





优化出行环境 街头鲜花竞放

津城道路扩栏"颜值"拉满

最近一段时间,天津街头布置了很 多花篮、花箱和道旗,五颜六色的花朵 竞相绽放,为街头增添了"颜值"。从市 城市管理委获悉,这些氛围布置是为优 化出行环境,促进文旅经济发展,在第 十六届新领军者年会(达沃斯论坛)期 间,充分展现天津热情友好、开放包容 的城市风貌。





在天津站附近的华兴道上, 道路中间的护栏变成了"V"字形 状连接的花箱,根据颜色和品种 的不同,有规律地栽植上绿草和 红花,使得道路景观"养眼"、漂 亮。而在紫金山路上,道路两边 的灯杆上,则悬挂上了花篮,紫色 和红色的花朵不仅装饰了灯杆, 目之所及这些花朵也形成了一条 花的"风景线"。

从市城市管理委获悉,此次 市容景观服务中心负责了氛围布 置工作,氛围布置重点围绕友谊 路、曲阜道、十一经路、卫国道、 快速路、新开路、华兴道、河北 路、泰安道、成都道、贵州路、"三 站一场"周边、海河沿线等60余 条重点道路、桥梁及区域的主干 道两侧。共布置灯杆托举式花篮 1400 余组、吊盆花篮 1200 余组、 各类规格道路花箱1000余组、桥 梁护栏花箱13000余组。

花篮花箱布置以"特色街 区、整体协调、重点突出、低碳环 保"为布置原则。花篮花箱在尺 寸和样式上也力求多样化,如托 举式花篮、垂吊式花篮等,更好 地契合不同道路和区域的街容 街貌特点。

在花卉的选择上,主要选用

孔雀草、大花海棠、垂吊牵牛等品 种。主要是因为这些花卉花色明 艳、搭配协调,而且这些品种的花 期均在5月至10月,当前正值盛 花期,景观效果最佳。

除了布置赏心悦目的花卉, 市容景观中心还通过设置 4000 余基灯杆道旗、188基灯杆灯箱、 344块智慧路灯LED屏、21幅天 桥横幅、500余块路名牌、120块 户外大型广告位及多处灯光秀点 位等形式,宣传第十六届新领军 者年会(达沃斯论坛)。

> 记者 徐燕 摄影 记者 吴迪

模拟地震、山体滑坡、路基水毁等场景

本市开展公路交通突发事件综合应急演练

近日,市交通运输委组织开 展2025年天津市公路交通突发事 件应急演练,此次演练聚焦京津 冀区域协同、军地协作应急应战 一体化发展、市区两级机制联动, 旨在进一步提升本市公路交通突 发事件综合应对能力,检验完善 跨区域应急联动机制。

演练以地震损毁重要公路桥 梁、京津冀交界处汛期山体滑坡 自然灾害堵塞重要公路及津南区 重大活动举办地周边重点公路发 生路基水毁事件为模拟场景,构 建起包含突发事件监测预警、应 急响应启动、抢险救援、交通疏导 等全流程环节的实战情境。

演练指令下达后,各应急救 援小组迅速响应集结,按照方案 有序推进处置工作。市地震局、 市水务局、市交科院等专业力量 对事发现场情况进行勘测,市公 路突发事件应急处置队伍紧急调 集机械设备和人员赶赴现场,开 展抢修作业。公安交管部门第一 时间对事发路段实施交通管制, 疏导车辆绕行。医疗急救队伍对 "受伤人员"进行紧急救治并送往 附近医院,消防救援队伍负责破 拆救援等任务。演练过程中,京 津冀三地交通运输主管部门密切 配合、协同作战,充分展示了跨区 域应急协同机制的高效性和各部 门的专业素养。经过各单位的通 力配合,紧张抢险,短时内公路交 通恢复正常通行,演练达成预期 目标,取得圆满成功。

本次演练高效统筹应急力量, 调用警车、消防车、急救车等特种 车辆及挖掘机、装载机、汽车起重 机、运输车等大型工程车辆,累计 超50辆;调度本市公路突发事件 应急处置队伍,同步投入战备桥 钢浮箱等应急装备,搭配各类机械 设备与抢险工器具,总数达100余 台套,构建起立体化、专业化应急 处置装备体系,为实战化演练提供 坚实保障。

记者 李文博

无人机"空中巡查" 专摄汽车"加塞儿"

汽车"加塞儿"指的是在行驶中强行插入前方车 辆队列的行为,此种行为极易引发交通事故,从5月 上旬以来,公安交管部门启用无人机在本市快速路、 主干道、部分高速公路等重点道路沿线开展"空中巡 查",截至目前已对100余起临近路口处违法轧越实 线"加塞儿"变更车道的违法行为进行摄录,并依法

近日,公安交管部门用无人机在昆仑桥附近开 展"空中巡查"时,通过无人机实时回传视频画面, 交警发现在昆仑桥一处下桥匝道合流处,正常排队 通行的队伍中,突然出现"不速之客",两辆小客车 先后轧越车道实线,快速、强行进入右侧车道排队 的车流中,后方的车辆也纷纷被迫刹车避让。公安 交管部门通过无人机"空中巡查"发现此类违法行 为后,将依法对驾驶人"违反禁止标线指示"的交 通违法行为处以100元罚款、驾驶证记1分。

此种临近匝道口或路口强行轧越实线变道"加 塞儿"的违法行为,不仅严重扰乱通行秩序、降低通 行效率,且极易引发追尾、剐蹭等交通事故。一辆车 "加塞儿"可能导致多辆车被迫减速,甚至引发连锁 反应,让原本有序的车流变得混乱,加剧拥堵。对于 被"加塞儿"的司机来说,还有可能产生烦躁、愤怒等 情绪,长期可能引发"路怒症",增加危险驾驶的概 率。"加塞儿"过程中司机可能因注意力集中在变道 上,忽略周边行人和非机动车,造成安全隐患。

公安交管部门提示,在日常道路通行过程中,需 严格遵守道路交通安全法律法规,行车中各行其道, 遇前方车辆排队通行时,自觉遵守交通法规,依次有 序行驶,切勿心存侥幸,违法变道"加塞儿"

记者 徐燕 通讯员 焦轩 刘媛

南站附近上新5G布控球 "科技+执法"治理网约车

为净化客运市场环境,西青区交通运输管理局 积极探索"科技+执法"新模式,创新性运用5G布 控球,构建起精准高效的"智慧哨兵"监管体系,进 一步提升"正名正规"专项整治行动的工作成效。 这一创新举措不仅有效规范了网约车运营秩序,更 为保障市民出行安全、营造良好交通环境提供了有 力支撑。

传统交通执法模式下,非法网约车凭借流动性 强、隐蔽性高的特点,往往让执法人员陷入"大海捞 针"的困境,5G布控球的应用推动交通执法从"人海 战术"向"科技制胜"转型。执法人员在日常巡查中, 将布控球灵活运用于天津南站、周边商圈、大学城等 网约车高频区域,执法时,一旦车辆驶入监控范围, 设备便自动捕捉车辆号牌、车型等信息,并快速与数 据库进行实时比对,一旦发现涉嫌违规运营的可疑 车辆,布控球即刻向执法人员推送预警。执法人员 依据精准识别,快速实施拦截检查,成功破解了非法 运营车辆检查基数大、取证难等执法难题。

5G布控球作为智慧交通的核心装备,其便携式 设计支持快速部署,实现对重点区域的实时监控与 精准调度,通过动态覆盖可形成立体化监管网络。 此前,一辆非法运营的网约车在天津南站周边频繁 接单,被5G布控球精准锁定并查获,充分展现了科 技执法的高效性,这种"非现场执法"模式大幅减少 了对正常交通的干扰,进一步提升了全区交通出行 服务的"数字化""智能化"水平,为各项重大活动的 开展提供了坚实保障。

下一步,西青区运管局将通过对违法高发路段 的热力图分析,动态调整布控球部署位置,实现"数 据驱动、靶向治理"。同时,进一步推动5G布控球与 无人机、移动执法终端的协同作战,构建起"空天地 一体化"监管网络,推动交通执法从"被动响应"向 "主动预防"转变。

记者 白颖文