

今晚谈

“卷王”:到点必须下班 把对的事情做对

本报评论员 宋学敏

近日,大疆创新科技有限公司掀起了一场“不准加班”运动。一到晚上9点,主管和HR分三轮赶人,禁止员工加班:部门主管发挥表率作用,提前拎包走人,并到每一排工位喊几声“下班了下班了”;再过几分钟,如果还有人在,项目组大主管也会跑来赶一遍,问“为什么这个点还没下班”“有什么事是一定要现在做的吗”;9点以后,HRBP开始

扫雷式赶人,他们背着“必须清场”的KPI。深圳总部实行赶人策略,上海区域更直截了当,办公楼到晚上9点准时关灯。

大疆实行不准加班运动,不少网友觉得“红红火火恍恍惚惚”:可笑,晚9点下班很早吗?很多人或许不知道大疆是业内的“卷王”。社交平台上曾有员工晒出深夜灯火通明的办公室照片,离职员工及家属也频繁提及凌晨下班、周末无休的常态。“卷王”反对过度加班,反差太大,路人惊诧。

幸福来得太突然,不少大疆的员工起初也是将信将疑,甚至认为是变相赶人走的“圈套”。直到反复确认为真后,受宠若惊的他们像“消防演练”般撤离。有员工坦言,逐渐适应准时下班后,也少了“下班羞耻感”。一句“下班羞耻感”太辛酸,太沉重。同事加班,自己准时下班,怕被孤立。领导不下班,自己更是不敢走。不是一个人这么想,是大家都这么想,形成“囚徒困境”,就剩下“卷生卷死”了。

解铃还须系铃人,反对内卷需要企业高层动真格。大疆对加班的态度不再停留在口头的“不提倡”上。强

制清场措施将“准时下班”变为集体行动,个体无需独自承担“早退”的心理负担。虽然不应一概否定加班的价值,但加班必须合规且有度。何况好多是摸鱼等打卡的“表演式”加班,低效且心累,休息好了神清气爽效率才更高。更重要的是,正常合规的下班休息不可耻,人需要生活娱乐,陪伴家人,天经地义,不可被剥夺。

值得关注的是,“反内卷”正在成为共识。在“996”成为常态的互联网和制造行业,越来越多公司加入到“反内卷”行动中来。就在2月中旬,家电巨头海尔宣布,总部所有部门强制双休,周六不准加班,甚至关闭食堂、切断加班后勤保障。

“都9点了,还有什么比下班更重要?”这就对了!而把对的事情做对,需要逐步细化落实,防止出现反弹或变相加班,如下班后回家加班等情形。上班及时进入工作状态,真正释放潜能,与单位实现可持续的发展共赢。下班就要有下班的样子,增进亲情友情,享受生活的乐趣。

“天津一大连”客滚航线4月11日复航

夕发朝至 还是原来的“味道”



记者从天津港集团获悉,在2024年运营火爆的“天津一大连”客滚航线将于2025年4月11日复航,继续由“棒棰岛”轮运营。

据悉,大连(旅顺)始发港开航时间为4月11日23:00,航行时长12个小时左右,班次间隔为每四天一班,其中4月29日至5月6日(五一黄金周)期间,开航时间调整为16:00,班次间隔为每两天一班;天津始发港开航时间为4月12日22:00,班次间隔为每两天一班。

今年,天津港集团充分利用国内旅游市场强势复苏的有利时机,深化两港一航合作,走访中远海运客运有限公司,协调稳定运营天津至大连客滚航线相关事

宜。船港双方通过共同努力,促成该航线2025年运营计划由原计划的5月份提前到4月份,为航线长期稳定运营打下了坚实基础。

为做好此次复航准备,邮轮母港公司制定了准备工作任务清单,在硬件方面,对滚装连接桥进行调试和保养,保障复航后车辆和货物装卸作业的高效稳定;优化码头的航道和回旋水域,进一步确保客滚船进出港的安全顺畅;对客运大厅及二期安检通道设备、设施进行清洁和消毒,检查和维护客运大厅的座椅、电梯、扶梯等设施,对客滚班轮接待区域的照明系统进行全面检修,为旅客营造出干净、舒适、安全的候船

环境。在软件方面,对码头工作人员和客运站服务人员进行安全知识、服务礼仪、应急处置等方面的专业培训,切实保证服务质量;优化旅客登船和下船流程,安排专人引导旅客,确保旅客的出行安全和顺畅。在信息服务方面,建立完善的信息发布平台,及时发布客滚航线的航班信息、票务信息等,方便旅客查询和了解;通过客运大厅大屏幕实时显示航班动态和重要通知。此外,还协同中远海运(客运)有限公司开通客服热线,为旅客提供咨询和投诉服务,及时解决旅客的问题和困难。

本报记者 李文博

图片由天津港集团提供

独流减河低水闸泵站改扩建工程主体完工

防洪标准达50年一遇 今年汛期投用

记者从市水务局获悉,日前,本市重点防洪工程独流减河低水闸泵站改扩建工程主体完工,计划于今年汛期正式投入使用,届时将有效缓解大清河系以及海河行洪压力,并增加独流减河生态水量,为天津·绿屏南部区域补水提供水源保障。

独流减河低水闸位于静海区独流镇十一堡,大清河、子牙河交汇处下游,承担拦截大清河、子牙河来水,并向独流减河分洪的重要功能。2023年海河“23·7”流域特大洪水期间,独流减河低水

闸充分发挥分洪作用,及时将大清河洪水导入独流减河,有效缓解大清河系行洪压力,加快了东淀蓄滞洪区退水速度。

为进一步提升独流减河低水闸泵站分洪功能,2023年汛后,本市启动独流减河低水闸泵站改扩建工程,对原有泵站机组进行拆除重建,将泵站排水能力由44立方米/秒提升至60立方米/秒,防洪标准达到50年一遇。工程投入使用后,一方面可加快大清河系向独流减河分洪速度,进一步减轻大清河及东淀蓄滞洪区行洪压

力,消除大清河系防洪安全隐患;另一方面在海河出现较大行洪压力时,通过与海河口泵站等闸站设施联合调度,将海河沥水经子牙河导入独流减河,有效减轻海河排沥压力,减少海河市区段景观平台被淹没几率,同时有效增加独流减河水量,为天津·绿屏南部区域生态补水提供可靠水源。

据悉,市水务部门目前正抓紧时间完成泵站剩余建设任务,对泵站机电设施进行调试,确保今年汛期投入使用,提升本市南部地区防洪保障能力。

本报记者 张珊珊

地铁司机培训师异国上讲堂

“列车司机是乘客安全的第一责任人,一定要树立牢固的安全意识,行车中要坚守‘慎、严、细、实,零缺陷’的理念,保证列车上乘客的安全。”日前,在哈萨克斯坦阿斯塔纳市轻轨公司,来自天津轨道交通集团有限公司的司机岗位培训师刘坚耐心地向阿斯塔纳轻轨学员讲解城轨基础知识。

“接到赴哈萨克斯坦培训轻轨司机的任务,特别激动!”天津轨道交通集团司机岗位培训师宋磊说,能够走出国门传授中国天津的技术和经验,他由衷感到自豪,也深知肩负着沉甸甸责任,“我会充分运用自己近十年的司机培训经验,将天津地铁的技术毫无保留地传授给阿斯塔纳的学员,让天津轨道交通7047品牌叫得更响,为高质量共建‘一带一路’贡献自己的绵薄之力。”

据悉,本轮培训计划分为安全培训、通识培训、理论培训三个阶段,预计104节课,培训团队将就轨道交通线路、供电、通信、信号、行车组织、电客车系统等基础专业知识进行全方位讲授。

哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目是中亚地区的第一条城市轻轨线路,也是当地首条全部采用中国标准和中国装备建造的轨道交通线路。天津轨道交通人秉持共商共建共享理念,通过导师带徒、现场实训等方式,为哈萨克斯坦培养专业的轨道交通人才队伍。

本报记者 李文博

中国福利彩票 7047

第2025025期七乐彩开奖公告

15 11 01 07 17 22 19 + 23

全国投注总额:3236752元 奖池累计:0元

奖等	全国中奖注数	每注奖金
一等奖	2注	365821元
二等奖	3注	34840元
三等奖	143注	1461元
四等奖	342注	200元
五等奖	3856注	50元
六等奖	6160注	10元
七等奖	43601注	5元

中国福利彩票 3D

扶老·助残·救孤·济困 第2025059期3D开奖公告

8 4 7

天津投注总额:1494312元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	210注	1300元
组选六	1887注	230元

派奖奖金余额:5847057元

福利彩票兑奖期限60个自然日