



补植白蜡 国槐 法桐 千头椿 补齐津城绿化"短板"

1094株新乔木扮靓"绿色风景线"



大沽南路上,崭新的白蜡树整齐排列, 枝叶在微风中舒展;黑牛城道旁,补植的国 槐亭亭玉立,为行人撑起一片清凉……1094 株新植乔木已扎根河西区的大沽南路及黑 牛城道,昔日部分路段树木老化衰退、景观 参差的问题得到改善,一条贯穿城区的"绿 色风景线"正悄然扮靓市民生活。





记者在黑牛城道看到,阳光 下道路两旁的树叶闪闪发光,树 木挺拔,树荫下能感受到丝丝凉 爽。带着孩子出来散步的老人纷 纷驻足在树下乘凉。"你看这树长 得多精神,以前这段路有的树长 得不好,今年都补上了新树,走在 路上都觉得舒心。"家住黑牛城道 附近的王阿姨正带着孙子在树荫 下散步,指着身旁挺拔的白蜡树 笑着说。

据介绍,此次从今年春天开始 的行道树补植工作,河西城管委瞄 准"树木老化、景观不协调"等问 题,抢抓春季栽植黄金期,提前制 定精细化方案。从苗木选择到施工标准,全程严把质量关,优先选用与原有树木适配的白蜡、国槐、法桐等树种,确保景观协调统一;对不合格苗木坚决不栽植,从源头杜绝病虫害隐患;施工中全程监督,严格按照规范开挖树坑、调整树形。

为了让新树"活下来、长得好",施工单位在补植后马不停蹄做好"后半篇文章"。"补栽完成后,我们就督促施工单位及时浇足定根水,做好周边卫生保洁,同时对新补栽树木架起了稳固的支撑架,做好疏枝修剪、浇水、吊袋

输液等一系列后期养护措施。"河西区城市管理委相关工作人员说,"这些措施能帮新树更快适应环境,成活率能提高不少。"

据了解,此次工程涉及黑牛城道、外环南路、大沽南路等重点道路的补植任务,补植乔木1094株,其中白蜡609株、国槐297株、法桐148株、千头椿40株,目前全部任务已顺利完成。行道树木焕新颜,不仅补齐了城市绿化的"短板",更让市民真切感受到"幸福加码"的获得感。

记者 解菁 通讯员 韩彤阳 摄影 记者 解菁

天津口岸 首次截获窄颊粉蝇

近日,天津海关所属 天津南疆海关卫生检疫工 作人员在对人境船舶开展 登临检查时,截获蝇类病 媒生物。经天津国际旅行 卫生保健中心病媒生物容 验室鉴定,该蝇类为窄颊 粉蝇,系天津口岸首次或 获。根据《中华人民共和 国国境卫生检疫法》及其 实施细则相关要求,海共 督促船方进行除虫处理, 并对其开展病媒生物防控 知识宣传和教育。 窄颊粉蝇属于粉蝇属、丽蝇科,主要分布于欧洲、美洲等地。该蝇可通过体表携带和排泄等方式传播多种病原体,对人体健康造成威胁。



海关提醒

依据《中华人民共和国国境卫生检疫法》等法律法规,进出境交通工具发现与人类健康有关的病媒生物的,应当实施卫生处理,并接受海关监督。交通工具运营者及口岸经营者应加强对病媒生物的日常防治,共同维护国门生物安全。

文/摄 记者 李文博 通讯员 邵忠阁

全国首个海洋博物馆联盟 在津成立

从中新天津生态城获悉,在自然资源部指导下,日前,中国海洋学会海洋遗产保护专业委员会暨海洋博物馆联盟(简称"专委会暨联盟")成立及授牌大会在本市举办。

作为全国首个专注于海洋遗产保护与文博领域的专业联合体,专委会暨联盟的成立,标志着我国文化遗产保护模式从文物部门"单兵作战"转变为多部门、多行业"协同合作"。该机构将整合各地海洋遗产与馆藏资源,推动在海洋遗产保护利用、展览策划、文化共享、教育传播及文创产业发展等领域的深度协作,破解保护碎片化、研究分散化等难题,促进全国海洋类博物馆的合作发展。

据介绍,中国海洋学会将支持专委会暨联盟重点打造三大核心平台。其中,科研攻坚平台将聚焦海洋考古、生态保护、遗产数字化等领域设立专项课题,推动多学科交叉融合,为海洋遗产保护提供科学支撑;资源共享平台将打破机构壁垒,统筹全国海洋博物馆的藏品、数据及展陈资源,打造海洋遗产库,让文物"活起来"、故事"传开来";国际交流平台将以海上丝绸之路为纽带,深化与沿线国家在文博、科技、教育等领域的合作,提升中国海洋文化的国际影响力,让中国的海洋故事传遍全球。

作为专委会暨联盟成立之地,生态城将全力支持联盟工作,推动国家海洋博物馆发挥阵地作用和国家级平台的辐射带动作用,广泛吸纳优质海洋遗产资源与博物馆力量,打造海洋文化交流中枢和创新策源地;支持联盟创新举措在生态城先行先试,在探索海洋遗产保护与利用方面持续形成能复制、可推广的中国方案;推动海洋文博与科技创新、旅游休闲、商贸会展等多元产业深度融合,激发海洋经济新活力,将生态城打造成海洋遗产保护与利用的典范之城和海洋经济创新发展集聚区。

记者 苗娜

陆域动力与能源系统学术会 在津召开

从市科协获悉,为加强陆域动力与能源系统领域学术交流与合作,加速推进我国陆域动力与能源系统技术跨界、融合发展,由车用动力系统全国重点实验室主办的"第二届先进陆域动力与能源系统学术会议"日前在本市召开。来自国内众多科研院所和高校的150余名代表参会。

本次会议以"策源新域,智胜未来"为主题,汇聚行业智慧,邀请相关领域院士、知名学者和专家作主旨报告,进行学术研讨及需求对接交流,深人研讨陆域动力与能源系统发展的前沿方向与未来路径。会议收录论文53篇,现场遴选出优秀论文12篇。

应会议特别邀请,来自清华大学帅石金教授、 北京航空航天大学陶飞教授、西安爱生技术集团 有限公司贾伟研究员、西安现代控制技术研究所 汤祥研究员及中兵智能创新研究院崔星研究员分 别介绍了氢能产业链及氢能动力技术发展现状与 技术瓶颈,数字孪生助力装备生命周期数智化、无 人机动力系统发展方向,巡飞弹动力系统的发展 现状,地面无人平台动力系统的发展现状与展 望。几位专家的报告从用户端为动力行业技术突 破和产业升级提供了重要思路。在青年学者交流 环节中,来自天津大学、华中科技大学、山东大 学、哈尔滨工程大学、河北工业大学、江苏大学、 研究所等八家单位的内燃机从业人员交流了发动 机燃烧与传热、冷却润滑、供油与喷雾、进气与流 动、极限环境适应、数字化仿真设计及试验等方面 的最新研究进展。

本次研讨会作为车用动力系统全国重点实验室的重要学术活动,充分展现了实验室在产学研协同创新方面的引领作用。

记者 张艳