

近日,在大连大黑石海滨浴场,海浪翻涌间,一个小小的身影在离岸200米处挣扎,一名4岁男孩坐着“充气小黄鸭”翻进了海里。岸边人群惊呼的瞬间,一道健硕的身影跳进水中,踩着桨板如离弦之箭般冲了过去。他跪在晃动的桨板上,双腿稳住重心,奋力划水,阳光洒在紧绷的肌肉上,溅起的水花挡不住那双紧盯目标的坚定眼睛。

# 从海军陆战队「蛙人」到天津公安特警 他跪在桨板上救人的样子帅极了



这段被路人拍下的视频迅速走红,网友们亲切地称这位救人勇士为“腹肌哥”。大家一边为孩子揪心,一边好奇地追问:“这位挺身而出的‘腹肌哥’到底是谁?”

答案揭晓时,不少人瞬间竖起大拇指——原来“腹肌哥”是35岁的天津特警王俊鹏。他曾服役于中国人民解放军海军陆战队两栖侦察大队,熟练掌握狙击、潜水、跳伞、直升机索降等技能。成为天津特警后,他圆满完成了各项公安工作任务,并在各类实战比武和警体运动会中屡获佳绩,单双杠、百米等项目都拿过冠军。擅长水上救援的他还曾在2023年天津市公安局游泳(救生)比赛中,与同事赵东山相互配合,获得抛绳救生项目第一名的好成绩。不久前,他刚代表天津公安参加全国公安特警挑战赛,趁着调休带妻儿

回大连老家探亲,没想到遇上了这场紧急救援。

回忆起当天的场景,王俊鹏语气平静却透着力量:“听见有人喊‘孩子掉海里了’,抬头就看见小黄鸭在水上漂,孩子已经没影了。”没有丝毫犹豫,他抄起岸边的桨板就往深海冲。海浪不算小,200米的距离看着不远,划起来却格外费力,他始终保持跪姿稳住身体,只为让桨板更快向前。“脑子里就一个念头:赶紧找到孩子,多争取一秒,就多一分希望。”

关键时刻,专业素养成了救命的底气。在海里摸到孩子时,小家伙已经开始下沉,王俊鹏立刻用规范动作托住孩子,同时冷静招呼岸边赶来的三位热心大哥:“你们稳住桨板,我把孩子递过去!”从跳下水到将孩子安全送回岸边,全程不过

十几分钟,却像一场与时间赛跑的生死较量。

孩子被家长抱走时,还在哭着喊“谢谢叔叔”。而王俊鹏冲掉身上的海水,跟三位素不相识的热心人笑着挥挥手,没留名字便悄悄离开。

连日来,王俊鹏救人的视频还在网上大量转发,不少人得知他是特警时,被这股赤诚打动:“这是刻在骨子里的责任感!穿着警服是守护城市的盾,脱了制服也是挺身而出的光!”“海军陆战队+天津特警,难怪救人又快又稳,这专业素养藏不住!”

对于网友的赞誉,王俊鹏说:“不管穿没穿这身警服,看见有人遇险,就得往上冲。这不是啥英雄壮举,是咱该做的事。”他的话朴实却有分量。

记者 张艳 通讯员 樊晓慧  
图片由市公安局提供

## 深夜拖轮出海作业 成功救助落海外籍船员



近日,一艘出港船在航行至天津港主航道29号浮标附近时,一名水手在收舷梯过程中不慎落水。天津港轮驳有限公司“津港轮31”收到求助后,以过硬的应急处置能力,成功救起出港船落水人员,收获了外籍船员连声的诚挚感谢。

时间回溯至当日零时20分,“津港轮31”大副张旭如往常一样从沽口起锚,执行引航员接送任务。几分钟后,高频电台里传来急促的求助声——一艘出港船航行至主航道29号浮标附近时,一名水手在收舷梯过程中不慎落水,人员状态不明。

人命关天、刻不容缓!张旭立即联系轮驳公司当班调度员,并第一时间向交管中心报告“津港轮31”位置。在接到施救指令后,他迅速启动应急预案,全船拉响警报,同时通过高频持续询问周边船舶是否发现落水者。凭借丰富的海上经验,张旭快速锁定落水人员可能处于的目标区域——事发船舶旁的白灯与黄灯附近。

零时30分,“津港轮31”到达目标海域。张旭立即开启扫海灯,指挥三名船员携带带绳救生圈、望远镜、高频电话及消防钩前往船头瞭望。因夜间能见度低,为避免二次伤害,张旭谨慎操控船舶在距离目标灯光约50米处停船,通过反复观察确认白灯位置即为落水者所在。随后,他操纵船舶在上风处满舵,缓慢向左舷接近落水者;与此同时,船员们提前搭好救生梯,一名水手精准把握时机,将救生圈抛向落水者附近——抓住这一“生命圈”后,落水男子逐渐向拖轮救生梯靠近。“当时落海外籍船员已经筋疲力尽,我们大声安慰他‘别怕,已经安全了’,让他先扶着救生梯稳住心神,再求进一步脱险。”参与救援的拖轮水手回忆道。

零时40分,在两名船员的合力协助下,落水者被安全转移至“津港轮31”舱室内。船员们立即取出提前备好的毛毯为其保暖,张旭仔细检查其身体状况,确认无外伤后,耐心安抚情绪,并同步向交管中心及公司调度汇报施救成功。

1时25分,在交管中心的指令下,“津港轮31”轮护送落海船员返回所属船舶。当拖轮缓缓靠近大船时,舷边集结的其他外籍船员眼含热泪,用英语反复呼喊:“Thank you! Thank you!”声声感谢穿透夜色,是对生命的敬畏,更是对天津港救援力量的高度认可。

完成救援后,“津港轮31”未作停留,继续投入了生产。一次成功的救援,是专业能力的检验,更是人文精神的彰显。轮驳公司积极护航港区水上安全,近三年累计完成海上抢险救援任务十余次。

文/记者 李文博  
通讯员 杜晓丰 姜宇