

深入践行人民城市理念,持续创造高品质生活,扎实推进共同富裕。今年年初,市委、市政府决定实施2025年天津市20项民心工程,进入9月各项民心工程的落实情况如何?本期《百姓问政》节目邀请市住建委和市交通运输委的相关负责同志,一起向群众汇报各项民心工程的进展情况。

关注市住建委、市交通运输委承担的民心工程项目进展 持续发力 用科技手段提升建设速度和质量

市住建委: 高度重视地铁项目建设进度

市住建委始终高度重视列入民心项目的地铁项目建设。地铁4号线北段小街站到西站站在今年7月初已经建成开通运营,地铁7号线南段赛达路到鼓楼站在7月份也完成了工程建设,通过了竣工验收,目前正处于开通前的安全评估等准备阶段。滨海新区的Z4线,营城街到北塘段车站的主体结构已完成,盾构区间也完成了试运行准备工作,7号线南段和Z4线北段可以按照计划在年内顺利建成开通。同时,涉及市政路桥的有5个项目,分别位于津南区的台儿庄南路,河西区的文瀚道、柳营路,西青区的香海道,以及跨区项目柳林桥。今年上半年,台儿庄南路、文瀚道、柳营路已经相继完成了工程建设,目前柳林桥还有香海道也在按计划稳步推进,正在实施工程竣工的验收工作。



记者:在方便群众绿色出行的基础之上,如何保证建设进度及时完成?

市住建委重大项目办公室主任 赵晓阳:市住建委始终高度重视地铁项目建设的推动,会同相关属地和部门靠前服务,提前对这些线路建设过程中存在的一些难点问题进行分析研判。此外也借助一些新科技,包括信息化手段,比如住建委开发的智慧住建系统,通过这个系统进行远程调度监控,帮助项目解决实际问题,同时也倡导项目进行科技创新,多利用一些现代化的科技手段来提升建设速度和质量。

记者:柳林桥项目为市民跨河和跨区通行带来了极大的便利,目前这项工程的完成情况如何?

天津设计之都城市发展有限公司项目管理部经理 文勇俊:柳林桥跨越海河,在春意桥和吉兆桥之间,连接河西区的柳林路和东丽区的沙柳南路,主桥宽度达到44米,双向8车道,目前柳林桥主体已经完工,主桥主拱全部完成。一些桥面附属工作,比如护栏、沥青面层、主拱上面的装饰工作等,正在按计划进行,争取在这个年度完成民心工程建设任务。

记者:这些道路建成之后,将会对城市整体路网发挥什么作用?

市住建委市政基础设施建设处负责人 王民:这些道路陆续建成通车,一方面完善区域的交通系统,提升路网的总体功能,比如台儿庄南路是连接吉兆路和外环线辅道的一条特别重要的通道,同时也可以为环湖医院、胸科医院提供更好的出行条件,与同步正在实施的柳林桥,共同完善提升海河柳林片区的路网系统,提升城市载体的功能。另一方面强化了次支路之间的连通,补齐了城市建设的配套短板。通过香海道、文瀚道、柳营路这三条次支路的建设,进一步提升河西区兰园、西青区香锦园、社会山北苑等小区的配套条件,更好地为老百姓出行提供便利。

记者:接下来将如何发力去保证这些民心工程更好地完成?

王民:一方面强化统筹调度,及时协调解决建设过程中的难点堵点问题,同时积极与相关部门及属地做好沟通配合,协同联动,进一步形成工作合力,确保按期完成民心工程的建设。另一方面,要加快推动工程建设,组织建设单位进一步优化细化施工组织方案,倒排工期,抢抓节点,高质量完成民心工程建设任务。

市交通运输委:机场大道天津大道改造完工



今年市交通运输委负责的民心工程项目包括机场大道和天津大道的提升改造,目前两条道路已经全部完工,其中对机场大道2.5公里范围内的路面,还有标志标线和交通安全设施进行了彻底整修,机场大道整修效果焕然一新。另外,天津大道今年完成了17公里的路面整修,还有绿化工程的维修,一共整修路面面积60万平方米,绿化5.2万平方米,天津大道的整修效果也得到了各方认可。此外,今年市交通运输委计划提升改造310公里农村公路,维修6座桥梁和两座地道,截至目前道路开工进场276公里,占总量的89%,已经完工210公里,占总量的68%。6座桥梁已经完成了招投标,4座已经进场开工,两座地道已经完工。整体任务预计在今年11月底之前全部完成。

记者:除天津大道和机场大道,还对4个拥堵路口进行了提升改造,具体是哪4个拥堵路口?

市交通运输委设施管理处处长 菅建峰:分别是外环西路和北辰西道路口、赛达大道和津涞线路口、武清区武静线和京环线路口以及宝坻区潮阳大道和克黄线路口。

记者:完成情况如何?

菅建峰:已经完成了施工图的审批和招标工作,计划10月底前完工。

记者:高速王庆坨服务区设置了一个自行车骑行文化体验馆,这个体验馆有什么特点?为何考虑在高速服务区设立一个自行车生活体验馆?

市高速公路经营开发有限公司党支部书记、总经理 翟宇:王庆坨镇素有中国自行车第一镇的美誉,它的全产业链条是这次设置自行车骑行文化体验馆的优势。结合这个优势,也释放了地方和高速产品相互融合的展示窗口。在这个馆里设置了亲子互动、自助骑行、VR、智能骑行以及商品展卖等多个区域,同时在这个区域还有一些手作,包括自行车拆装的互动体验等,在自行车展区北侧还有一个室内骑行赛道,让市民在休闲的同时,感受自行车文化带来的快乐,体验天津工业文明的传承。

记者:升级后的王庆坨服务区要打造天津首个全绿能高速服务区样板项目,这个样板项目具体是什么样的情况?

翟宇:王庆坨服务区是天津全绿能服务区第一个样板的项目,在京沪高速和滨保高速7公里之外,设置了一个8兆瓦的光伏发电站,通过高压传输到王庆坨服务区,每年的发电量在900万度左右,服务区每年用电预计是400万度,绿能发电满足了服务区日常用电的全覆盖,同时余电还能上网,并入国网,每年能节省180万元左右的用电成本。同时还在服务区建设了储能和充电设施,形成了服务区光储充一体化的用电微网作用,每年能减少大量排碳。

记者:市交通运输委在服务区的升级改造方面,下一步的计划和安排是什么?

菅建峰:下一步将结合这次王庆坨服务区升级

改造样板工程,把天津高速其他具备条件的服务区逐步进行改造提升,尽可能做到智慧、便捷、绿色。一些建设期比较早的服务区,要从内部管理、环境整治等方面,进一步提升整体服务品质。

记者:农村公路的提升改造标准有哪些?

市交通运输委建设管理处副处长 张鹏勇:毕竟是一个工程,要符合农村公路相关的国家技术规范标准,要因地制宜精准施策,比如路不平的地方,就维修改造让路面更平顺一些;有些路比较窄,比如4米的路错车比较困难,那么就由4米提升改造到6米,让错车更容易一些;还有一些临水临崖的路段,就增加一些安保设施,让路走得更安全一些。同时在工序的安排上,尽量避开农忙时节、秋收时节,在修路的同时,尽量减少修路过程中对周边群众造成影响。

记者:接下来如何去保障民心工程任务有序推进,更好地如期完工?

张鹏勇:目前虽然实现了时间过半任务过半,但后面的任务还比较重,第一责任一定要压实,把每一个工程都落实到具体的单位、具体责任人,要把年初制定的一张张任务单变成年底的一张张成绩单。第二监管一定要抓实,一定要严守国家的规范和标准,做一个质量和安全都非常可靠的品质工程。第三要把成效夯实,农村公路不光要建还要养,在建的过程中或者建完以后,要展开回头看,让公路不仅要修好,更要养好,让老百姓出行更加便利。

**记者 张世强
整理 信华**

天津市武清区人民政府黄庄街道办事处关于清理无主坟的公告

为保障天津市永定河泛区行洪能力提升工程(武清段)项目顺利实施,根据《中华人民共和国土地管理法》《殡葬管理条例》等相关规定,现对征收范围内(武清区黄庄街马家口村)的无主坟进行清理,有关事项公告如下:

一、清理范围 本次清理范围为武清区黄庄街马家口村征收土地预公告(武清区征告字[2025]43号)确定的拟征收区域内存在的无主坟。二、认领期限 请坟主或相关权利人自本公告发布之日起15日内,携带有效身份证件及坟墓权属证明,到武清区黄庄街道马家口村委会处办理认领登记手续。逾期未认领的,将视为无主坟处理。三、清理方式 对公告期满仍无人认领的坟墓,将由黄庄街道办事处会同相关部门依法统一迁移至指定安置地点,并妥善处理。特此公告!

公告单位:天津市武清区人民政府黄庄街道办事处