

# 六个轱辘三开门 “大站快车”提速通勤 13.6米大公交亮相津城

昨天早晨,披着大红花的通勤752路和752路支线公交车上路运营。公交车在路面刚一亮相,立即成了“显眼包”,因为这辆车虽然是一个车厢,可车身长度却达到了13.6米,车辆有三个门,中门和后门都是下车门。这可是近些年来天津公交部门引进的车身最长的公交车了,在天津也是首次使用此种车型。



## 纯电动 空间更宽敞

车身长度13.6米的大公交,跟路面上的其他公交车相比长度优势明显,驾驶在路面上很吸睛。这种车采用的是纯电动作为动力能源,车厢里配备了冷暖空调。公交车采用的是一级踏步,也就是只有一层台阶,车厢里共有32个座位,跟传统的公交车相比,空间显得更加宽敞,基本上是现有车辆的1.5倍。

市公交集团相关部门工作人员表示,最近几年本市的公交线路通常使用的是车身长度在8米至12米的公交车,长度达到13.6米的全新大容量纯电动公交车型,是近年来市公交集团所使用过的车身最长的公交车。随着车辆长度增加,车门数也增加到了三个,前门为上客门、中门和后门为下客门,可以方便高峰期乘客快速上下车。

市公交集团第一客运公司运营业务部副部长张锐介绍说,使用13.6米长车身公交车,主要是深入推进京津冀交通一体化发展,满足乘客往来市区与武清区之间的公交出行需求。常规752路全程共设30个站点,单程用时大约75分钟,其中大部分乘客都是从武清区的友谊商厦、天

和林溪等站点上车后,一直坐到刘园地铁站换乘地铁,中途其他站点上下车的乘客比较少,特别是在早晚高峰时段,这样的通勤客流占比还会更高。此次集团的公交运营车辆更新,才决定将13.6米的大容量车型投入到这条往来于武清区和市区的大客流线路上。

## 优化线路 保障快速通勤

使用新车,也相应推出了“大站快车”运行模式。公交部门前期还利用大数据对752路的客流进行了细致分析,梳理出客流集中的乘降站点和出行时间,在保留原有752路常规线路的基础上,新开通通勤752路和752路支线。武清高新公寓至刘园地铁站运行的是通勤752路,武清城际站至刘园地铁站运行的是752路支线。通过对线路和站点进一步优化,新线路增加在京津公路主路行驶、撤销低客流站点停靠等方式,减少红绿灯和进出站等候时间,进而达到提升运营效率、保障快速通勤的效果。

居住在武清区新湾花园的一名乘客在红桥区工作,每天上下班需要乘坐752路在刘园地铁站换乘地铁。752路在京津公路上停靠近10个站点,高峰期车内

乘客也比较拥挤。现在乘坐通勤752路,在第六城站上车坐两站就能到地铁1号线刘园站。而在752路的乘客群中,每天在市区和武清区之间往来的通勤族不在少数。

## 两条新开线路详细信息

**通勤752路**  
(高新公寓公交站—刘园地铁站)  
线路设站:高新公寓公交站、武清万达广场、海达家乐一店、武清人民医院、友谊商厦、第六城、天和林溪、四十七中、刘园地铁站

阶梯票价:2元至4元  
首末班时间:  
高新公寓公交站6:10至16:30  
刘园地铁站7:20至17:35

**752路支线**  
(武清城际站—刘园地铁站)  
线路设站:武清城际站、武清区政府、武清人民医院、友谊商厦、天和林溪、刘园地铁站

阶梯票价:2元至4元  
首末班时间:  
武清城际站10:00至16:00  
刘园地铁站9:00至15:00

记者 徐燕  
通讯员 张蔚 刘雨晴  
摄影 记者 张磊

# 两个“时代楷模” 开启联创共建保电活动



日前,国网天津滨海公司与国网四川电力成都高新连心桥共产党员服务队签署共建协议,开展联创共建,深化“时代楷模”示范引领作用,建立两个“时代楷模”互比、互学、互帮、互促工作机制。

此次代表国网天津滨海公司签署共建协议的张黎明现任国网天津滨海公司配电抢修班班长、滨海黎明共产党员服务队队长。张黎明扎根一线30多年,带领团队累计开展技术革新500余项,获国家专利200多项,研发并推广应用配网带电作业机器人、移动共享充电桩等一批创新成果。他带领团队十几年如一日开展志愿服务,累计点亮500多个黑楼道,惠及5000多户居民,被誉为“创新型一线劳动者的优秀代表”“点亮万家的蓝领工匠”。曾荣获时代楷模、改革先锋、最美奋斗者等荣誉。

据了解,开展共建的国网四川电力成都高新连心桥党员服务队成立于2002年4月。在做好日常电力抢修和社区供电服务的同时,先后参与2023年成都大运会、2024年成都世园会等重点保电任务,主动请缨驰援湖南抗冰抢险。2024年8月该团队被授予“时代楷模”称号,被称为“牢记宗旨、服务人民的电力先行官代表”。

据介绍,此次双方联创共建旨在进一步深化“时代楷模”示范引领作用,建立两个“时代楷模”互比、互学、互帮、互促工作机制。双方达成共建共识,全力做好重大活动保电,做好24小时故障抢修服务、推进电力“高效办成一件事”、推广抢修可视化功能应用、拓展“电网一张图”应用场景等相关内容。

记者 解菁 图片由国网天津滨海公司提供

# “电力动脉”贯通 蓟北山区注入新动能

4月27日20时33分,随着国网天津蓟州公司调控中心一声“送电”的指令,燕山(盘山)至钨矿35千伏线路工程A线正式带电运行。这条崭新的银线如一条“电力动脉”,为区域电网注入强劲动能,标志着蓟州电网结构优化迈出关键一步。

据介绍,该工程共跨越官庄、邦均、涸溜、许家台4个镇。“这条线路贯通后,蓟州西北部山区电网供电能力提升40%,可满足未来5年区域发展用电需求。”国网天津蓟州公司建设部主任王松介绍,工程有效解决了原有线路设备老化、供电半径过长、安全风险隐患等问题,将清洁电能直送邦均镇苗圃基地、果蔬种植大棚等农作物核心产区,惠及沿线3.2万户居民和126家特色产业。

“风大的时候,没法进行高空作业,我们只好连夜加固跨越架,用防风绳固定每一处设备,等风小了再开工。”项目经理赵凯回忆,工程建设过程中,国网天津蓟州公司项目团队克服了重重挑战,例如今年4月份的强风天气就让施工屡屡受阻。为了确保安全和项目进度,他们制订应急预案,对跨越架、地锚、拉线等设施进行加固,并严格管控高空作业、有限空间作业等高风险环节,最终在确保安全的前提下,实现了项目的顺利投运。

记者 安元 通讯员 刘一村 吴宇鹏

