Z4线北段10座车站主体完工 或年底前建成通车

外檐有"海"内核重"绿"



Z4线航母公园站

作为今年20项民心工程中的轨道建设工程,轨道交通Z4线一期工程北段(营城街站至北塘站)将会在今年年底前建成通车。记者昨日从泰达城轨获悉,目前Z4北段的10座高架车站主体工程已经完工,开始机电设备安装和装饰装修,车站外观将海洋元素与现代建筑风格相融合,展现淀海新区的特色。

外观融合海洋元素

北塘站位于滨海新区东海路与 规划漓江北路交叉口南侧,为路侧地 上四层双岛四线车站,车站总建筑面 积2.4万平方米,该站与在建轨道交 通Z2线北塘站同台换乘。车站外部 采用了"北塘红"色幕墙、竖条窗以及 玻璃幕墙等设计元素,车站内部装修 以明清建筑藻井结构为元素,简化形 体,表达了北塘古镇古风古韵的文化 主题。该车站目前主体结构与外部 装修施工已经完成,正在开展站内装 修及机电安装施工。据悉,Z4线北 段工程营城街至北塘10座车站,其 车站外观将海洋元素与现代建筑风 格相融合,诠释了"城市发展与创新 理念,展示出滨海新区的独特魅力。 其中营城街站以浅灰色石材为主要 立面材料,不仅凸显了建筑的宏伟与 尊贵,还通过首层大面积的玻璃窗设 计,赋予了建筑轻盈与通透的质 感。从北向南,滨海总医院、中心渔 港、玉砂道、航母公园、航安道五座 车站以现代造型彰显新区的独特个 性,屋面采用铝镁锰板,与玻璃的透 明材质相得益彰,立面选用陶板营 造出轻巧明快的氛围。位于生态城



Z4线北塘站效果图

的滨海南开中学站、和顺路站、中新 生态城站,外形设计基于滨海新区 的海文化。

配备压力波保护装置

据悉,轨道交通Z4线在建设过 程中,广泛采用了节能和智能化技 术,旨在实现建设与运营各环节的 "绿色效益"最大化。包括变电所内 配备了再生电能吸收与利用装置,该 装置能有效吸收并储存列车制动时 产生的电能,在牵引时再加以利用, 从而减少运营过程中的电能消耗,达 到环保节能的目的。据模拟计算,每 座变电所平均每年可节省电量约80 万度。在关注节能技术的同时,Z4 线列车也着重提升了乘客的舒适 度。车体采用高气密性结构设计,并 配备了压力波保护装置,有效防止了 车辆在隧道中运行时产生的压力波 冲击车内,从而避免了给乘客耳膜带 来不适。此外,列车还配备了带有热 泵的变频空调,能依据外界温度自动 调节车厢内温度,既保证了乘客的舒 适度,又降低了车辆的能耗。

4列电客车已达汉沽车辆段

据泰达城市轨道投资发展有限 公司总经理助理李东介绍,Z4线北 段营城街站至北塘站共10站9区 间,截至目前,北塘站以北外立面 装修已全部完成,内装航母公园站 等路侧三站已完成,其余车站设备 区已大面完成,公共区吊顶及地面 施工中。除中新生态城站、和顺路 站外,北段其他车站的主要设备房 间机电设备均已安装完成,南开中 学至中心渔港站区间六个变电所已 完成送电工作。航母公园样板站站 调已基本完成,正在开展玉砂道站 和航安道站站调工作。中心渔港站 至北塘站区段已完成接触网安装调 试及冷热滑试验,具备电客车运行 条件。信号专业已完成航母公园站 信号集中区室内外一致性测试,正 在进行南开中学站信号一致性测 试。目前已有4列电客车到达汉沽 车辆段,后续列车正在生产、组装 过程中。

作为天津滨海新区推进京津冀区域交通一体化、建设"东部滨海发展带"的重点建设项目和2025年民心工程,Z4线是串联滨海新区南北片区与核心区的骨干线路,其中计划于2025年建成的Z4线北段途经汉沽老城区、中新天津生态城、北塘-中关村科技园几个重点区域板块,北段建设将加强滨海新区汉沽、中新天津生态城、天津经济技术开发区之间的联系,推动区域一体化发展。

将来Z4线全线试运营实现与滨海站、B1线、Z2线及其它线路的互通后,将以快速高效的交通网络更好地服务滨城百姓。

本报记者 李文博 图片由泰达城轨提供

总投资2.2亿元 预计年新增产值4亿元

这家钢企新项目"盯"上高附加值产品

"这里是新天钢中兴盛达提产增效智能制造改扩建项目的施工现场,根据市场信息反馈和国家绿色低碳的发展要求,用户端表现出对高性能钢绞线产品的迫切需求,为此,今年我们启动了这个新项目。"位于静海区的天津市新天钢中兴盛达有限公司党委副书记、工会主席张军在施工现场介绍。

新天钢中兴盛达提产增效智能

制造改扩建项目总投资2.2亿元,其中5、6号车间改扩建项目,计划投资0.8亿元,建设厂房总面积为4.75万平方米。项目将有助于企业实施做强国内市场、快速辐射国外市场的发展战略,提升市场竞争力,推动企业转型,促进产业链高质量发展。

转型,促进产业链局质量发展。 该企业集生产、研发于一体的专业化企业。预应力钢绞线产品作为 先进的钢铁关键性基础材料,在我国 未来工业发展的道路上扮演着不可或缺的角色。国家能源领域建设的快速发展,带动预应力钢绞线市场需求增长,未来的市场需求会有大规格、耐腐蚀、超高强、高延伸、耐高疲劳性等多个发展方向。

"项目整体建成后,将投资建设智能化生产线,扩大高附加值产品的生产与销售,预计年新增产值4亿元。"张军说。 本报记者 张珊珊

寻找稀有血型献血者

近日,为应对Rh阴性血(俗称"熊猫血")需求量较大的情况,市血液中心已启动全城招募稀有血型献血者的计划。

据了解,人们的血型通常分为A、B、AB、O四种。而经过Rh血型系统检测,凡是不带D抗原者被称为Rh阴性血,这一血型在汉族人群中的分布频率较低,约为千分之四。由于Rh阴性血库存相对较少,但临床用血需求并未减少,因此市血液中心呼吁Rh阴性血的献血者,在身体条件和时间允许的情况下,积极伸出援手。

稀有血型的捐献过程与普通血型并无不同。献血者的血液被采集后,会经历检测、分离、制备、储存等一系列环节,方可最终用于患者身上。鉴于Rh阴性血用血者只能输注Rh阴性血,且红细胞通常只能保存35天,市血液中心特别针对Rh阴性血的特殊性,开展了Rh阴性红细胞冰冻保存技术。这一技术可以将红细胞的保存时间延长至十年,当有急需时,再对其进行解冻处理,供临床使用。

市血液中心再次呼吁全市稀有血型献血者,共同捐血,为挽救生命奉献爱心。

本报记者 金鑫 王喆

及时救助晕厥乘客

近日,市交通执法总队和平支队执法 人员在机场发车区维护秩序时,一名乘客 突发晕厥,伴随口吐白沫、全身抽搐等危急 症状。面对突发状况,周新雨、张桐、单鹏、 周军4名执法人员迅速反应,第一时间与 在场执勤民警及救护人员实施现场救治, 最终该名乘客成功脱离危险,并在同行人 员的陪同下安全离开发车区。据到场的救 护人员介绍,"我们在接到急救电话后迅速 赶到现场,发现执法人员已经采取了专业 的急救措施,包括保护患者头部、防止舌咬 伤等。他们的操作规范且及时,为患者的 救治创造了有利条件。"此次事件中,执法 人员迅速反应,冷静处置,协同执勤民警和 救护人员及时展开救治,为乘客脱离危险 创造有利条件,用实际行动守护了群众的 本报记者 李文博 牛命安全。



