

今晚谈

法律震慑与公共责任并重
斩断地铁“咸猪手”

评论员 宋学敏

近日,上海、北京地铁猥亵案件接连曝光,涉事男子均被依法行拘,舆论场对警方快速响应点赞。北京案中,地铁猥亵惯犯陈某被抓时扑通下跪道歉求饶,从色胆包天到摇尾乞怜,早知今日,何必当初!民警那句“道歉有用要警察干吗”,是最有力的回击。

公交地铁上猥亵案件多发,女生担惊受怕,公众深恶痛绝。受害者的沉默与施害者的猖狂往往只有一线之隔。北京王女士通过社交平台留言换来民警主动介入,上海乘客合

力制服施害者,彰显了公共空间正义的力量。只要形成人人喊打的社会氛围,色厉内荏、惶惶不安的是他们。

然而,违法成本过低也让公众颇有微词。例如,近年来,上海地铁猥亵案累计处理30余起,多以行政处罚结案。针对“抓了放、放了抓”的惯犯现象,执法机关需探索更积极的司法能动性。若证据链能证明其多次违法的主观恶意,可参照“寻衅滋事”条款叠加惩处。有律师建议,可将多次猥亵升格为刑事追责,让法律长出更锋利的牙齿。揪出“咸猪手”越多,惩罚越重,其他“咸猪手”越不敢蠢动。

社会需要更多挺身而出的勇气,也需要更完善的制度保障。可推动猥亵行为“违法记录联网”,对惯犯实施公共场所准入限制。探索“行为禁令”制度,禁止其进入地铁等特定区域。同时,需加强防猥亵普法教育,破除“受害者羞耻论”,鼓励更多受害者勇敢发声。

一些受害者不敢发声,一些人却口无遮拦乃至信口雌黄。比如,围绕上海案,一些杂音就对受害者造成二次伤害。受害者的隐私因未打码视频传播而遭受侵害,

施害者家属信息被“人肉”曝光,这种以暴制暴的逻辑可能滑向网络暴力的深渊。部分网民对受害者的外貌评头论足,甚至以“穿着瑜伽裤”暗示其诱导犯罪,将性骚扰归咎于受害者,为施害者开脱责任。攻击女性穿衣自由,将猥亵行为归因于诱惑,这种恶臭的论调赶快闭嘴。

更荒唐的是还有人借机造谣兴风作浪。上海警方通报称,杨某为博取关注编造“相约作案”谣言,造成恶劣社会影响,已被依法查处。造谣者往往自认“只是开个玩笑”,但其传播后果却可能摧毁他人生活。而部分网民跟风传谣,以“炒作论”“反转论”质疑事件真实性,本质上是将性骚扰事件娱乐化,甚至隐含对女性的污名化倾向。对网络谣言必须“零容忍”,任何消费受害者、干扰司法公正的谣言都应快速被斩断。

无论是车厢还是网络空间,面对性骚扰,社会需要的不是猎奇与口水,而是对受害者的坚定支持、对违法者的依法严惩,以及对安全机制的持续优化。唯有摒弃对受害者的无端揣测,推动法治与道德的双重进步,才能真正实现“一个也跑不了”的正义承诺。

加强机动车停车管理 统管全市停车资源
年内新增1万个停车位

为全面加强本市机动车停车管理,推进停车设施建设,强化停车综合治理,切实改善群众出行环境,保障城市道路安全畅通,市政府发布了《天津市全面加强机动车停车管理的实施方案》。今年全市范围内建成59处停车场,新增1万个停车泊位,初步建成天津市机动车停车管理服务平台,基本实现全市停车一图统览、一网统管、一码服务、一体协同。

加强停车设施规划布局

调研梳理老旧小区内部可利用公共空间、周边零星边角地块,提出针对性挖潜方案,鼓励老旧小区在不影响规划用地性质和通行安全的前提下,通过平改立扩容、公共空间挖潜等方式,见缝插针增建停车设施,合理利用老旧小区周边次、支道路等设置限时停车位(区)。到2027年,各区每年完成5个老旧小区挖潜试点。

实施停车综合治理

各区要对已建成商场、写字楼等配套停车场(楼、库)存在的未启用、挪作他用等问题进行全面摸排,建立问题治理台账,逐一制定治理方案并动态跟踪治理成效,确保闲置存量停车资源恢复使用功能。

鼓励机关、企事业单位在加强安全管理的前提下,向社会开放停车场。鼓励商业设施、写字楼、旅游景区、体育场馆等在空闲时段向社会开放配套停车场。鼓励有条件的住宅小区在保障安全和满足小区基本停车需求的前提下,错时向社会开放停车场。挖掘景区周边停车资源,打造景区共享停车场,引导游客规范停放。鼓励老旧小区周边路外停车场向居民定向定时共享并提供月租服务。

严控道路停车泊位总量,实施“一区一策”精细化管理并进行动态调整,路外停车场能够满足基本停车需求时,逐步取消周边道路停车泊位。

加大对占压人行横道、网状线等违法停车严管情形的执法力度。加强桥下空间巡查,规范桥下空间停车利用。

强化科技赋能停车管理

建设完善道路停车电子收费等智慧交通设施,优先采用经济实用的设备,规范停车收费,实现人钱分离。鼓励各区开展电子不停车收费(ETC)、北斗等智慧停车应用示范,逐步推广无感支付,优化停车服务体验,提高停车服务效率。探索利用无人机、无人车等先进技术,赋能智慧停车收

费管理。

丰富非现场监管执法手段,在主要迎宾线路、重点商圈、严管路段等重点区域依法依规建设违停抓拍智慧设施。探索利用智慧交通设施实现违停抓拍,推广应用天津市交通违法举报微信小程序。

推进动静态交通联动发展

加快推进轨道、公交、慢行交通“三网融合”,倡导市民采用“轨道+公交+单车”出行方式,实现绿色低碳出行。优化公共交通运行路线,发展微循环接驳小巴等定制公交线路,提升城市公共交通吸引力,减少停车需求。引导共享单车运营企业规范合理投放,满足市民慢行出行需求。

规范学校周边道路停车泊位设置,结合停车需求及道路条件,持续推进护学泊位(限时停车区域)设置。

深挖医院内部空间,推进有条件的医院应建尽建立体停车设施,并设置出租车(网约车)专用落客区。优化医院内部及周边交通组织,推行进出口独立设置、车流单向通行等措施,畅通内外部交通循环,切实提高医院车辆进出通行效率。对于停车供需矛盾突出且周边道路具备条件的三甲医院可以设置入院专用通道。

记者 李文博

打造学科联合体
25所高校发布“天津宣言”

近日,来自北京大学、清华大学、南京大学、北京师范大学等全国25所顶尖高校的地理学相关学院院长齐聚天津,在天津大学地球系统科学学院成立十周年发展报告会上围绕“地理学向地球系统科学范式转变,共筑可持续发展未来”展开深入交流,并共同签署发布《地理科学与地球系统科学院长论坛·天津宣言》。

《天津宣言》指出,应对全球变化挑战的紧迫问题已摆在眼前,地理学与地球系统科学作为重要地学学科,需强化学科担当,坚持系统思维创新,推动学科范式革新。宣言倡议打造智慧共融、协同发展的“学科联合体”,通过学术融通与交叉创新,健全资源共享与人才培养机制,培育兼具系统思维、数字能力、地理素养与全球视野的复合型学科人才。与会代表共同见证天大地学发展的重要时刻,共同谋划地球系统科学协同发展新篇章。

宣言呼吁政府部门、科研机构、产业与社会各方携手联动,构建“科学认知-理论创新-技术突破-政策转化-社会行动”五位一体的全链条协同创新体系,为人类命运共同体建设和全球可持续发展目标的实现提供强大支撑。

记者 单炜炜 通讯员 赵晖



“五一”期间黄崖关长城历史博物馆的展陈预计将重新与游客见面,率先亮相的核心展厅将从天津境内的长城切入,让更多游客认识长城,了解长城。

记者 曹彤 摄

中国福利彩票

7乐彩

第2025039期七乐彩开奖公告

14 02 24 23 06 22 16 + 10

全国投注总额:3873336元 奖池累计:0元

奖等	全国中奖注数	每注奖金
一等奖	2 注	455248 元
二等奖	5 注	26014 元
三等奖	86 注	3024 元
四等奖	380 注	200 元
五等奖	4020 注	50 元
六等奖	7703 注	10 元
七等奖	48639 注	5 元

中国福利彩票

扶老·助残·救孤·济困

第2025091期3D开奖公告

1 3 5

天津投注总额:1180392元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	353 注	1040 元
组选六	980 注	173 元

福利彩票兑奖期限60个自然日