

会客厅里“买买买” 大工厂中“拍拍拍”



观看视频
海油智造

Smart, Tianjin! 智慧天津!

硬核制造 产业创新 赞津企产品实力圈粉



来到美丽滨城会客厅 想把天津科技买回家

昨日活动的第二站来到滨海新区现代产业展示交流中心(即美丽滨城会客厅),中外记者在这里领略到了滨海新区蓬勃发展的产业图景和独特魅力,系统了解了五大国家级开发区的区域概况和功能定位。在企业展示区,外国记者们对航天泰心科技有限公司的“火箭心”以及天地伟业技术有限公司的安防系统产生了浓厚的兴趣,更有国际友人表示,想把天津企业生产的监控设备买回去,装在自己的车上和家里。

一步踏入便沉浸其中

对美丽滨城会客厅的参观从“东张西望”开始,步入这里便被其现代科技与生态美学交融的展示方式所吸引,巨型LED屏前,外国记者纷纷落座聆听一段关于“绿水青山”与“智慧海洋”的发展故事。

从序厅开始,首先感受到的是滨海新区的战略地位——作为京津冀协同发展的“引擎”和“一带一路”的重要节点,这里不仅有2283平方公里的广阔空间,还聚集了5个千亿级工业集群和众多“国之重器”,比如超算中心、飞腾芯片等。五大国家级开发区(经开区、保税区、高新区、东疆综保区和中新生态城)更是高质量发展的核心舞台。

中新天津生态城展区展示了这座“未来之城”的绿色智慧生活:从两国合作的生态城市样板,到“双智”试点、直播经济,再到32公里绿廊和36公里海岸线,处处体现“生态+智慧”的双轮驱动;天津经开区(泰达)则带着“开发区大有希望”的豪迈,用汽车、信息技术等四大主导产业和全国领先的营商环境,诠释了从盐碱地到经济高地的蜕变;天津港保税区以“三区两港”布局惊艳亮相,航空、海洋经济、氢能等产业让人目不暇接——空客直升机、海油工程、氢燃料电池产业链,个个都是“硬科技”担当;滨海高新区更是一派科创气息,“信

创谷”“细胞谷”和三大海河实验室聚集了前沿技术,脑机交互、量子通信等新赛道蓄势待发;最后,东疆综保区以“海陆空”全能的姿态压轴:飞机租赁全球第二、跨境电商北方第一,还有冷链物流打造的“京津冀冰箱”和邮轮母港的文旅活力,妥妥的开放前沿。

这一圈走下来,外国记者们惊叹,滨海新区不仅是工厂与实验室的集合,更是一座产城融合、活力四射的“未来实验室”,既有大国重器的底气,也有宜居宜业的烟火气!

想把津企产品买回家

“How much is it?”来到企业产品的展示区域,几乎每一段对话都要以“这个卖多少钱?”来结束,走进滨海新区企业的产品展示区,这句话成了出现频率最高的对白。几乎每一位参观者,在听完技术讲解、看完产品演示后,都会忍不住发出这句灵魂拷问。这恰恰印证了天津制造的魅力——不用刻意推销,实力自然圈粉。当展示变成一场“被动带货”,当讲解引发自发询价,这才是对“滨城智造”最真实的认可。

当天地伟业工作人员展示其安防产品在黑暗环境中通过算法还原的高清画面时,外国记者们纷纷围拢过来,惊叹于画面的清晰。更令他们惊讶的是,这样的产品可以使用光伏板配合电池储能,实现“不插电”工作,即使在阴天环境下也能持续工作好几天。当熟悉的问价环节到来时,200元左右人民币的销售价格令现场“哇”声四起,一位外国记者当即拿出手机打开淘宝,要求工作人员帮助他找到企业店铺并下单购物。他表示,当听到200元人民币的时候,他以为自己误解了,“中国正在生产和提供负担得起和容易获得的产品。这就是为什么很多国家都对购买中国产品感兴趣。我打算买一个,也许我的车和公寓需要它,它是如此便宜。”

赶上一场技能比武 惊叹一座智造工厂

“点击项目启动,墙面流动的灯光将向我们展示智能工厂的生产流程。首先亮起的‘数字设计’是第一环节,方案、图纸、三维模型、数据报表、工艺库等设计文件以数字化交付的形式汇入到项目管理环节……”在中国海洋石油工程股份有限公司(以下简称“海油工程”)天津智能制造基地的参观,通过数字化展厅的互动环节达到一个小高潮,智能化体验被贴上了“有趣”“可参与”的标签。

以“下棋”的方式启动讲解

在数字化展厅里,很多外国友人聚集在一张小小的“桌子”前摆弄着几颗“大棋子”,事实上这张“桌子”的“桌面”是一个小屏幕,拖动几颗“大棋子”到指定区域,启动前方屏幕上的讲解,“桌面”小屏幕上也会出现相应的说明。这种在科幻电影中经常出现的道具,就这样摆在眼前,引得不少外国记者争相尝试。

而在展厅的结束位置,一块大屏幕“照片墙”再次引起大家的兴趣,短短的参观时间里,大家的照片已经被记录在这块大屏幕上,通过手机扫描二维码更可以免费下载。现场不少外媒记者上下滑动着屏幕,寻找自己的照片并拍照留念,气氛相当热烈。

遇见一场职业技能比武

在介绍中大家了解到,作为亚太地区规模最大的海洋油气工程总承包企业,海油工程已位列全球最大250家国际承包商第68位,业务遍及全球20多个国家和地区。

其在工程建设方面创造了多项行业纪录:成功交付全球首个北极LNG项目YAMAL LNG和加拿大LNG项目,主导中国50%的LNG工程市场;建成国内330余座导管架平台,包括300米级深水导管架“海基一号”和“海基二号”;完成亚洲首艘圆筒型FPSO“海葵一号”和巴西35万吨级超大型FPSO“P67/P70”的建造;全球首座十万吨级半潜式生产储油平台“深

海一号”能源站的建设,标志着中国海洋油气工程建设能力正式迈入超深水时代。

“我们正积极推进‘1832’数字化转型蓝图。”讲解人员介绍,“计划到2025年构建形成‘数字海工’,到2035年实现‘智慧海工’目标。”目前,基地已实现板材切割、型材加工等关键工序效率提升20%至25%,部分产线已达到“无人化作业”水平。

走出模块结构预制车间,海油工程的技术大比武正在进行,技术人员操控着硕大的吊车,悬吊着一只铁桶比赛“绕桩”,其中一个障碍物上摆放着一只篮球,铁桶不停地从篮球旁边擦过,却始终未将其脱落,这样“惊险”的场景引得外媒记者们纷纷掏出手机记录这精彩的一刻。

要把中国的先进经验带回国

“中国在各领域的发展成就令人瞩目。作为来自巴基斯坦的观察者,我深切感受到中国发展经验对发展中国家的借鉴意义。中巴两国保持着深厚的友好关系,这种伙伴关系为技术转移和知识共享创造了良好条件。在农业技术、基础设施建设等多个领域,中国都展现出与巴基斯坦分享发展经验的意愿。”巴基斯坦《萨驰新闻》新闻调查组负责人赛义德·奥恩·穆罕默德在接受记者采访时表示,“巴基斯坦社会各界,从政府官员到普通农民,都对中国的成就充满敬佩,并渴望学习中国的先进经验。我认为,中巴合作不仅限于经济投资,更重要的是技术交流和能力建设,这将切实帮助改善巴基斯坦人民的生活水平。”

他表示:“通过此次访问,我收集了大量关于中国发展模式的宝贵素材,计划通过视频、文章等多种形式向巴基斯坦民众介绍中国的成功经验,探讨如何将经验应用于巴基斯坦的发展实践。中巴友谊为两国人民带来了实实在在的福祉,这种互利共赢的合作模式值得持续推进和深化。”

本版撰文 记者 苗娜 李文博

本版摄影 记者 孙立伟