

陈敏尔张工与交通运输部部长刘伟一行座谈

本报讯(记者 于春洋 刘国栋) 7月2日,市委书记陈敏尔,市委副书记、市长张工与来津出席全球可持续交通高峰论坛高官会议暨上海合作组织成员国交通部长第十二次会议的交通运输部党组书记、部长刘伟一行座谈。

陈敏尔、张工代表市委、市政府对交通运输部给予天津发展的支持表示

感谢。陈敏尔说,天津具有独特的港口优势和通达便利的交通条件,党中央赋予天津北方国际航运核心区的功能定位。我市正深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神,结合打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点,聚焦推进京津冀区域一体化、京津同城化,科学编制综合交通运输“十五五”规划,坚持硬联

通和软联通并举,着力优化交通运输结构,增加交通运输供给,推动交通运输提质增效,切实发挥交通先行作用,更好支撑服务经济社会高质量发展。我们将用好会议有关成果,加强与上合组织国家交通运输领域交流合作,深度融入共建“一带一路”。希望交通运输部继续加强支持指导,帮助我们把工作做得更好。

刘伟充分肯定天津交通运输事业发展取得的成绩。他表示,将认真落实党中央决策部署,加快构建现代综合交通运输体系,深化与天津务实合作,推动交通运输事业高质量发展,共同为交通强国建设贡献力量。

交通运输部李扬等有关负责同志,市领导王力军、王秀峰,市政府秘书长和市有关部门负责同志参加。

上海合作组织成员国交通部长第十二次会议在津召开

秉承“上海精神” 密切沟通协作

推动构建上合区域高水平互联互通网络

昨日,以“弘扬‘上海精神’,促进可持续交通合作”为主题的上海合作组织成员国交通部长第十二次会议在天津召开。

中国交通运输部部长刘伟指出,上海合作组织成立以来,各成员国交通运输主管部门秉承互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”,密切沟通协作,积极推进交通基础设施“硬联通”、标准规则“软联通”和人文交流“心联通”,为推动地区乃至全球经济社会发展发挥了重要作用。

刘伟表示,中国正在加快建设交通强国,围绕“人享其行、物畅其流”的美好愿景,努力构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系。中方愿携手上合国家,深化发展融合,着力解决共同面临的问题,推动构

建上合区域高水平互联互通网络。一是扎实推进基础设施“硬联通”。加快跨里海国际运输走廊建设,升级改造跨境交通基础设施,加快中吉乌铁路、中哈第三条铁路通道建设,持续推进中欧班列高质量发展,提升港口通行便利化水平,积极打造多式联运交通走廊和物流中心。二是深度融合制度规则“软联通”。进一步落实《上海合作组织成员国政府间国际道路运输便利化协定》,推行国际道路运输行车许可证电子化。中方倡议上合各方合作建设“丝路驿站”,为从事区域内国际道路运输的司机提供停车休息、热水供应等必要的服务保障。三是聚力引领人文交流“心联通”。中方坚持与世界相交、与时代相通,明年将继续举办第三届全球可持续交通高峰论坛,积极推进全球交通合作。

上海合作组织秘书处副秘书长索

海尔·汗、白俄罗斯交通和通信部部长阿列克谢·利亚赫诺维奇、伊朗驻华大使拉赫曼尼·法兹里、哈萨克斯坦交通运输部副部长马克萨特·卡里阿克帕罗夫、吉尔吉斯斯坦交通和通信部部长阿布萨塔尔·希尔加巴耶夫、巴基斯坦联邦交通部部长阿卜杜勒·阿利姆·汗、俄罗斯联邦运输部国务秘书兼副部长兹韦列夫、塔吉克斯坦交通部部长阿奇姆·伊布罗希姆、乌兹别克斯坦交通部第一副部长玛曼比·奥玛洛夫、蒙古国交通运输部部长博·德勒格日赛汗先后发言,围绕推动交通可持续发展、促进区域互联互通等内容进行深入交流。

会议审议通过并签署了《上海合作组织成员国交通运输主管部门关于“丝路驿站”合作的谅解备忘录》《上海合作组织成员国交通部长第十二次会议纪要》。 记者 李文博

嘉宾走进天津港 点赞“智慧零碳”码头

昨日下午,来津参加全球可持续交通高峰论坛高官会议暨上海合作组织成员国交通部长第十二次会议的与会嘉宾来到天津港参观,走进全球首个“智慧零碳”码头——天津港北疆港区C段智能化集装箱码头。

据天津港集团物流公司对蒙项目业务负责人张侃介绍,天津港一直将拓展中亚物流通道作为重点工作任务,尤其近年来对服务中亚业务高度重视。今年以来,从天津港经霍尔果斯和阿拉山口的中亚班列已开行30列。特别是今年5月,开通了天津至乌兹别克斯坦首都塔什干的直航班列,运输时效表现优异。

蒙古国交通运输部国家合作处处长布·尼玛达瓦表示:“这是我第一次来到天津,也是第一次参观天津港,这里给我留下了极为深刻的印象,其规模和影响力令人赞叹。天津港对蒙古国而言至关重要,我国近90%的进口货物都经由天津港运输,它是中蒙之间交流运输的重要枢纽。”天津港开通了经由二连浩特直达蒙古乌兰巴托的中欧班列、中亚班列,目前,天津港是蒙古国在中国进口货物的唯一港口。“加强与天津港的合作完全符



合我们的政策和利益需求,这也是我此次参观的重要原因。天津港的规模和发展成果让我印象深刻,我期待未来双方能在班列运输等领域开展更深入的合作,进一步增进两国人民之间的友好往来。”尼玛达瓦说。

“在肯尼亚,我们有两个港口,但目前都是人工操作。从船舶靠岸到集装箱装卸转运,全靠工人手工完成,不仅耗费大量人力,作业效率也不高,时常造成港口拥堵,船只排队等待的情况屡见不鲜。”在参观过程中,肯尼亚道路与交通部拉普塞特走廊发展管理局局长斯蒂芬·伊库阿·卡里乌基认为,天津港的自动化与智能化程度,完

全颠覆了他以往的认识。

天津港的智慧码头实现了高度自动化,船舶停靠和离港时间大幅缩短,装卸效率极高。让卡里乌基感到惊喜的是,天津港还利用太阳能、风能等清洁能源,既环保又节能,整套设备的运行与维护体系也十分先进。“这样的港口系统太值得借鉴了,我迫切希望能把天津港的先进技术和管理模式引入肯尼亚。如果我们的港口也能实现自动化升级,就能有效解决人力成本高、作业效率低、拥堵严重等问题,这对肯尼亚的港口发展乃至整个国家的贸易运输都将带来巨大变革。”

记者 李文博 摄影 记者 张磊

嘉宾观点

■ 白俄罗斯交通和通信部部长阿列克谢·利亚赫诺维奇:促进交通运输和物流基础设施建设的议题,对白俄罗斯具有重要意义。2021年后,我们重新规划了东西路线,这些路线恰好经过欧亚交通走廊。中白两国领导人的高层交往和深厚友谊使得两国交通领域的合作达到相当高的水平。两国协同建设国际交通走廊,中白“巨石”工业园成为伟大丝路上的明珠,中白之间的交通合作,未来可期。

■ 巴基斯坦联邦交通部部长阿卜杜勒·阿利姆·汗:在全球化背景下,各国加强互联互通至关重要,我们应携手合作,完善互联互通建设,这将有利于交通运输、商业发展以及进出口贸易。在中巴经济走廊框架下,在中国的帮助下,巴基斯坦有许多基础设施项目正在推进。瓜达尔港和瓜达尔机场这两个来自中国的“礼物”,正是两国兄弟情谊的真实写照。

■ 乌兹别克斯坦交通部第一副部长玛曼比·奥玛洛夫:天津港是中国北方最大的港口,不仅辐射天津地区,还为北京的商贸活动提供了重要补充与支持,货物吞吐量相当惊人。作为知名的世界级港口,天津港不仅在区域内优势显著,未来也必将以天津为依托,在各个国家之间的货物运输和交通往来中发挥关键作用。我期待看到天津港与各个国家之间的合作不断拓展,进一步促进区域间的经济交流与发展。

■ 吉尔吉斯斯坦交通和通信部部长阿布萨塔尔·希尔加巴耶夫:我非常认同丝路驿站这一倡议,它能很好地联动中国和中亚国家,在未来交通发展中相互促进,为各国提供互相帮助和资源互补的平台,意义重大。中国在科技和经济领域都十分发达,在未来的合作中,相信中国能助力整体交通网络建设,我们也愿意提供相应支持,期待与中国开展良好合作。

■ 中国交通运输部国际合作司亚太事务处处长陈星森:近几年来,中国与各个国家之间的合作越来越密切,跨境客户运输快速增长,与此同时,沿线司机休息站、补给站、维修站等基础服务设施不足的问题日益凸显。为此,中方提出共同建设丝路驿站倡议,得到了与会各方的积极支持。首先,丝路驿站可以为国际道路运输货车司机提供休息站点,解决疲劳驾驶问题,保障行车安全。其次,丝路驿站可以为司机提供餐饮、热水、洗衣等服务,实现他们吃口热饭、喝口热水、洗个热水澡、睡个安稳觉的基本诉求,体现人文关怀。最后,丝路驿站可以融入各国的文化特色,充分体现各国交通运输发展成就,促进各国之间的交流合作。 记者 李文博