

“历史同期罕见大风”携沙尘降温强势过境

天津阵风10-12级 最高气温将“腰斩”

这两天,“华北地区将迎历史同期罕见大风天气”的话题始终挂在热搜上,大风天气与市民生活出行息息相关,也备受关注。

截至昨日15时,大风前沿已经抵达河北省北部地区张家口市,那里出现了西北风5-6级阵风8-9级,最大阵风10级,风速达到25米/秒。而本市还是暖暖的,陆地刮起的还是助于升温的偏南风3-4级。受大风影响,内蒙古中西部地区、宁夏已经出现沙尘天气,沙尘前沿已经到达山西,截至昨日下午天津地区为轻度污染,首要污染物为PM_{2.5},沙尘继续向天津发展。

此次天气过程具有极端性强、涉及范围广、持续时间长、致灾性强等特点。

今日8时至13日0时
阵风风力最强10-12级

“受强冷空气和地面气旋共同影响,昨日21时开始,本市自西向东出现大风、沙尘和降温天气过程,22时开始影响本市中心城区,大风天气过程直至14日傍晚,风力减弱。”天津市气象台首席预报员卢焕珍表示,昨日21时至今日8时,有西北风5-6级阵风8-9级。今日8时至13日0时,有西北风6-7级阵风10-12级,这个时段为本次大风过程最强时段。此后,风力呈现逐步减弱的趋势发展,13日0时至20时,有西北风5-6级阵风8-9级。13日夜间至14日白天仍有西北风4-5级阵风6-7级。

此外,蓟州山区和本市东部沿海地区风力持续较大,海上大风方面,昨天下

午至前半夜,天津港锚地海域、渤海中部海域有南风6-7级阵风8级,今日凌晨后半夜至13日,天津港海域,南港海域将有西北风8-9级阵风10-12级。

沙尘昨日傍晚抵津
今日最高气温骤降14℃

此次强风天气过程,本市上游地区内蒙古已经出现沙尘天气,通过天气系统传输,本市也将受到沙尘天气影响。昨天傍晚,本市开始出现沙尘天气,PM₁₀浓度短时升高,今天上午,沙尘天气影响逐渐减弱。在冷空气和大风的打压下,津城开启大幅降温模式,最高气温降温显著,降温幅度在14℃左右。根据气象数据显示,昨日,本市中心城区白天最高气温27℃左右。今天和13日,本市最高气温将降至13℃。最低气温也随之下

降至8℃左右,蓟州等北部地区最低气温降至5℃左右。

截至昨日记者发稿时,本市已发布陆地大风橙色预警信号和海上大风橙色预警信号,市气象局和市农业农村委已联合发布设施农业风灾中度风险预警,天津市应急管理局、天津市气象局联合发布森林火险橙色预警。

从14日开始,随着强冷空气和大风天气的撤离,津城天气恢复静稳状态,气温也将迅速回升,预计14日本市最高气温升至23℃。15日津城气温直冲29℃,夏日般的气温又提前在春季闪现。根据气象监测分析,今日凌晨晴间多云有扬沙,白天晴转多云,西北风5-6级阵风8-9级转6-7级阵风10-12级,最高气温13℃,最低气温9℃。

记者 张珊珊



天津港 全力确保港口安全

针对此次极端天气可能出现的大风持续时间长,致灾性强等特点,天津港集团召开紧急会议传达本市防范应对极端大风天气工作会议精神,迅速行动部署各项防范应对措施,各级领导干部24小时在岗带班,及时响应预警信息,保证第一时间做出应对决策,组织应急抢险人员在岗备战,保证应急抢险物资物料储备,确保集团公司人、机、货物及在港船舶的安全。

天津港第一港埠有限公司启动应急预案,全力做好防抗强风的各项准备。安排各部门24小时值守,通过“人防+技防+物防”多维联动,全方位织密恶劣天气防御网,确保在港人员、船舶、设备及货物安全。

同时,通过全方位监测系统的动作捕捉,温度、湿度采集等技术,对港区内近30个重点基站机房及通信管井进行7×24小时的实时监控,做好应急响应。

记者 李文博
图片由天津港集团提供

市城市管理委 应急队伍24小时热备

从市城市管理委获悉,为做好此次大风天气防范应对保障,市城市管理委通过全系统专题会严格要求管理各行业板块即时关注天气变化,各类应急队伍从10日起24小时热备,关键区域点位前置备勤。

加强室外设备设施、高空悬挂物、夜景灯光设施、燃气供热设施、垃圾处理设施和填埋场堆体覆膜的检查维护加固;对城市道路中可能倒伏折断的树木进行加固清理,尤其做好近期新植乔木的支撑加固工作;公园游艺设施根据天气情况停止运行;道路维修等户外作业场所做好防风、防沙尘准备,避免在强风时段作业;对建筑立面、夜景灯光施工等根据天气情况适时停止高空作业、起重吊装、室外动火、临时用电和其他危险作业行为,提前加固罩棚、广告牌、标志牌立柱、临时建筑物等薄弱部位,防范高空坠物。

记者 徐燕

天津铁路公安处 启动应急响应机制

为切实做好极端天气防范工作,天津铁路公安处以风为令,迅速启动应急响应机制,全力应对极端大风,确保旅客出行平安、铁路运输畅通。

天津铁路公安处辖区各客运站派出所、乘警支队重点关注大面积旅客列车停晚点、站区旅客积压情况,提前同客运部门做好沟通协调,做好滞留旅客疏导的场地、设施、交通等方面的准备,加强现场警力管控力度,对售(退)票处、电梯、站台等重点部位加强现场管控和视频巡查,如遇大量旅客滞留或列车大面积晚点情况,立即采取管控措施。

同时,天津铁路公安处做好与当地气象、铁路部门沟通,关注大风天气变化,各沿线派出所通过视频、现场相结合的方式,对铁路沿线细致摸排,关注沿线两侧塑料薄膜、广告牌、轻飘物等。 记者 张艳 通讯员 魏娟

水稻育秧基地 埋地锚 吊重物

在宁河区的天津市优质农产品开发示范中心的水稻工厂化育秧基地里,工人们正几人一组,对育秧的棚室进行加固。工人将地锚砸进地里,用铁丝连接到棚室的固定支架上,让框架固定得更牢。工人对棚室的破损处进行粘贴,只要有破口及时修补。为防止棚室被大风掀翻,工人们还从外面用绳子进行固定,绳子加固的比較密集,每隔一米左右就会捆扎一道。“西北面的门都要捆扎严实了,那边的风会比较大。”天津市优质农产品开发示范中心主任于福安嘱咐工人们加固要点。

育秧基地里设施农业的大棚外也是一派繁忙,人们忙着将一些沙土袋吊装到墙壁外,对棚室的保温被等物品进行重力固定。为防止被大风刮坏,这些棚室出入口的门,也都上锁关紧。

记者 徐燕

临港粮食仓储项目工地 暂停全部高危作业

为切实做好大风天气防范应对工作,减少安全隐患事故的发生,中冶天工临港粮食仓储项目本着“反应快、早部署、早行动、保安全”的工作原则,全力应对大风沙尘天气,切实保障项目安全运行。接到预警信号后,项目部迅速反应,立即暂停现场全部高危作业,并第一时间组织召开专题部署会,联合各参建主体及施工班组共同商议制定应对此次极端天气的相关对策,从物资调配、现场抢险等方面着手,科学拟定应急预案和应对措施,全力抓好各区域安全防范工作。

项目部组织开展全方位拉网式安全排查,主要针对脚手架、模板、围挡、棚架、广告牌等重点区域以及易被大风损坏的机械设备逐项排查,有针对性地进行拆除或加固处理,全面消除安全隐患,切实保障项目财产安全。

记者 李文博