





飞絮"闹春"治理初见成效

每年4月上旬至5月上旬,本市杨柳开始飞絮,时间 持续25天左右,现在正值飞絮的初始阶段。飞絮是树木 传播种子的自然现象,但容易吸入口鼻,给人们带来困 扰。记者从天津市城市管理委员会获悉,最近几年本市 在杨柳飞絮治理上采用逐步淘汰、注射抑制剂等综合治 理方式,飞絮没有大规模爆发。



杨柳飞絮得到初步控制

从时间上说,飞絮从古至今 直存在,从空间上说杨柳飞絮 广泛分布于我国北方地区,沈阳、 北京、天津、石家庄、济南、郑州、 西安等城市均受到干扰。经过几 年的综合治理,杨柳飞絮得到初 步控制,没有大规模爆发,但是局 部污染依然严重。

据调查,天津市共有杨柳树 20.15万株,其中雌株8.32万株,雌 株占比41%。主要分布在公园、 道路、居住区、单位内部等区域, 其中道路栽植形式以片林为主, 容易形成飞絮规模效应;居住区 和单位内部主要是上世纪80年代 通过义务植树形式栽植的树木, 现在正值盛花期,飞絮能力较强。

飞絮形成的原因

飞絮是杨柳雌株借助风媒传 播种子的一种自然现象。当春天 杨柳还没有长出嫩叶时,雄株上的

雄花先开放,经过一段时间发育成 熟后,雄花序上的花药自然裂开, 花粉飞散而出进行传粉,然后雄花 序逐渐萎蔫脱落,春天在一些杨树 的下面,可以看到的像毛毛虫似的 东西就是杨树的雄花序。伴随着 雌花序的发育成熟,雌树上鲜嫩的 幼叶也开始慢慢地长出来。雌花 序是由若干朵小花组成柔荑花序, 每一朵小花发育后长成一个小蒴 果,小蒴果里包被着白色絮状茸 毛,在绒毛中间藏着一些比芝麻粒 略小的由胚囊发育而成的种子,随 着小蒴果及种子的不断发育成熟。 小蒴果逐渐裂开,那些白色絮状的 绒毛便携带着种子随风漫天飞散, 传播繁衍下一代,这种现象就是 "杨柳飞絮"。

影响飞絮形成的因素

影响飞絮的原因有内因也有 外因。内因是杨柳科植物本身的 树龄和植物分布密度,外因是帮 助飞絮形成传播的环境因子。

杨柳科的植物达到性成熟以 后花芽开始分化,即开始开花结 一般树龄7~8年,胸径10厘 米以上的杨树、柳树传播飞絮量 明显增加,壮年树产生的飞絮量 最大,随着树龄再增大,生长势减 弱,飞絮量又呈下降趋势。栽植 密度也是个重要因素,成年树集 中在一起,最容易形成大量飞 絮。据观察,杨柳科植物密集的 片林是产生飞絮最多的地方,其 次是成行成排的行道树,再次是 单株植物。

飞絮受气温影响较大,随着 温度升高飞絮增加。有些花序在 树上炸裂,有些掉到地上炸裂,炸 裂后形成飞絮。杨柳花序本身湿 度降低到一定程度以后才可以裂 开,因此空气湿度越小越有利于 飞絮形成,反之阻碍和延缓飞絮 形成和飘散。杨柳科植物以风媒 传播花粉和种子,因此风力对飞 絮产生重要影响,风越大,飞絮传 播越快越远,反之减小。

近几年本市采取的防治方法和措施

逐步淘汰

随着城市建设和更新的步 伐,城市管理部门有计划地逐步 淘汰杨柳的雌株,在新建绿地内 尽量不使用杨树、柳树,需要使 用的选用三倍体植株或者雄株, 有效抑制飞絮从源头产生。

注射抑制剂

通过人工筛选的方法,将全 市杨柳雌株加以分辨,并做出标 记,将抑制剂注射到杨柳雌株体 内,抑制花芽分化从而达到抑制

飞絮的作用。全市范围内连续 注射抑制剂超过五年的树木达 到总量的70%以上,效果较为明 显。但此种防治方法当年注射 当年见效,需要每年重复操作, 不能一劳永逸。

喷水

当杨柳正值飞絮期间,用 高压水枪对树冠喷水,冲掉一 部分飞絮,喷水也提高湿度使 飞絮飞不起来,以达到减少飞 絮的目的。

加强机扫水洗

在飞絮集中的地段加强环卫 机扫水洗,机扫车辆通过喷水,将 落到地上的飞絮打湿,再进行清 扫收集,有效避免飞絮落地后随 风飞舞,形成二次污染。

天津市城市管理委员会表 示,飞絮期将密切关注最新动 向,采取综合措施进行治理,重 点做好飞絮集中地区的防治, 尽最大努力减小对市民生活的 影响。

又到漫天"飞雪"季 车辆也要防"过敏"

漫天飞舞的杨柳絮给市民出行带来了不小的影 响,车辆对杨柳絮同样也会"过敏",如不做好防范, 爱车很可能受到损坏,从而影响驾车安全。

杨柳絮对汽车的危害首先体现在堵塞水箱、冷 凝器方面。汽车的水箱和冷凝器基本上都位于车辆 前部,这个位置进入的杨柳絮也会最多。水箱、冷凝 器后堆积了太多杨柳絮,会造成水箱温度升高、空调 制冷效果差等问题。其次,杨柳絮从外部进入空调 滤芯后,时间一长就会发霉,车内会产生异味,污染 空气循环系统。

减少开窗。漫天飞絮,开车时尽量不要开车窗, 这是减少绝大多数的飞絮进入车内的最有效办法。 建议车主减少杨柳絮飘飞时段的开窗频率,采用空 调外循环通风,并把风扇打开,这样就不会让人感觉 太闷热,也解决了杨柳絮问题。

安装水箱防护网。水箱防护网就好比窗户上的 "纱窗",用金属的细纱网在水箱前面做一个防护罩, 藏在进气格栅里。杨柳絮飘飞时更好地保护水箱散 热器和冷凝器,还能有效阻止小飞虫误进水箱散热 片,注意每隔两星期取出清洗一次即可。

给空调"戴口罩"。粉尘滤清器能有效阻止大量 杨柳絮和灰尘进入空调系统,相当于给汽车戴上了 口罩。建议车主在粉尘滤清器安装一段时间后进行 清理,这对送风系统有很大帮助。

及时清洗水箱及冷凝器。如果没有安装水箱防 护网,建议过了飞絮季节后,立即清洗水箱和冷凝器 上的杨柳絮和灰尘。清洗时注意不要直接用水冲 洗,因为高压水很有可能将杨柳絮和灰尘送到更不 易清洗的地方,而且水压太高还容易打歪散热片。 建议车主先将固定水箱的螺丝松开,将水箱的里外 都用高压空气吹净,最后再用清水冲净。

更换或清洁空调滤芯。杨柳絮会造成空调等 空气循环系统的污染,如果过多的杨柳絮进入风 道,长时间留在车内,就会出现发霉等问题。建议 车主,由于空调滤芯每年都要更换,可以将更换时 间选择在每年飞絮期过后,这样可以避免重复更 换,比较经济划算。

清洗汽车内饰。汽车内饰部件大多是塑料等合 成材料制成,这些部件在干燥的春季容易产生静 电。在静电作用下,杨柳絮和灰尘更容易侵入仪表、 变速器等部位。现在车辆电子化程度较高,过多的 杨柳絮和灰尘容易引发电子系统工作故障。

停车时远离飞絮。杨柳絮含水量低,同时饱含 大量油脂,表面绒毛与空气中的氧气充分结合,着火 点极低,遇到明火会立马燃烧,并且难以控制。车辆 在行驶后的高温排气管也可能引燃路上的积絮。建 议车主停车时远离杨柳絮积聚的地方,减少车辆被 杨柳絮引燃的风险。 记者 徐燕

通讯员 焦轩 刘希萍 摄影 记者 吴迪 胡凌云(资料图)