

全球可持续交通高峰论坛月底在津举行 共议可持续交通合作与发展

昨日上午,从交通运输部举行的“弘扬上海精神 促进可持续交通合作”主题新闻发布会上获悉,6月30日至7月2日,将在天津举办全球可持续交通高峰论坛高官会议暨上海合作组织成员国交通部长第十二次会议。

在交通运输部组织下,天津高度重视本次会议,市委市政府主要负责同志专门就做好会议准备工作进行了部署,遵循“细致、周到”的原则精心准备,各项工作已基本到位,天津正满怀热忱欢迎各国参会代表到来。据天津市交通运输委员会副主任韩福前介绍,目前会议筹备基本就绪,志愿者和翻译人员等培训工作已经完成。本市特别安排了天津港自动化集装箱码头等技术参观活动,各国参会代表将体验到天津这个历史悠久、经济发达的国际性港口城市的独特风貌和人文韵味。

作为此次会议东道主,天津交通运输在可持续发展方面有哪些亮点?对此,韩福前表示,天津市高度重视交通运输可持续发展,以京津冀协同发展作为战略牵引,以建设交通强市为统领,着力建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的现代化综合交通运输体系。

建设便捷高效 综合立体交通网

本市出台了贯彻落实《国家综合立体交通网规划纲要》实施方案,已基本形成“1带3轴2廊”的综合立体交通主骨架,即京津滨交通带、津沪交通轴、沿海交通轴、津雄交通轴、京哈交通走廊、津承交通走廊,全市铁路网里程1468公里、高速公路网里程1358公里,路网密度均居全国前列,基本实现半小时通达北京和雄安新区,1至1.5小时通达京津

冀主要城市,便捷联系全国。天津还在大力建设国际枢纽海港、国际航空货运枢纽和国际邮政快递枢纽,与北京共同建设国家铁路枢纽,以联通全球的便捷交通支撑人流、物流高效互通。

建设智慧绿色 交通运输体系

坚持智慧引领,建成全球首个“智慧零碳”码头、全国首个港口无人驾驶示范区,实施“路港城协同”公路交通基础设施数字化转型升级国家示范工程。坚持绿色引领,港口煤炭、铁矿石、焦炭等大宗货类清洁运输比例超过70%,港口风电、光伏等累计年发电超3亿千瓦时,累计投入使用氢能重卡900余台,开通了全国首条跨省氢能运输线路。

建设公交优先 城市出行体系

天津是全国“公交都市建设示范城市”,已建成323公里轨道交通线路,194公里公交专用车道,中心城区公交站点300米覆盖率达到74%,公交车、出租汽车新能源占比分别达到85%和69%。中心城区绿色出行比例达到76%。绿色出行理念已经深深融入市民日常生活。

对于下一步天津如何发挥国际枢纽作用,促进全球合作发展?韩福前表示,天津是中蒙俄经济走廊主要节点、“一带一路”交汇点,是亚欧大陆桥最近的东部起点,正在加快建设我国北方地区联通国内国际双循环的重

要战略支点,将在扩大我国同上合组织国家合作中发挥重要枢纽作用。

目前,天津港已开通147条集装箱航线,腹地覆盖全国15个省、市、自治区,集装箱吞吐量居全球第八位。天津滨海国际机场已建成双楼双跑道,正在推进三期改扩建工程。发达的铁路网联通二连浩特、满洲里、阿拉山口3条亚欧大陆桥通道,中欧(中亚)班列运量保持全国沿海港口前列。天津轨道交通集团深度参与哈萨克斯坦阿斯塔纳市新交通系统轻轨一期工程建设运营相关工作。这些成果都为京津冀及广大腹地与上合组织国家经贸往来提供了便利的交通条件和成功案例。

下一步,天津将以本次会议为契机,进一步深化与全球,特别是上合组织国家枢纽城市的务实合作,携手搭建全球海陆空通道。充分发挥天津港的核心资源优势和港产城融合发展的乘数效应,加强与全球港口、航运、贸易和产业链上下游企业合作,扩大航线连通度,加快建设华北区域中欧班列集结中心,努力打造中亚地区最佳出海口,并支持更多在津港口航运企业技术出海、服务出海、产品出海。积极发展航空货运,打造国际航空物流中心,进一步完善公路网络、铁路网络,提高综合立体交通网整体效率,为保障国际产业链供应链安全稳定高效运行贡献天津力量。

记者 李文博

泰达往返生态城交通枢纽“上新” 东玉桥通车 单程省25分钟



昨日,连通天津经开区与中新生态城的交通枢纽东玉桥正式通车,大幅缩短经开区现代产业园区与中新生态城间的行车距离,极大地提升了两大开发区间汽车配套的联动效率,促进产业优势互补,为区域经济高质量发展作出贡献。

不绕路 单程节省25分钟

东玉桥项目全长955米,主要建设内容包括桥梁工程、道路工程、绿化工程、排水工程、标志标线工程、照明工程、信号灯及电子警察工程。其中,桥梁主线长539.3米。桥梁自东风南路向南依次越过东扩区排水渠、秦滨高速、500kV高压线和生态城水系,最终与生态城玉砂道相接。

作为连接经开区现代产业园区与中新天津生态城的重要通道,东玉桥通车后缩短通行距离10公里、减少汽车通行时间约25分钟,极大地改善了周边的交通环境,同时为生态城出行增加了新通道。

“东玉桥通车为企业发展提供了极大便利,大幅提高了我们的通行效率,节约了物流成本,原先为经开区与中新生态城的企业客户配送产品,单程一般需要40至50分钟,现在25分钟左右就可以到达了,物流成本能降低5%至10%。”广东鸿图(天津)汽车零部件有限公司行政办主任吴迪表示,“不仅如此,员工上下班也不用再绕路,能规避开之前的拥堵路段,很多员工能直通中新生态城,这对于我们留住员工、招聘高层次人才也有很大帮助。”

跨线施工 保证安全高效

“东玉桥项目施工受空间限制,施工难度大,节点多,协调穿越已建成设施困难重重,这座桥横跨秦滨高速、生态城水系、现代产业区排水明渠,还要下穿500kV高压线,既要做到保护生态水系,保障区域泄洪,电网及高速正常运转,又要做到施工安全及高质量完工。”天津泰达科技工业园有限公司副总经理任庆伟说。

据介绍,为保证高速交通绝对安全,各相关单位积极沟通,经过多次协商和研讨,敲定了跨线施工方案,在限定的高速导行时间内,严格按照方案进行预制箱梁架设,各工序衔接紧凑,管理人员全程值守,顺利完成跨线架梁工作。

为保障河道泄洪要求,施工单位充分论证并采用“少支点+满堂架”支撑体系,保证了汛期河道正常泄洪。同时,为了确保下穿500kV高压线安全施工,施工单位通过搭设防护网,采用有效的接地、绝缘方式,既保证了国家高等级电网绝对安全,又解决了阴雨天气感应电流对施工安全的影响,凭借精密方案与精确控制,最终确保项目按时通车。

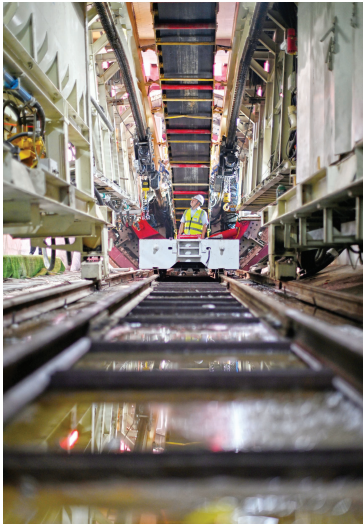
天津经开区相关负责人表示,作为一条区域经济合作发展共赢的纽带,东玉桥将为两大开发区在产业融合互补上打造一条“快速走廊”,提升现代产业区内汽车配套企业跨区域交通效率,强化经开区企业与中新生态城北部产业规划区间的合作联系,促进汽车产业资源的共享互补,形成区域产业集群优势。

记者 苗娜

图片由天津经开区提供

设计团队自主研发创新 为高效铺轨提供坚实技术保障

轨道交通Z4线一期(北段)实现“长轨通”



施工人员在“青年先锋号”盾构机始发前检查设备。新华社资料图

从天津港保税区管委会获悉,由驻津央企中国铁路设计集团有限公司(以下简称中国铁设)承担设计的天津市轨道交通Z4线一期工程(北段)已完成“长轨通”关键节点,为如期实现项目建设目标奠定了基础。

据介绍,地铁建设中的“轨通”分为“短轨通”和“长轨通”。其中,“短轨通”是指将一段段25米标准长的轨道全部完成铺设,形成一条连续的轨道;而“长轨通”则是把一根根钢轨进行无缝焊接,从而具备跑车调试条件。本次实现轨通的天津市轨道交通Z4线一期工程(北段)工程范围为北塘站—营城街站区段,合计21.9公里。

据悉,天津市轨道交通Z4

线一期工程(北段)项目全长43.7公里,全线共设车站24座,最高运行速度120公里/小时,项目覆盖汉沽老城区、中新天津生态城、滨海—中关村科技园、天津经开区东区、天碱片区、于家堡、中部新城等客流集散点,是天津市“十四五”规划重点工程、今年20项民心工程之一,也是滨海新区“十大工程”之一。

中国铁设项目团队相关负责人表示,在Z4线的设计及施工过程中,设计团队积极创新,自主研发了60公斤/米钢轨12号道岔、60公斤/米钢轨9号道岔、TSD1型扣件及配套的长轨枕、短轨枕,为项目铺轨高效推进提供了坚实技术保障。

记者 苗娜