

今明两日 铁路迎返程客流高峰

从铁路部门获悉,临近五一假期尾声,返程客流渐入高峰,今日天津站及所辖各站预计发送旅客22.4万人。其中,天津西站预计发送8.06万人,将创该站历史新高。

铁路部门表示,今日开始迎来出行客流高峰,高峰持续至明

天。“客流主要是来津旅行的外地旅客以及在外地工作的天津人,同时叠加学生旅客。”铁路部门表示,整体来看,天津去往京津冀、南方、东北方向客流居多,而返津的客流大多以东北、京津冀以及江浙沪方向为主。

为应对客流高峰,天津站优化

进站路线及引导标识等,服务旅客快速进站。服务重点旅客可预约,到达后迎接、安排专区候车、提前开启绿色通道、专人护送检票乘车及做好与列车服务交接等。同时,在进站口安检处设置急客通道,方便临近开车前15分钟急客进站和安检。

记者 张珊珊

天津南站网约车候车区 迁移改造将完工



原天津南站网约车候车区设置在天津南站西侧汇仁道上,与出站的公交车、私家车车流集中在同一条路上,客流高峰期,极易造成拥堵。为此,天津南站站区办科学统筹、优化设计,对网约车候车区域启动调整改造,将原网约车候车区移至天津南站前广场落客通道区西侧,乘客从出站口向左前方直行100米即可到达。建成后,网约车从专用通道进入候车区域,搭载乘客后,可直接从柳静路驶出,减缓汇仁道的通行压力。

新建的天津南站网约车候车区即将完工,后期天津南站站区办还将对接导航软件和网约车平台进行定位调整,并设置电子围栏,方便乘客和司机快速匹配。同时,设置了单号、双号两个车辆泊位站台,驶入车辆按照单双号对应停靠,方便旅客快速上车。

在此基础上,天津南站站区办在网约车候车区还将配套增加候客遮雨亭2座,调整设置标识标牌,施划引导标线,为旅客群众营造安全、便利、有序乘车环境。

记者 张珊珊 图片由天津南站站区办提供

大数据研判高速易堵路段时段

@返程的你 合理安排错峰出行

明日是五一假期最后一天,公安交管部门经大数据分析研判,预计5月4日、5日15时至18时高速公路流量达到返程高峰,车流量出现明显增长。

据预计,高速公路返程易拥堵路段为:S5荣乌联络线(K4-K2,10时至18时、19时至21时)、G18荣乌高速(K730-K734,11时至12时、13时至18时)、G0211津石高速(K65-K47,11时至14时、18时至20时)、S1津蓟高速(K49-K27,10时至12时、14时至17时)、G18荣乌高速(K776-K773,10时至12

时、15时至17时)、S1津蓟高速(K70-K59,13时至16时)、G1京哈高速(K81-K74,9时至12时)、S7津雄高速(K4-K3,16时至18时)、G1京哈高速(K101-K100,10时至12时)、G25长深高速(K1012-K1017,13时至15时)。

高速公路返程易拥堵收费站为:S6津沧高速前毕庄收费站入口(8时至10时、15时至16时)、G18荣乌高速团泊南收费站入口(16时至17时、20时至21时)、G0211津石高速蔡公庄收费站入口(19时至21时)、S7津雄高速津同路收费站

入口(11时至12时、20时至21时)、G2京沪高速独流收费站入口(18时至19时、22时至23时)。

■ 返程安全提示

返程前再查车况。返程出发前,再次检查车况,避免开“带病车”上路。检查油箱存储情况的同时,仔细检查车辆的转向、制动、轮胎等部件,确保车辆处于良好安全技术状况。此外,随车携带警告标志牌、千斤顶、螺丝套筒等工具,以备急需。

记者 徐燕 通讯员 焦轩 刘希萍

津门天塔

璀璨地标



扫码购票

浏览关注

合作咨询热线

400-9999-253