿的,津城在晴好天气下,大风呼啸,吹得人喘不过气来。津城气温也达到了今冬以来的最低值,无论是最高气温和最低气温,双双达到最低极值。这股寒冷也让市民们在“六九”中感受到了“三九”的威力。同时,“天津你敢再冷点吗”的话题,也登榜同城热搜榜首位置。

今冬首次强劲大风 蓟州盘山阵风达13级

天津市气象台于2月5日17时25分开始预警此次大风,将陆地大风蓝色预警信号升级为黄色预警信号,此次强冷空气从6日傍晚就登陆到本市,前日夜间到昨日,大风呼啸,西北风风力从5-6级阵风8-9级一直飙到部分地区阵风10级以上,这也是入冬以来首次迎来如此强劲的大风天,并且这场大风要连续刮3天。据天津市气象台首席预报员东高红介绍,从2月6日开始到昨日,津城出现西北风4-5级阵风6-7级,个别点8级,傍晚至夜间西北风5-6级阵风8-9级,个别点10级及以上,最大阵风38.6米/秒,达到了13级,出现在蓟州区盘山,次大风27.6米/秒,达到10级,出现在蓟州区下营。

通常在明显大风天气下,平均风力5-6级时常会出现,这样的风力可达到强风级别,可明显见到大树、广告牌随风摆动;7-8级迎风走路困难,大风可吹断树枝;9-10级大风可达到屋顶飞瓦片、大树房屋吹倒的程度;11-12级大风陆地很少见到,有摧毁和破坏性。通常9级以上的大风都是阵风,不会一直持续这样的风力。而此次13级阵风出现在蓟州盘山空旷地带,具有极大的摧残和破坏力。

此次大风过程,最强势的阶段在前夜至昨日凌晨,昨日7时45分将陆地大风黄色预警信号降级为蓝色预警信号,尽管大风预警降级,但本市西北



风风力始终在4-5级且阵风6-7级这样一个强度。截至昨日傍晚记者发稿时,本市陆地大风蓝色预警和海上大风蓝色预警仍处于生效中。

今冬前暖后冷 宁河最低-13.2℃

受冷空气影响,昨日津城气温低迷,最高气温和最低气温双双跌破今冬以来最低值,其中市区昨日早晨的最低气温降到了-11.7℃,也是入冬以来到目前为止的最低值,全市最低气温值达-13.2℃,出现在宁河区。而昨日最高气温,市区仅在-5℃左右。

不少市民也直言:“三九”没有冻手冻脚,到了“六九”全都补回来了。真是太冷了!”此前,从去年入冬以来,全国平均气温都比常年同期偏高1.2℃。包括天津在内的华北地区更是创下了1961年以来的最暖纪录,但冬季越暖,就为之后更剧烈的降温提供了基础。从北方中长期气候预测来看,今年冬季也将呈现出“前冬偏暖、后冬偏冷”的特征,前冬冷空气势力整体偏弱,后冬冷空气逐渐开始活跃。

预测今年冬天还有骤冷的可能。此次强冷空气带来的降温也印证了对于今冬天气走势的预测。

今日至周末气温低迷 下周气温陆续回升 最高9℃

今日上午,津城仍然持续西北风4-5级阵风6级,预计今日早晨市区的最低气温还在-10℃左右,北部地区降至-14℃左右。根据气象监测分析,今日白天晴间多云,西北风4-5级阵风6级转微风,最高气温-1℃,最低气温-10℃。周末两天,气温依旧低迷,最高气温在-1℃到1℃之间,最低气温在-7℃到-6℃之间,体感十分寒冷。

预计下周,津城以晴到多云天气为主,气温稳步回升,虽然仍有大风天气侵扰,但不能阻止升温步伐,预计下周初,最高气温重回4℃-5℃,14日最高气温将回升至9℃左右,不过12日元宵节当天,冷空气再度来袭,刮起西北风,气温有所波动。

本报记者 张珊珊
摄影 本报记者 周伟

主干道路沿线巡查巡控 树木护栏吹倒及时清除

从黑夜到黎明 交警大风中守护出行安全

为应对大风降温,全市交警加强辖区各主干道路沿线巡查巡控,及时发现并处置多起树木倒伏、护栏倾倒等突发情况,为市民出行安全、畅通提供有力保障。

2月6日18时30分起,随着风力不断加强,公安武清分局交警王庆垵大队立即对104国道、梅石公路、杨王公路、津永公路等重点道路进行不间断巡查。21时许,交警孙建国以及辅警陈庆民、王鹏、鲁斌巡查至津永公路沿线时,发现一棵枯树被吹倒在地,导致道路的北半幅无法通行,几人立即将警车作为“警示标”,合力将沉重的树身拖曳到不影响通行的区域,并联系公路管理部门前来清运,仅用10余分钟就使路面恢复正常通行。随后,几人看到路旁放置着彩钢瓦,担心可能出现被吹飞伤人的情况,又紧急进行了加固。当晚,几人还在104国道沿线,将受到树木倒伏影响的3处非机动车道快速清腾。



同样是在当天21时许,交警南开支队体育中心大队接到求助,称水上公园东路与水上公园北道交口附近有多车滞留,影响交通通行。交警牛鑫林、王晨宇以及辅警王庆磊、段宇辰立即赶到现场,原来滞留的车辆在等红灯期间,被强风掀翻的护栏“阻拦”,交警、辅警立即指挥疏导现场车辆安全有序行驶,并合力将被风吹倒的护栏扶起,使得路面恢复正常通行。

2月7日凌晨,交警巡查中发现宾

水水道沿线有十余米护栏倾倒,占据道路南北方向第一车道一半空间。几人立即顶着寒风值守现场,保障过往车辆通行安全,并联系相关部门现场联动救援。随后,相关部门专业人员将护栏拆分后,交警、辅警将倒地护栏扶起恢复,并协助技术人员将护栏进行加固,消除了交通安全隐患。

2月7日7时50分许,交警南开支队红旗路大队向阳路警区交警于泽涛以及辅警徐云龙、刘瀚杰巡查到密云路沿线时,发现昔阳里公交站旁大树倒在非机动车道一侧。正值交通早高峰,交通流量集中,倒伏树木占据了非机动车道较大通行空间,市民骑车经过此处紧急避让容易发生危险,3人立即将树木搬抬至路旁安全地带并通知相关部门迅速进行了清运,及时消除了安全隐患。

本报记者 徐燕 张艳
通讯员 焦轩 滕飞
图片由交管部门提供

地铁应对大风降温

津城迎来大风降温天气,为了保障乘客顺畅出行,天津轨道交通集团多措并举,从设备维修保护和客运服务保障入手,全方位为乘客带来更加温暖、舒适的冬季出行体验。

设备保障安全运营

针对冬季大风降温特点,轨道交通集团进一步加强对所辖线路设备设施维护保养。加大对车辆的空调通风机、座椅电加热器等部件的检查频次,确保列车空调及电加热设备能够正常开启,让乘客感受到车厢的暖意融融。加强对接触网的维护和巡检,每日运营前安排专人随车巡视,观察接触网设备状态,发现隐患及时处理,确保变电所、接触网相关设备状态良好、性能稳定。加大对地铁保护区巡查力度,大风预警期间禁止在临近高架站或地面线路、车站进行吊装作业,以防止大风天气下机械倾覆导致侵限或影响地铁运营安全,同时做好周边施工项目中轻质漂浮物的排查,防止大风天气下刮入行车或运营管理区域,对运营造成影响。

提供温暖出行环境

为了给乘客提供温暖出行环境,轨道交通集团定制多项举措。在地铁9号线天津站及高架站、地铁5号线李七庄南站、津静线高架站等21座车站持续推出送姜茶服务,车站配备了保温壶、纸杯、姜红糖等,为过往乘客冲泡暖心姜茶,驱散寒意。地铁9号线中山门站、一号桥站、二号桥站、东丽开发区站等高架车站站厅两侧试点加装了平推门,所辖各站在出入口均加装了防风门帘,有效减少了寒风的侵入,增强了站厅的保温性能,为乘客营造更加舒适的乘车环境。所辖各站均在候车座椅加装了棉坐垫,让乘客候车不再“冻屁股”,天津站还增设了“温馨小憩区”供来往乘客休息使用。

贴心服务要有温度

轨道交通集团定制多项出行服务,让这个冬天不再寒冷,天津站彩虹岗、津门岗、西站津程岗等12座特色服务岗站为携带大件行李的乘客提供包裹捆扎、便携推车服务,红铆钉志愿服务队持续在线,为有需要的乘客“搭把手”,进一步方便乘客返程出行。持续关注残疾人、老年群体出行需求,乘客可提前30分钟拨打地铁服务热线85568890,提供出行信息即可预约地铁线网范围内的接送服务,让乘客感受冬日的温暖。

本报记者 李文博

头盔套棉帽很不可靠

气温骤降给市民出行带来一定影响,特别是骑乘电动自行车出行时,寒冷体感更为明显。公安交管部门提示广大市民,出行御寒保暖要以安全为先,骑乘电动自行车一定要规范佩戴安全头盔,“头盔套棉帽”“棉帽代替头盔”等做法均不可取,发生意外时,棉帽无法代替安全头盔对颅脑起到有效保护,不系束带等不规范佩戴也会影响安全头盔发挥作用。

随着大风降温天气的到来,路上的骑车人都穿上了厚厚的棉衣。有的骑行电动自行车的市民,为了御寒想出了在安全头盔里面套戴一层棉帽子的办法,还有的人直接用厚厚的棉帽子代替了安全头盔。棉帽只能起到御寒保暖效果,无法起到防护撞击的作用。同时,骑乘电动自行车时,佩戴安全头盔要符合头部的尺寸,但是里面多夹了一层棉帽后,安全头盔势必无法贴合头部,束带也无法规范系好。此种情况下如遇紧急情况,发生碰撞时,安全头盔固定不好极易掉落,无法有效保护骑车人的头部,起不到保护颅脑的作用。

本报记者 徐燕 通讯员 焦轩 刘希萍