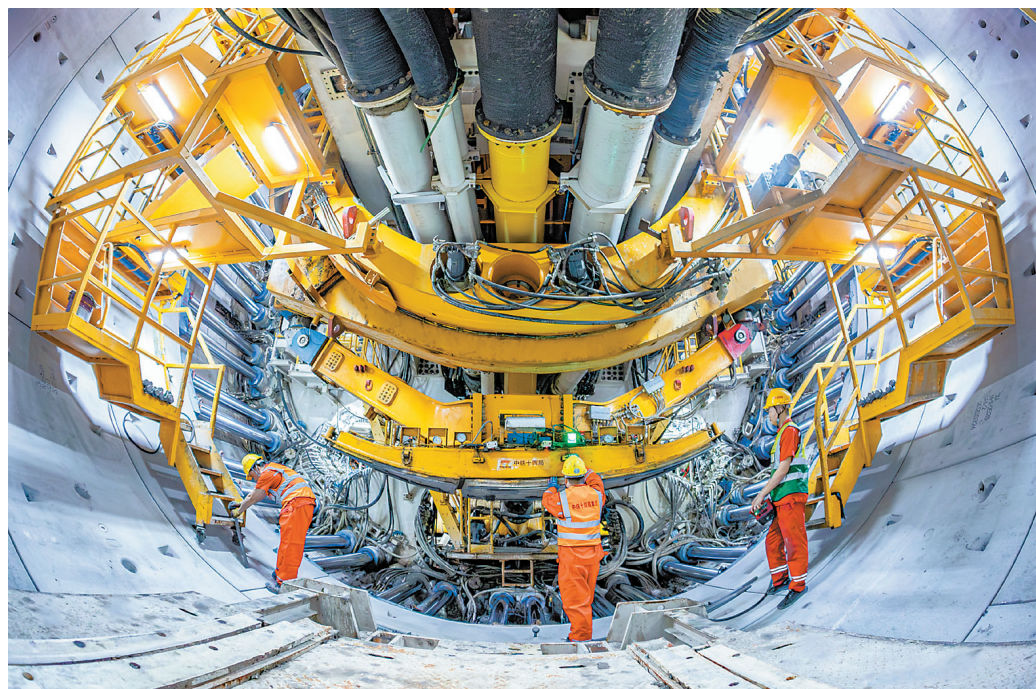


津潍高铁津沽海河隧道昨顺利穿越

顶距河床底覆土最小厚度17.3米



昨日,随着超大直径盾构机“津城一号”的持续前进,津潍高铁全线唯一一条隧道——津沽海河隧道顺利穿越海河,隧道下穿海河阶段相关作业正式结束,为津潍高铁全线贯通打下坚实基础。

据了解,津潍高铁起自天津枢纽滨海站,终至济青高铁潍坊北站,正线长度348.9公里,共设车站10座,设计时速350公里。其中,津沽海河隧道全长约6.7公里,是津潍高铁全线唯一一条隧道,也是海河上洞径最大的高铁盾构隧道。

据介绍,在穿越海河过程中,盾构机穿越河面宽度达267米,隧道顶距河床底覆土最小

厚度仅17.3米,最大水深约12米。建设团队不仅要克服海河断裂带、软土震陷及液化层等复杂不良地质,还需要严控泥浆泄漏和地层扰动,减少对临近既有公路隧道的影响,保护重要生态河流的水体不受污染,施工难度极大。

相关负责人介绍,针对海河断裂带特殊地质段,设计团队定制了掘高强管片,增设注浆孔,将同步注浆填充提升至均值两倍以上,在隧道外围构筑了一层防渗层,稳定地层,保障盾构机顺利平稳穿越。

据悉,津潍高铁是我国“八纵八横”高铁网京沪通道和沿海通道的重要组成部分,北接京津

城际铁路,南接济青高铁,项目建成后,将进一步完善环渤海地区路网结构,极大便利沿线人民群众出行,对助力京津冀协同发展、山东半岛城市群建设,具有十分重要的意义。

项目起自京津城际铁路延伸线滨海站,经天津市滨海新区、河北省沧州市和山东省滨州市、东营市、潍坊市,终至济青高速铁路潍坊北站,全长348.9公里。全线设滨海、滨海东、滨海南、黄骅北、海兴西、无棣、滨州、东营南、寿光东、潍坊北10座车站。项目预计将在2027年建成通车。

记者 张珊珊 李文博
摄影 通讯员 董嘉懿

第五次下调 92号汽油重返“6元时代”

国家发展改革委根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,决定自2025年5月19日24时起下调成品油价格。按照国家规定,本市89号汽油(标准品)最高零售价格每吨由8805元调整为8575元,下调230元;0号柴油(标准品)每吨由7800元调整为7580元,下调220元。其他品质汽、柴油最高零售价格也相应调整。

本市调整后的成品油最高零售价格每升分别为:89号汽油6.40元,下调0.17元;92号汽油6.90元,下调0.19元;95号汽油7.29元,下调0.20元;0号柴油6.55元,下调0.19元。成品油零售企业可在不超过汽、柴油最高零售价格的前提下,制定具体零售价格。

据统计,本轮是2025年第十次调价,也是今年的第五次下调。本次调价过后,2025年成品油调价将呈现“三涨五跌两搁浅”的格局。调价后,私家车和物流企业用油成本有所下降。按照油箱容量为50L的家用车为例,加满一箱92号汽油将节省9元;对于月跑1万公里,百公里油耗在38L的重型卡车为例,在下次调价窗口开启前,单辆车的燃油成本将减少361元左右。而本轮下调落实后,包括天津在内,国内多地92号汽油将有望自2021年底之后重新进入“6元时代”。

记者 李文博

5月降准 天津市释放资金78亿元

中国人民银行决定,自2025年5月15日起,对存款准备金率在5%以上的金融机构,降低存款准备金率0.5个百分点,阶段性将汽车金融公司、金融租赁公司的存款准备金率从5%降至0%。记者从中国人民银行天津市分行获悉,本次降准惠及天津市15家法人金融机构。本次降准后,全市法人金融机构加权平均存款准备金率为5.3%,下降0.4个百分点,较降准后全国金融机构加权平均存款准备金率低0.9个百分点。

经测算,本次降准为全市法人金融机构释放资金78亿元。降准资金将有助于降低金融机构负债成本,提高负债稳定性,增强信贷投放能力。

记者 王婷

提前13小时 大光明桥完成路面整修

刚刚过去的周末,大光明桥第二次路面维修成为城市管理和公安交管部门关注的焦点,道路桥梁部门通过增派人员以及精细化铣刨施工的方式,提前13个小时完成了路面整修作业,平整的路面为周一早高峰的通畅带来了良好体验。

上周日中午,随着摊铺机将大光明桥上的最后一段路面的沥青铺设完毕,标志着路面整修工程正式完工。施工人员随即对设置在道路上的各种设施进行清除,施工车辆也相继离场,到上周日16:00,路面恢复正常通行功能,比预计的时间提前了13个小时。昨天是周一,记者上午在大光明桥看到,新整修的路面上车辆通行有序,现场已找不到施工痕迹。

城市道路桥梁管理事务中心工程管理科于海生表示,大光明桥第二次路面封闭施工按计



划要持续到周一早5点,周五晚虽然遭遇大风天气,但是剩余时间天气还比较好,对施工助力不少。为了尽早完成施工,项目部特意增派了作业人员,在施工方式上也采用了精铣刨仪器,保证每一段的铣刨深度都恰到好处。大光明桥的环氧粘结层的铺设以及环氧沥青修复作业不仅复杂,也是此次维修保证路面耐久性与行车舒适性的关键环

节,现场工作人员对每一步都监督,确保施工效果达到最优,同时也节省了时间。

于海生透露,道路整修完毕,目前大光明桥的人行道的异形栏杆,以及桥下装饰的更换和修复还在进行中,特别是桥下的装饰板、混凝土的挂网喷涂,特别是桥下几匹“大马”的装饰,都要在本月底之前完工。

记者 徐燕
摄影 记者 张磊 吴迪

GE医疗天津基地 获批全球保税维修业务

在天津自贸试验区挂牌十周年的重要节点,GE医疗天津基地正式获批开展高端医疗器械全球保税维修业务。作为商务部批准的京津冀首个医疗器械保税维修试点企业,GE医疗将依托天津基地全球领先的制造与服务能力,积极探索医疗设备绿色再制造路径,加速资源循环利用,并带动中国高端医疗供应链深度融入全球市场,推动中国从“智造中心”向“服务+智造”双枢纽升级。

作为GE医疗全球最大的磁共振生产基地之一,天津基地自2014年建成以来,实现了从1.5T、3T到PET/MR全品类磁共振的国产制造,并且还逐步推动了包含超导磁体、梯度线圈、射频线圈等关键部件的国产化进程。如今,GE医疗全球销售的每两台磁共振就有一台产自天津。其出口覆盖130国,占天津医械出口总额50%,并携手GE医疗在北京、上海等其余6大基地、7大工厂培育出160家专精特新企业——这一供应链生态基础也将为保税维修业务提供核心支撑。

记者 李文博