

今晚谈

化粪池变“死亡陷阱”
校园安全岂容如此敷衍

评论员 宋学敏

5月19日,重庆对外经贸学院有学生掉进化粪池不幸身亡。5月20日,校方通报,当天下午3:51,该同学在体育课后不慎坠入化粪池,同行同学施救未果后向老师报告,学校立即投入救援并报警求助。经消防、医疗等力量全力施救,仍不幸死亡。目前,校方已成立工作专班,配合有关部门处置,全力做好善后事宜,并加强风险排查,确保校园安全。

一名学生在体育课后归还篮球途中,不幸坠入化粪池,年轻生命戛然而止。化粪池井口被腐朽木板和假草皮覆盖,与周围草坪几乎融为一体,毫无警示标识与防护设施,成了隐蔽的“死亡陷阱”。讽刺的是,校方年初刚完成安全检查,却对此视而不见,直到生命消逝才承诺“加强排查”。

网友的愤怒直指核心:“安全检查是闭眼签字吗?”“为什么不设警示标识?”学校在安全管理上存在明显漏洞,本应定期检查维护的设施,却因疏忽成为夺命的隐患。化粪池设计承载力不达标、护栏间距超标、第三方检测报告被“观察处理”等细节,暴露了“应付式管理”的顽疾。这种“做样子”的防护措施,既暴露了技术缺陷,也说明管理者在赌运气。更令人痛心的是,此类悲剧不断上演。甘肃白银两名儿童因向化粪池扔鞭炮爆炸受伤,法院判决物业公司担责三成;重庆丰都男童坠井案中,管理方因井盖未固定承担主责。法律早已明确,公共场所管理者

未尽安全保障义务需担责,而本案校方的过错更甚。若调查证实长期漠视隐患,相关责任人甚至可能触及刑责。

一块假草皮,葬送了一个家庭的希望,也照见了校园安全最不堪的角落。这次的悲剧是对所有高校的深刻警示,特别是重庆对外经贸学院。当安全检查变成填表格、走过场,当“加强管理”只是写在通报里,所谓的“平安校园”就成了空话。校园安全必须落到实处,不能仅停留在口号与表面,打破“不出事不重视”的侥幸心理。通报中“加强排查”的承诺,需用行动兑现。须知,每项安全标准背后都是血的教训,不能总让年轻生命为管理漏洞买单。

生命无比珍贵,校园应是青春绽放的沃土,而非暗藏危机的险地。安全不能光喊口号,得真做事;责任不能只发通报,得真追责。只有把制度落实到每一块井盖的检查、每一次巡查的执行,才能避免“假装的安全”再吞噬生命。

一天内再开两路“通学”公交

4个区部分学生上下学方便了



在社区和学校之间建立站点,为解决家长接送孩子的痛点,同时也为了盘活公交线路资源,减少道路拥堵。昨天本市又有两条通学公交线路开通,减轻了河东区和南开区,以及河西区和津南区的部分学生上学通勤压力。

两天内统筹完车辆人员
“通学1”路开通

5月20日清晨,公交第二客运公司的“通学1”路正式开通。为保障这条线路的及时开通,公交第二客运公司十八局中心车队仅用两天时间,就统筹了人员车辆,并开展了驾驶员培训、清洁车辆、更换标识及调试刷卡设备。把孩子送上车的陈女士说:“乘坐这条线路接送孩子就不用倒车了,孩子再大点就可以让他自己坐车了,我们也可以放心去上班了。”

据了解,“通学1”路的站点有双马公交站、海天路(海天小学)、绿水道艺林路、宝聚家园(双港中学双林校区)、木樨园(新华圣功学校)、锦葵园(第二新华中学)、绿水道公交站。

双马公交站平日7:30、15:00、16:10有车;绿水道公交站平日的8:10、15:45、16:45,两个站点在寒暑假、双休日、节假日无车。“通学1”路在前期规划中,采用了问卷调查与实地踏勘相结合的方式,综合了学校地理位置、生源分布及上下学时间等关键因素制定运营方案。线路重点覆盖小海地、双林、全运村片区,服务海天

小学(双林校区)、双港中学(双林分校)、新华圣功学校、第二新华中学、天津师范大学附属小学及天津师范大学第二附属小学等多所学校的师生及家长。

“大站快线”串联学校
“通学2”路来了

5月20日清晨6:25,一辆闪着“通学2”标识的新能源公交车,从河东区鲁山道公交站驶出,标志着公交第四客运“通学2”路正式投入运营。这条线路是827路公交车优化调整后开通的,以“大站快线”模式,串联河东区与南开区11个站点,辐射天津八中、盘山道中学、天津七中、中营小学、崇化中学等10余所学校,精准破解学生跨区通学难题。

“通学2”路6:25从鲁山道公交站出发,17:30从天津青旅公交站出发,全程仅停靠学校密集区及大型社区站点,涉及的站点及中小学分别是鲁山道公交站、云丽园(丽苑小学)、彩丽园(天津八中)、天山北路、盘山道(盘山道中学)、天山路(香山道小学、香山道中学)、天津七中(天津七中)、南横街(天津第七中学分校)、城厢东路(中营小学新校区)、北门、天津青旅公交站(中营小学、崇化中学)。通学线路比常规线路827路压缩了18个冗余站点,单程时间缩短15%。这也是近几年本市利用常规公交线路开展通学服务的一次创新尝试。

“通学2”路采用的这种“大站

快线”模式,是依托827路公交原有线路进行优化调整,首先通过复用成熟公交线路的基础设施和运营经验,大幅降低了新线路的开拓成本,同时利用既有客流数据精准设置站点,有效提升运营效率。与传统的通学定制公交相比,突破拼车模式限制,采用固定班次制运营(双休、法定节假日及寒暑假假期暂停),既保障了学生群体每日通学的稳定性,又避免了拼车模式的不确定性。

“以前是父母早上送我上学,特别容易出现拥堵,现在20多分钟就到了,非常方便!”在天津七中公交站下车的小刘同学说,他所在的太阳城社区有很多上学距离远的学生,“通学2”路正好解决这些学生跨区上学的难题。小刘的母亲王女士也表示:“以前孩子天不亮就要出门,现在能多睡半小时,上学路上的安全也有保障。”第四客运公司运业部负责人说,这条线路设计中特别强化了学校周边站点的衔接能力,家长和学生可以通过“天津公交App”实时查看车辆位置,合理安排出行时间。

记者从公交部门获悉,通学公交的开通,展现了城市公共交通的人性化服务,获得了学生和家的一致好评。天津公交未来还要通过大数据分析学生出行需求,优化线路设置,根据实际情况增设更多通学专线,让教育资源惠及更多家庭。

记者 徐燕 通讯员 宋纯 曲顺巧
摄影 记者 张磊

东丽山姆店昨日破土动工
明年年内开业

昨天上午,东丽区上东金茂智慧科学城山姆会员商店正式破土动工,这也是目前华北地区体量最大的山姆会员店。预计年底前完成主体结构施工,2026年年内实现开业运营。

东丽山姆会员店建成后将通过“1个线下卖场+20个线上云仓”的全渠道模式,既能让顾客享受到宽敞舒适的购物环境、丰富的商品选择及个性化的服务,也能通过电商平台和移动应用为更多消费者提供更加便捷的购物方式。

上东金茂智慧科学城位于东丽区核心板块,周边交通便捷,紧邻津滨大道、外环东路等城市主干道,可快速通达天津市区及滨海新区。同时,项目依托天津地铁4号线、10号线等轨道交通及优质区位,可快速通达天津主城区及北京、廊坊等周边城市。此次入驻科学城的山姆会员店,总建面约25000平方米。

东丽区区长李春在现场表示,东丽区将全力支持山姆会员商店建设,提供高效审批、政策扶持等全方位服务,确保项目顺利推进。东丽区将重点推动山姆店建设,联动金茂智慧科学城商业集群,打造消费新中心,吸引更多商业品牌入驻,推动区域商业能级跃升。

未来,随着东丽山姆会员店项目的建成投用,将能更好地满足天津及环津地区的高端消费需求,为城市消费升级注入强劲动力。

记者 安元

中国福利彩票 双色球 UNION LOTTO

第2025056期双色球开奖公告

28 14 02 31 01 10 + 03

下期一等奖奖池累计金额:2296183528元

奖等	全国中奖注数	每注奖金
一等奖	7注	7790128元
二等奖	81注	301402元
三等奖	1137注	3000元
四等奖	61590注	200元
五等奖	1182357注	10元
六等奖	10895214注	5元

全国投注总额:366700300元

中国福利彩票 扶老·助残·救孤·济困

第2025130期3D开奖公告

2 0 4

天津投注总额:1200838元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	194注	1040元
组选六	1004注	173元

福利彩票兑奖期限60个自然日