



加经历“第二严重”野火季

加拿大联邦政府官员18日说,加拿大今年经历了有记录以来的“第二严重”野火季,过火面积已达7.8万平方公里,野火季或将再持续数周。

加自然资源部负责野火研究的官员朱利恩·莫里塞特说,鉴于预报的气温高于往年,当前的野火“有很高可能性”会持续燃烧或阴燃“直至深秋”。

加拿大的野火季通常在每年5月至9月。加拿大在过去两年的野火季中受灾严重。2023年森林大火过火面积达到创纪录的17.3万平方公里,2024年超过5.3万平方公里。

据新华社电

巴季风暴雨已致706人死亡

巴基斯坦国家灾害管理局19日说,过去24小时,强季风暴雨引发的灾害造成46人死亡。自6月26日进入雨季以来,季风暴雨已在巴全国范围内造成706人死亡。

开伯尔—普什图省受灾最为严重,共有427人死亡;其次是东部旁遮普省,共有164人死亡;巴控克什米尔地区共有22人死亡;首都伊斯兰堡共有8人丧生。死亡原因多为暴雨导致的房屋倒塌、山洪、山体滑坡等。

已有至少2934栋房屋受损,1108头牲畜死亡,451公里道路和152座桥梁受到影响。

据新华社电

莫一天两起重大交通事故

据莫桑比克通讯社报道,18日上午,莫桑比克马普托省马尼卡区和加扎省雄圭内区发生严重交通事故,已造成至少35人死亡、数十人受伤。

报道说,马普托省马尼卡区的事故中,一辆客运车辆偏离道路,撞上桥梁,最终坠河,造成24人丧生。伤者已被送往当地医院接受救治。

加扎省雄圭内区的事故中,一辆重型货车与一辆小公共相撞,造成至少11人死亡,另有多人重伤。加扎省警察局发言人说,事故可能是客车司机非法超车引起的。

据新华社电

速度提升有限 延迟依旧偏高
覆盖存在空白 投资更显乏力

德国5G为何“不快”又“不广”

新华社柏林8月18日电(记者 褚怡)当许多国家已经着手部署更先进的5G标准、甚至测试6G应用时,德国却在“下一代通信”的赛道上步履沉重:速度提升有限,延迟依旧偏高,覆盖存在空白,投资更显乏力。从“欧洲经济火车头”到“5G落后生”,德国的数字化雄心正遭遇意想不到的阻碍。

“网络建设未达预期”

2019年6月,移动运营商德国电信、沃达丰、O2以及1&1在德国联邦网络局的拍卖中,以约66亿欧元竞得5G关键频段。当时的目标十分明确:将网络端到端延迟降至10毫秒以内,为自动驾驶、远程手术、智慧工厂等延迟敏感型场景的发展奠定基础。

然而6年后,行业测评机构“开放信号网络测试公司”最新分析显示,德国电信的平均延迟为23毫秒,沃达丰和O2约为29毫秒,均远高于国际标准组织“第三代合作伙伴计划组织”(3GPP)为“超可靠低延迟通信”设定的10毫秒目标。

德国《商报》称,德国电信虽然在速度上领先,其5G下载速率平均达到180兆比特每秒,是4G的3倍,但由于延迟仍难以支撑真正的实时业务。

这就好比道路虽然明显拓宽,但红绿灯未做优化。德累斯

顿工业大学通信网络教授弗兰克·菲策克指出:“到目前为止,德国还没有真正的实时移动通信,运营商的网络建设未达预期。”

“快不起来”也“广不起来”

对工业界来说,延迟不是“几毫秒的小事”。菲策克说,只有在实时移动通信支撑下,自动驾驶才具备经济可行性。例如,谷歌旗下自动驾驶汽车子公司“出行新方式”依赖大量车载传感器和算力,模式昂贵且难以规模化。要让自动驾驶真正普及,需要依靠低延迟网络,由中央系统远程协调和控制多辆车。

德国汽车工业协会总经理马库斯·博利希列出一串对“毫秒级响应”高度敏感的场景:卡车编队行驶,即多辆卡车通过无线网络保持紧密队列,前车动作能毫秒级传递给后车,路口智能协同以及远程泊车等。只要网络延迟过高,这些功能就难以稳定运行,试点常常“跑不起来”。

如果说高延迟让德国的5G“快不起来”,那么覆盖难题则让它“广不起来”。根据德国联邦网络局的最新数据,全德仍有约2.1%的国土是完全没有4G或5G信号的“白色区域”,另有约14%属于“灰色区域”,即只有部分运营商覆盖。这样的空白主要分布在山区、边境和人口稀少地区,短期

内要“填平”并不容易。

西班牙《国家报》评论说,德国正面临严重的网络覆盖问题,不仅在偏远地区,在柏林和慕尼黑等大城市也同样如此。

“缺的不是技术”

德国媒体指出,德国的5G困境,并非技术做不到,而是缺乏投入与决心。

要把延迟降到10毫秒以下,不只是换掉4G天线,而是需要成倍增加基站数量并彻底改造背后的传输网络,这意味着巨额投资。运营商对高成本望而却步,从而形成了一个恶性循环:没有网络,就不会有实时应用;没有应用,企业也缺乏投资网络的动力。于是,德国陷入了所谓的“数字化死循环”。《商报》称:“实时网络完全可行,但没人愿意为此买单。”

问题不仅出在企业层面,也和监管效率有关。德国电信首席执行官蒂莫托伊斯·赫特格斯多次抱怨,在德国审批新建一个移动基站往往比在中国慢得多。繁琐的流程加上企业的犹豫,使得德国的5G部署层层受阻。

《商报》就此评论说:“德国缺的不是技术,而是开拓精神。为什么不在一座城市打造满负荷网络,在每根路灯上布设小基站,并建设本地数据中心?如果认真对待5G,就必须认真测试。”

韩国年轻人生活新趋势:

早睡早起 去“白店”跳舞

韩国近年出现一个新趋势:年轻人开始在意健康,推崇早睡早起,于是去夜店买醉和跳热舞的人少了,清晨去咖啡厅跳劲舞的人多起来!

《韩国先驱报》近日报道,在韩国首都首尔一家咖啡厅,每天清晨7时已是热闹非凡,人们在抹茶生椰拿铁、柠檬美式等咖啡的香气中,或尽情跳舞,或闲聊社交,然后才各自去上班、办事。

不少人表示,相比于夜店生活,他们如今更愿意规律作息、健康呼吸,闻咖啡香而非二手烟,头脑清醒而非醉眼迷离,认认真真跳舞和社交,以积极方式开启新的一天。

一名中学男生告诉记者,他平时喜欢音乐,也喜欢呼吸清晨的空气,所以经常一大早独自跑去咖啡厅跳舞,享受并放松一番,然后元气满满地上学。

现年31岁的女子米凯拉·萨洛蒙斯说,她从加拿大迁居韩国,很快就被“白店”而非“夜店”的生活理念所吸引。她说:“我喜爱聚会、喜爱跳舞,但讨厌熬夜、讨厌宿醉。因此,这(‘白店’)对我而言简直完美!”

这类咖啡厅不仅吸引了中青年,也受到老年人的欢迎。年逾六旬的李景熙(音译)说:“我20多岁时,晚上总是喝太多酒。如今大家清早聚会、注重健康,这是我以前没见过的!”

首尔这家咖啡厅的创办者说,他注意到清晨营业的咖啡厅数量很少,于是萌生开“白店”的想法。他希望更多人能享受清晨的美好时光,“8时以前,世界很安静,交通不繁忙,人们尚未被各类事务烦扰”。

如今,“白店”理念正被越来越多人接受,各种衍生活动也应运而生。例如,这家咖啡厅与多个品牌合作,举办读书会、清晨电影放映会;与企业接洽,开发增进员工福祉的团建项目。

在首尔夜生活繁华的商业区,以往消费者要排队才能挤进夜店喝一杯。近年,这些地方虽仍霓虹闪烁,但生意大不如前,不少夜店甚至关门待租。

路透社去年12月报道,韩国酒精消费自2015年达到顶峰以来减少了12%。报道认为,年轻人健康意识增强是韩国酒精消费减少的原因之一。

新华社专特稿 杨舒怡

涉嫌种族歧视辱骂

英一男子被全国足球场禁入

新华社伦敦8月18日电(记者 马邦杰)在英超首轮利物浦主场对阵伯恩茅斯的比赛中,一名男子因涉嫌歧视性辱骂伯恩茅斯前锋安托万·塞门约,被禁止进入英国所有足球场。

这起事件发生在比赛第29分钟,塞门约当时向裁判报告遭受歧视性辱骂,比赛随即暂停。当地警方近日证实,一名47岁的利物浦男子因涉嫌种族歧视和破坏公共秩序而被逮捕。该男子随后被有条件保释,保释条件包括禁止在英国境内观看任何正规足球比赛,且不得在指定足球场一英里范围内逗留。目前警方仍在和利物浦足球俱乐部合作,进行后续调查。



这是8月18日在哈萨克斯坦阿拉木图拍摄的雨后彩虹。

新华社记者 李任滋 摄