

推进天津企业数字化智能化转型 年内培育—— 不少于10家卓越级智能工厂

昨日,天津市政府新闻办召开“牢记嘱托 善作善成·强协同抓落实促发展”(第三场)新闻发布会。天津市工业和信息化局党组书记、局长尹继辉介绍天津工业经济的总体情况和今年的主要工作。

2025年天津将按照“134”工作思路推进企业数字化智能化转型。

“1”

落实好《天津市制造业数字化转型实施方案》,制定时间表、路线图,压茬推进。

“3”

围绕“点、线、面”三个层次推进制造业数字化转型。“点”上打造数字化智能化转型标杆。年内新培育不少于100家先进级以上智能工厂(其中不少于10家卓越级智能工厂)、10家5G全连接工厂。“线”上推动产业链供应链数字化升级。支持原材料、消费品、装备制造等重点行业建设行业工业互联网平台。以汽车产业链为重点,开展“一图四清单”链式转型

试点。“面”上推动重点集群和园区数字化转型。搭建数字化转型公共服务平台,培育不少于3个“工业互联网+主题园区”。

“4”

深入开展四大专项行动。

一是数字化转型服务供给能力提升行动:持续建设市级制造业数字化转型服务商资源池,支持本土优质服务商做大做强。鼓励大型服务商集成本市在信创、传感器、核心软硬件等相关领域产业优势,打造整体解决方案,点亮天津品牌。

二是“人工智能+”行动:支持天河天元、360智脑等本市通用大模型;充分运用DeepSeek等优质开源大模型资源培育行业垂类模型。瞄准智能产业链积极开展招商引资和应用落地。

三是“数安护航”专项行动:编制《天津市工业领域数据安全风险应急预案》,开展“数安护航”“数安铸盾”攻防演练等专项活动。

四是中小企业数字化转型试点城市建设行动:积极推动滨海新区、武清区中小企业数字化转型试点城市工作,争取国家第三批试点城市。

近年来,天津坚持数字化智能化赋能,加快推动数字经济与实体经济深度融合。截至目前,本市累计打造5G全连接工厂25家,其中国家级14家。培育高水平制造业数字化转型服务商66个,其中10家企业在国家智能制造系统解决方案“揭榜挂帅”中成功揭榜。建设工业互联网标识解析二级节点14个。累计培育智能工厂和数字化车间400个,其中9家人选国家首批卓越级智能工厂,工业企业数字化转型进入发展快车道。

今年是“十四五”收官之年和“十五五”谋划之年,我们将瞄准新型工业化目标,因地制宜培育壮大新质生产力,为全市经济高质量发展“出力”“添秤”。天津市工业和信息化局党组书记、局长尹继辉介绍。

本报记者 张珊珊

8号线两站间盾构贯通

昨日,天津地铁8号线延伸工程迎来2025年新春“开门红”——延安路站至雅安道站盾构区间右线顺利贯通,标志着项目盾构施工取得重要进展,为后续的工程推进奠定了坚实基础。据悉,延安路站至雅安道站盾构区间右线隧道全长370米,该区间地形地质环境复杂,底层承载力较低,盾构掘进期间穿越众多管线,侧穿建筑物,掘进姿态控制难度较大,施工过程中必须严格控制地层变形,确保周边建筑物安全。

本报记者 李文博

2号线加装防护栏杆



近年来部分地铁站内发生了一些因乘客翻越出入口、站厅护栏而跌落的事件,不仅威胁到了个人生命安全,也对地铁运营秩序造成了影响。为了有效预防此类事故的发生,神铁二号线运营公司在天津地铁2号线15座车站56处关键点位加装了防护栏杆,保障广大乘客安全。

据悉,天津地铁2号线对全线站内安全隐患点位进行一一排查,梳理台账,编制站内护栏加装施工方案和技术要求。根据各站点具体情况,合理确定需要安装护栏的位置,重点覆盖站厅站台横梁、出入口楼梯口、机场枢纽等易发生危险的地方。

此次护栏均采用高强度不锈钢管材作为主要构件,确保结构稳定可靠。充分考虑乘客通行需求,护栏高度适中且不影响视线。同时,在护栏上设置请勿翻越提示标语,提醒乘客遵守规则,不要翻越,共同维护好乘车环境。自护栏投入使用以来,得到了乘客的广泛好评,许多乘客表示,新增的设施让他们感到更加安心,地铁工作人员也反映,自从有了物理隔离措施后,违规行为为明显减少。

本报记者 李文博

图片由神铁二号线运营公司提供

养护绿化618.59公里

在武清区后崔路,近日武清区交通局养护工人们手持工具,正有条不紊地忙碌着。

针对冬季雨雪天气及春运期间大流量车流导致的公路病害,武清区交通局制定路面维修计划,使用相对环保、节能的地热再生技术设备对辖区内道路路面存在的裂缝、坑槽、沉陷等病害进行维修。同时,加强公路、桥梁、涵洞、附属设施的养护及绿化。2025年,预计养护总里程618.59公里,911.169万平方米。

“我们日常养管行道树174700株,中分带、景点等绿地31.312万平方米,目前已经着手补植工作。今年,计划春季完成京岚线、北杨线、高王线等10余条普通国省干线的春季补植工作,补植品种包括国槐、金叶槐、白蜡、木槿等,计划补植数量2482株。”武清区交通局工程管理科科长刘文军表示,为营造整洁舒适的出行环境,利用设备监控系统加强机扫水洗车车辆监控管理,对其进行运行轨迹、出勤率监控,常态化、规范化抓好路面机扫水扫洗与路域保洁。

本报记者 张珊珊



昨日,天津一中河北学校项目春节后正式复工。目前,项目主体已全部完工,正在进行装修。项目建设规划36个班,新增1800个学位,配有功能完备的实验室、音美舞蹈书法教室、信息技术、科技、劳技教室等,预计今年9月投入使用。

本报记者 吴迪 摄

成品油价格迎年内首降

50升家用车“92”加满可省6.5元

2月19日24时,国内成品油零售价格调整迎年内首次下调。国家发展改革委根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,决定自2025年2月19日24时起下调成品油价格。按照国家规定,本市89号汽油(标准品)最高零售价格每吨由9640元调整为9470元,下调170元;0号柴油(标准品)每吨由8605元调整为8445元,下调160元。其他品质汽、柴油最高零售价格也相应调整。

本市调整后的成品油最高零售

价格每升分别为:89号汽油7.07元,下调0.13元;92号汽油7.62元,下调0.14元;95号汽油8.06元,下调0.14元;0号柴油7.29元,下调0.14元。成品油零售企业可在不超过汽、柴油最高零售价格的前提下,制定具体零售价格。

据统计,今年国内成品油零售价格已经历四轮调整周期,年内成品油调价呈现“两涨一跌一搁浅”的格局,国内汽、柴油零售价格每吨较2024年底分别上涨240元和235元。卓创资讯成品油分析师高青翠

指出,本次调价政策落实后,消费者用油成本将明显下降。按照油箱容量为50升的家用轿车为例,加满一箱92号汽油节省6.5元。油耗方面,以月跑2000公里,百公里油耗在8升的小型私家车为例,到下次调价窗口开启之前的时间内,消费者用油成本将减少10元。物流行业,以月跑10000公里,百公里油耗在38升的重型卡车为例,在下次调价窗口开启前,单辆车的燃油成本将减少248元左右。

本报记者 李文博