

今晚谈

坐地起价不成竟堵锁眼
搬家“刺客”为何有恃无恐

评论员 宋学敏

北京一名女子预约家具搬运服务,谈妥费用400元。工人将家具搬到楼下时,突然以“柜子超重”为由索要800元。女子拒绝后,对方竟用502胶水恶意堵死她的门锁。报警后,涉事搬运工矢口否认并谎称“已离开”。最终,警方协调其他工人以200元完成服务,肇事者仅赔偿200元维修费了事,未受到任何法律惩处。

说好的价格,搬到一半坐地起价,任谁都得火大,拒绝理所当然。更令人不齿的是,勒索不成竟使出堵

锁眼这种不道德手段,严重干扰他人正常生活。堵锁眼行为已违反《治安管理处罚法》,本应处以拘留、罚款。若损失超过5000元,还可能构成故意毁坏财物罪。然而,此案中,肇事者仅赔付了200元维修费。消费者维权却需承担误工、开锁、精神损耗等多重代价。

此类事件反复上演,甚至形成固定套路:先以低价揽客,待控制货物或搬到中途,便以人工费、超重费、楼层费等各种名目强行加价;若遭拒付,便以撂挑子、言语威胁施压;遇到强硬维权者,则采取堵锁眼等卑劣手段报复。江苏盐城曾有搬家公司以158元“一口价”吸引客户,搬完后立即索要每人300元人工费。消费者质疑时,工作人员竟扬言威胁:“不付钱就在这耗着,反正我们有的是办法。”面对软硬兼施,多数消费者因恐惧而被迫付款。几年前,北京一家搬家公司更是将套路玩到极致,一年内作案43起,常把1000多元的报价变成上万元账单,最终公司法人被判刑四年,但这是在累积巨额违法所得后才受到的惩处。

这种下套坑人的伎俩,已成搬家行业毒瘤,这么多

年过去为何屡禁不止?根子就在违法成本太低,暴利诱惑太大。罚点钱、赔点维修费,不痛不痒,下次还犯。各地执法松紧不一,变相助长了作恶气焰。搬家行业缺乏政府指导价和服务标准,导致市场秩序混乱。

要刹住这股歪风,得几方一起发力。执法必须硬起来,对堵锁眼等恶意报复行为,即使财物损失未达刑事标准,也应依据《治安管理处罚法》顶格处罚——拘留加罚款,形成震慑。对于符合寻衅滋事或故意毁坏财物罪构成要件的,坚决追究刑事责任。平台责任更要压实,应推行“服务完成确认后付款”模式,资金由第三方存管,避免工人直接勒索。强制服务者上传经公安备案的资质证明,建立全平台黑名单共享机制,让劣迹者无处遁形。此外,可由社区或物业牵头,联合制定《搬家服务公约》,要求入驻企业缴纳服务保证金。一旦查实恶意加价、搞破坏,直接扣钱赔给业主,减少扯皮。

消费者自己也得留个心眼。务必签订书面合同,明确服务内容、价格、责任;留存沟通记录、付款凭证等证据;遇纠纷及时报警、投诉,依法维权。

普济河道立交桥(涉铁部分)维修工程进入攻坚阶段

40吨箱梁毫米级“空中对接”

普济河道立交桥(涉铁部分)维修工程,迎来了首个Ⅱ级封锁点内的箱梁架设,施工进入到难度最大、风险最高的攻坚阶段。7日10:15,顺利完成了京沪、津山运行线路正上方41孔跨第1-4号箱梁的精准架设落位,此次施工节省了一个“天窗点”的时间,项目建设取得重要进展。



为保证施工进度,架桥机已经提前一天被平稳运行至41孔跨上方,并调校至最佳状态待命。7日上午8:30,普济河道立交桥的施工桥面上,一片箱梁被吊送到指定的孔跨上,等到这片箱梁安放完毕,工人们赶紧退回,架桥机也开始移动。此时现场载有另外一片箱梁的特种车辆,已经到达指定位置,这片重量超过40吨的箱梁,在现场工人有条不紊的操作下,很快就被捆上了钢索。“这个架桥机200吨,钢索也比较粗。为防止箱梁在吊装过程中损坏,工人们还要在钢索处加上包角,加大受力面。”中铁六局负责现场施工的王义彪解释道。

5毫米级架设精度

箱梁架设在机器的加持下,确实省了不少气力,但是施工精度却丝毫不能马虎。现场工作人员表示,普济河道立交桥(涉铁部分)的维修工程需架设132片箱梁,其中40孔和41孔箱梁架设,需要进行Ⅱ级封锁施工。在每片箱梁落位前,还提前弹设了梁端线及支座中心线,垫石位置、高程及平整度都进行了复核。王义彪说:“落梁到垫石上方5厘米时,还要确定是否对正了

梁中线、端线,就连支座螺栓与垫石预留孔位置都需要确认无误,最后才进行精准落位。就位后,还要借助全站仪进行复测,从而达到5毫米级的架设精度。”

11个Ⅱ级封锁天窗点

因为普济河道立交桥特殊的地理位置,特别是涉铁部分涉及的铁路线路有京沪、津山以及京津城际,再加上第三季度铁路运行图调整加开了临客,9月份之后,40孔跨内京沪、津山铁路已无具备架梁施工作业的天窗点,但是41孔跨及40孔跨的箱梁架设,必须在8月底之前全部完成。为确保施工安全并最大限度减少对铁路运行的影响,天津市城市道路桥梁管理事务中心与中国铁路北京局集团有限公司共同研究,涉铁办、施工办、运输部等10余个部门召开了多次专题会研究解决方案,最终调整出11个Ⅱ级封锁天窗点。

在箱梁架设过程中,城市道路桥梁管理事务中心联合中国铁路北京局集团多个部门和单位全程盯控。“Ⅱ级封锁天窗点,是一个要求比较高的安全等级,而且涉及部门也很多,相关部门都要

派驻人员对施工全过程进行监督。”城市道路桥梁管理事务中心的于海生表示。中国铁路北京局集团的负责人说,为了这次施工比如触网的停电以及导走感应电,都需要时间,所以必须得在现场进行把控每一个步骤,最大限度为安全施工留出更多时间。

落位一片最少45分钟

每片箱梁的长度不等,重量也都是几十吨,吊装落位一片的时间最少45分钟。施工中针对梁体下方接触网区域湿接缝无法支设传统底模的技术难题,项目团队创新采用了“预制箱梁增设牛腿+铺设不锈钢钢板替代底模”的解决方案,实现了各施工环节的无缝衔接,大幅缩短工期,提升了整体的施工效率。

昨日上午10:15,41孔跨的第1-4号箱梁精准落位。“原计划要用4个天窗点的时间,但施工进度顺利,比原计划少用了一个天窗点。”于海生在施工完成后高兴地表示,城市道路桥梁管理事务中心继续严把预制梁体生产、运输、架设等关键环节质量安全关,争取早日恢复普济河道立交桥的畅通。

文/摄 记者 徐燕

宝芦线养护工程开工

10月下旬全面竣工

为给市民创造更加舒适、安全的道路通行环境,近日,宁河区S205宝芦线(江洼口村—京环线)养护工程正式开工建设。

在工程现场,多台大型铣刨机正有序开展作业,对原有沥青路面进行精细化处理。据项目负责人介绍,本次工程采用分层修复工艺,针对病害路段实施上基层挖补后,铺设6厘米中粒式厂拌热再生沥青混凝土和4厘米细粒式改性沥青混凝土,确保道路耐久性和舒适性。

此次养护路段全长22.948公里,工程重点整治路面横裂缝、龟裂、麻面松散等病害,实施包括路基路面修复、桥梁加固、交通设施升级、公交站厅改造等系统性工程,预计10月下旬全面竣工。

为确保工程顺利推进,宁河区交通局制定了周密的施工方案,施工期间将采取分段施工、错峰作业等科学管理措施,并设置完善交通导行标志,最大限度减少对市民出行的影响。

作为连接宁河区与宝坻区的重要省级交通动脉,S205宝芦线养护工程完工后,将进一步提高区域路网服务水平,延长道路使用寿命,提升行车舒适性和安全性,为更好地服务区域经济社会发展及沿线群众出行提供交通保障。

记者 张艳 通讯员 奥冰

中国福利彩票 双色球 UNION LOTTO

第2025090期双色球开奖公告

06 21 11 12 27 28 + 15

下期一等奖奖金池累计金额:2427919422元

奖等	全国中奖注数	每注奖金
一等奖	51注	5406061元
二等奖	197注	131403元
三等奖	1623注	3000元
四等奖	74536注	200元
五等奖	1392709注	10元
六等奖	7716891注	5元

全国投注总额:358843770元

中国福利彩票 3D

扶老·助残·救孤·济困

第2025209期3D开奖公告

3 8 7

天津投注总额:886512元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	380注	1040元
组选六	1110注	173元

福利彩票兑奖期限60个自然日