

市委理论学习中心组举行集体学习

锲而不舍落实中央八项规定精神 推动学习教育走深走实见行见效

陈敏尔主持并讲话 张工喻云林王常松陈辐宽出席

本报讯(记者 于春洋 刘国栋)5月20日,十二届市委理论学习中心组举行集体学习,深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述和中央八项规定及其实施细则精神,学习领会《党的十八大以来深入贯彻中央八项规定精神的成效和经验》《八项规定改变中国》,推动学习教育走深走实、见行见效。

市委书记陈敏尔主持会议并讲话。市委副书记、市长张工,市人大常委会主任喻云林,市政协主席王常松,市委副书记陈辐宽出席。市委常委,市人大常委会、市政府、市政协领导班子成员,市高级人民法院、市人民检察院主要负责同志参加。

会前,市领导同志前往市警示教育中心参观天津市深入贯彻中央八项规定精神学习教育专题展。陈敏尔等走进展厅,认真听取讲解,仔细观看展陈,与大家不时交流。专题展从“学思想 严作风”“铁规矩 金名片”“纠‘四风’ 治顽疾”“常警示 长震

慑”“强党性 正品行”等5个部分,生动展示我们党贯彻落实中央八项规定精神的实际成效、我市纠治“四风”顽疾的具体实践和典型案例。会上,张工,陈辐宽,市委常委、常务副市长刘桂平,市委常委、市纪委书记、市监委主任王庭凯发言。

陈敏尔在讲话中指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从制定和落实中央八项规定开局破题,严字当头、刀刀向内,以钉钉子精神纠治“四风”,党风政风社风焕然一新,党心军心民心高度凝聚。习近平总书记站在事关党和国家前途命运的战略高度,围绕为什么要制定、如何看待、怎样贯彻中央八项规定作出一系列重要论述,为深入贯彻中央八项规定精神、推进新时代党的作风建设提供了重要遵循。我们要深学深用习近平总书记关于深入贯彻中央八项规定精神的重要论述,进一步领会把握中央八项规定及其实施细则精神的核心要义和实践要求,做到常学常新,真知真行。

陈敏尔强调,八项规定带来的变化全面深刻、影响深远、鼓舞人心。要充分认识党的十八大以来深入贯彻中央八项规定精神的显著成效和宝贵经验,从中深刻领悟“两个确立”的决定性意义,进一步增强坚决做到“两个维护”的政治自觉、思想自觉、行动自觉,从中深刻领悟党的执政地位是历史的选择、人民的选择,始终保持党同人民群众的血肉联系、厚植党的执政基础,从中深刻领悟贯彻落实中央八项规定精神是推进自我革命的有效途径,以永远在路上的坚韧执着推进正风肃纪反腐,从中深刻领悟习近平总书记以上率下、示范带动对贯彻落实中央八项规定的决定性作用,做到严以律己、严负其责、严管所辖,努力营造良好的政治生态和社会生态。

陈敏尔强调,要加强组织领导,在学查改上持续用力,扎实做好学习教育各项工作,确保学有质量、查有力度、改有成效。强化分类指导、精准施策,抓好统筹调度,开展好督导工作,

聚焦领导干部、新提拔干部、年轻干部、关键岗位干部等重点对象,全面把握任务推进情况,强化典型引路,以点带面推动学习教育走深走实。坚持真查实改、标本兼治,增强整改自觉,结合实际情况动态调整补充问题清单,动真碰硬推进集中整治,坚决惩处顶风违纪行为,深化以案说德、以案说纪、以案说法、以案说责,抓好开门教育,主动接受群众监督评判,务求取得实效。注重两手抓、两促进,把开展学习教育同贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神和党中央决策部署结合起来,同办好筹备上合组织峰会这件大事、完成全年经济社会发展目标任务这件实事、盘活存量和防范化解风险这件难事、谋划“十五五”规划这件要事结合起来,同整治形式主义为基层减负结合起来,把学习教育成果不断转化为攻坚克难、干事创业的好作风、好举措、好效果,以优良作风推动各项任务善作善成、落地见效。

市有关部门负责同志参加。

2025年首列经霍尔果斯直达塔什干中亚班列发车

天津港打造中亚国家“黄金出海口”

昨日下午,2025年首列天津港经霍尔果斯直达塔什干中亚班列发车,50个40英尺集装箱货物主要来自海运,以汽车配件为主,同时涵盖机械设备、工程建材、家电,将运往乌兹别克斯坦共和国首都塔什干谢尔盖利物流园。此次直达中亚班列开行,进一步畅通了天津与中亚国家间的国际物流通道。

打造中亚国家国际市场“出海口”

中亚班列作为中国与中亚国家经贸往来的重要载体,去年开行1.2万列,发送货物88万标准箱,在推动区域经济发展中起到重要作用,为地区企业提供了更为广阔的市场机遇。

当下,中国与乌兹别克斯坦发展新时代全天候全面战略伙伴关系,在更高起点上推动构建中乌命运共同体。中国是乌第一大贸易伙伴国和最大进口来源国,机电产品是乌兹别克斯坦进口的重要货类。天津作为亚欧大陆桥最近的东部起点,近年来与乌兹别克斯坦的经贸往来显现出蓬勃发展的态势,2024年进出口贸易额39亿元人民币,增长34%。随着推动位于乌兹别克斯坦的“撒马尔罕—天津工业科技园”等标志性互利项目建设,中国企业在汽车零部件、生物制药、电气工程、棉花深加工等领域,与乌方的合作前景不断拓展深化。

为保障此次班列的顺利开行,天



津港集团与铁路、海关以及航运贸易企业协同发力,构建了全链条保障机制。天津港集团统筹港口作业资源,提高码头接卸效率,压缩货物停留时间,抢抓铁路计划窗口期,为班列高效发运提供坚实保障。天津新港海关协助航运贸易企业加快货物快速通关,实施“多点作业、快速验放”解决方案,加速班列货物高效流通。中铁集装箱公司打造境内外全程运输的一站式服务链条,实现运输方案精准匹配、运输节点无缝衔接,有效降低运输成本,提高物流效率,为企业“走出去”开辟高效物流通道。各方协力不仅保障了本次班列货物按时发运,也为后续常态化开行奠定基础。

天津港是“一带一路”的海陆交汇点、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点和服务全面对外开放的国际枢纽港,已开通经二连浩特、满洲里、阿拉山口及霍尔果斯的中欧(亚)班列,运量规模常年位居沿海港口前列。

天津港集团将以此次班列首发为契机,发挥海陆联动优势,持续优化中亚班列服务能力,深入开发中亚地区的粮食、矿产品等特色货类,为中亚班列提供回程货源,降低综合运输成本,提升天津港发车的中亚班列整体影响力和市场竞争力,努力打造中亚国家面向国际市场的“出海口”,更好地服务构建新发展格局,为共建“一带一路”贡献港口力量。

天津口岸展现海陆交响开放强音

站在天津港“智慧零碳”码头极目远眺,远处的天津中铁集装箱中心站现场繁忙有序,一列满载着日用品、机械零件的集装箱班列即将从此发出,开往中欧(亚)班列沿线各国,巨轮与班列在天津港上演“世纪握手”。

“近年来,天津港中欧(亚)班列持续稳步增长,去年天津口岸发运中欧、中亚班列突破600列,6万标箱,特别是经二连浩特的中蒙通道,已成为蒙古国最重要的出海通道,每周固定班列像‘公交’一样达到常态化发运。”天津港集团物流公司副总经理李巍介绍。在这组数据背后,是天津港集团加快“公转铁”“散改集”建设,联合海关等部门创新“抵港直装、船边直提”作业模式,通过压缩海铁换装环节,海铁联运过境货物从天津港转运至铁路堆场的时间最短压缩至3小时,有效提升了天津中欧(亚)班列发运效率。

“目前,我们已开通了至二连浩特、阿拉山口及霍尔果斯的中欧(亚)班列,服务范围辐射蒙古国、俄罗斯及中亚五国,中欧(亚)班列运量规模常年位居沿海港口前列。”李巍表示,去年,天津港中蒙俄跨境集装箱铁水联运线路入选交通运输部集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例,在全国范围树立了沿海港口中欧(亚)班列发展标杆。随着国家《推进铁水联运高质量发展行动方案》实施,天津港正加快构建内陆物流网络,持续完善“网络+枢纽+班列”布局,在京津冀及三北地区建设百余个内陆物流节点、17个内陆无水港,开通37条铁水联运班列,让更多企业享受“一站式”多式联运服务。与此同时,积极与铁路部门合力创新“一单制”等运输产品,双向重载比例持续提升。

记者 李文博 摄影 记者 吴迪