

生态资源 医药研发 健康产业 入驻静海区团泊健康城 集齐“三张牌” 打造“核心圈”



如今的静海区正在成为一座集生态资源、医药研发、健康产业“三张牌”于一体的团泊健康城。京津冀协同发展已进入第11个年头。在静海团泊湖畔，一座“理想之城”闪耀崛起。作为静海对外展示的一张“靓丽名片”，天津健康产业国际合作示范区紧紧围绕“大健康”下硬功夫、作大文章。一个又一个大健康项目随之拔地而起。

建设顶尖医疗服务“核心圈”

据介绍,2023年9月底,全球最大血液病中心——中国医学科学院血液病医院(团泊院区)正式开诊。这是由中国医学科学院北京协和医学院与天津市人民政府合作共建、天津市“十四五”期间规模最大的社会事业项目——中国医学科技创新体系核心基地天津基地建设的里程碑式进展,也是落实京津冀协同发展战略,疏解非首都功能,推动“健康中国”建设的实质性举措。

中国医学科学院血液病医院(团泊院区)持续优化血液及相关学科布局,引领细胞及基因治疗创新技术,细化诊疗服务,改善人民群众就医体验,满足患者在诊断、救治等方面的诊疗需求,助力天津健康产业国际合作示范区打造成为京津冀大健康产业发展的高地,在天津市乃至全国范围内建



设顶尖医疗服务的“核心圈”。

天津中医药产业迭代升级

同时,在不远处,天津中医药大学第一附属医院国家医学中心项目正在建设。据中建三局国家医学中心建设项目项目经理胥付记介绍,二期项目包括高层次人才培养与国际交流中心、多学科交叉研究转化中心、实验动物中心及生物样本资源中心。“目前一期项目主体结构已经封顶,正在进行内外檐装修等专业工程施工,二期项目正处于地下室施工阶段,预计今年主体结构封顶。”胥付记说。

据了解,天津中医药大学第一附属医院国家医学中心项目聚焦针灸、推拿和中医临床学科传承创新,特别是针灸学,素有“世界针灸看中国,中

国针灸看天津”的美誉。此次国家医学中心项目二期的开工,不仅是对天津中医药传统优势的传承,更是推动中医药现代化、国际化的重要举措。该项目建成后将极大地推动中医药成果转化,带动天津市中医药产业迭代升级,实现天津“十四五”规划提出的“建设以天津市社会主义现代化大都市功能定位相匹配的中医药产业集群”,助力天津经济社会高质量发展。

在团泊健康城里,天津中医药大学、天津医科大学,以及组分中药国家重点实验室、现代海河实验室和现代中药创新中心等一批高校、国家级和省部级教育科研平台“集结”,不少科研新成果从这里“走出”,加速转化入市。

本报记者 张珊珊
图片由静海区委宣传部提供

错峰游 机票“白菜价”

在春节假期后,各地热门旅游城市的客流量逐渐呈现下降趋势,机票、酒店等价格也随之下滑。为满足旅客错峰出行的需求,天津航空近期特别推出多条从天津出发的特惠航线,为旅客提供多样化的出行选择,“白菜价”机票也将助力春节后错峰游。

据了解,天津航空天津出港前往惠州、长沙、武汉、西安、大连、昆明等春节期间的热门旅游航线当前机票价格明显下降。比如天津至武汉、西安的票价低至300元(不含税费);天津至惠州的票价也仅需500元(不含税费),折扣力度在2.5折左右。

与此同时,天津出发前往北方城市的航线价格也呈现下降趋势。由于探亲、务工客流的减少,天津至哈尔滨、大连等地的机票价格纷纷走低,分别低至350元和300元(不含税费)。此外,对于喜欢温暖气候的旅客来说,天津至海口、三亚等冬季热门旅游航线的价格也降至300-400元(不含税费)左右,折扣力度达到2折,为旅客提供了错峰出行的机会。

在国际航线方面,同样推出大幅优惠。从2月下旬起,天津至大阪、东京、首尔等国际航线的部分日期票面价低至180元(不含税费);而天津至伦敦、悉尼等洲际航线的近期价格更是低至530元(不含税费)。与春节期间相比,这些航线的降价幅度较大,为旅客提供了出国旅游或商务出行的良机。

本报记者 张珊珊

多彩市集即将开启

本周五,西青区张家窝镇“新”力量志愿服务队在张家窝镇中心公园学雷锋广场成立,雷锋服务月首场活动即将启动。此次志愿有“窝”多彩市集现场规划了13个志愿服务站点与特色文创、农产品两大区域,集结西青消防支队、鹏瑞利医院、天津农学院等多领域专业志愿服务团队,涵盖消防安全宣传、义诊服务、节粮倡导、法律咨询、反诈教育、用电安全指导、非遗文化推广、智能手机应用辅导、手工制作体验、法制宣传、青年法治宣讲、法律普及等十余项贴近民生的志愿服务内容。同时,市集还特设杨柳青木版年画、蜂业特色产品、蟹田稻米、六埠放心蔬菜及助农产品五大特色文创与农产品展位,为市民带来一场融合公益服务与文化消费的市集体验。

本报记者 张珊珊

历时9小时 “大井架”精准入位

近日,天津港引航中心再次展现“海上国门第一人”的硬核担当,由高级引航员石利勇、王少彬组成的攻坚团队,凭借精湛技术和丰富经验,突破复杂水域作业困难,历时9个小时,成功引领无动力大型海洋工程井架“渤海5号”安全进靠临港粮油码头,为企业重大项目建设按下“加速键”。

据了解,此次作业的海洋工程井架体积大重量轻,受风流影响明显。又因无自主动力,需完全依赖拖船牵引与引航员精准操控。面对航道狭窄、潮汐多变、多个大角度转向等多重挑战,稍有偏差便可能引发碰撞或搁浅,堪称“刀尖上的舞蹈”。其工作难点在于井架总高度接近80米,航向稳定性差,极难控制;完全依赖拖

船动力操控,需同步协调4艘拖船协同发力;作业水域航道狭窄,缓流时期短,必须分秒必争,一次成功。

面对挑战,引航员石利勇、王少彬果断承担起这项艰巨的引航任务,凭借丰富经验和前沿技术手段,制定“三步走”引航方案:精准预判:依托引航拖轮协同智控中心实时水文数据与三维模拟系统,提前规划拖带路径。动态调控:通过拖船编队“多点锚定”,以厘米级微操对抗水流扰动;协同作战:与海事、拖船团队建立高效联动,实现指令快速响应。

此次无动力拖带作业的成功,为天津港在超大型海洋工程装备引航领域积累了宝贵经验。面对庞然巨物的精准操控、复杂环境下的协同作业,团队通过创新技术应用与精细化

流程管理,实现了无动力拖带技术的突破性进展。

“从路径模拟到实时纠偏,每一步都是对技术的挑战。”参与此次任务的引航员坦言。外界因素实时变化,没有容错空间,唯有依靠扎实的专业功底与团队的默契配合,才能打赢这场硬仗。成功的背后是无数次数据推演、方案迭代的沉淀,更是天津港引航人“向技术要安全、向细节要精度”的执着追求。

落日余晖,津港静美。“大井架”平稳地停靠在码头边上,拖船解掉缆绳,驶向远方,在平静的海面上划出几道闪着金光的航迹。这时咕咕作响的肚子提醒两位引航员他们已经9个小时没有吃一口饭喝一口水了。

本报记者 李文博

查获伪瞒报出口产品

近日,天津东疆海关关员在对一批某企业出口的“袋装尼古丁唇含颗粒”货物实施监管时,发现该批货物申报商品编码类别为药品,存在伪瞒报风险,随即实施自主布控查验。经关员现场查验,发现该批货物实货属于经口腔摄入的含尼古丁的产品,不属于药品,涉嫌以伪瞒报方式逃避出口食品卫生监督检查。

经清点,涉嫌逃检的尼古丁唇含颗粒共258840盒,货值约87.3万元人民币。根据《中华人民共和国进出口商品检验法》第三十二条的规定,将必须经商检机构检验的进口商品未经报经检验而擅自销售或者使用的,或者将必须经商检机构检验的出口商品未经报经检验合格而擅自出口的,由商检机构没收违法所得,并处货值金额百分之五以上百分之二十以下的罚款;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

本报记者 李文博