

国庆中秋假期火车票开售 10月1日客流最高峰 12天预计发送旅客2.19亿人次

新华社北京9月15日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路国庆中秋假期运输自9月29日开始,至10月10日结束,为期12天,全国铁路预计发送旅客2.19亿人次,10月1日为客流最高峰日。15日起,铁路12306开始发售国庆中秋假期运输车票。

国铁集团客运部负责人介绍,今年国庆中秋双节合并放假8天,预计旅游、探亲、学生客流等出行需求交织叠加,铁路客流呈现总量大、首尾时段高度集中和“首尾长途多、中间中短途多”的特点,部分区间和时段客流高度集中。

国庆中秋假期运输期间,全国铁路将实行高峰运行图,日均

计划开行旅客列车约1.3万列。用好今年新开通的渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线新站能力和京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行成果,有效提升区域旅客运输能力。9月29日至10月2日、10月7日至10月9日高峰时段,在确保安全前提下,安排开行夜间高铁。在主要城市间特别是进京、进沪、进穗等方向安排普速旅客列车满编组运行。在北京、太原至粤港桂云方向,上海至粤港方向,北京、上海至川贵方向安排加开高铁动卧。

该负责人表示,国庆中秋假期旅客出行增长明显,客流高度集中,部分地区和时段运能可能出现需求“扎堆”、车票紧张加剧的情况,特别是一些出发、到达时间更

为适宜、全程旅行时间更短的列车,通常成为旅客首选,可能会瞬间售罄。同时,旅客选择一些长途列车的短途区间车票时,由于车票优先满足长途旅客,也可能显示该车次的短途车票无票。

为了最大限度满足旅客假日购票出行需求,铁路部门将对12306大数据进行实时分析,在客流集中方向及时安排加开临时旅客列车或夜间高铁,最大限度增加运力供给。同时,优化售票策略,根据客流需求变化动态调整票额投放,兼顾长途和短途旅客需求,在长途票额充足时,会自动分时段将部分票额转移到沿途各站,所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客,保障旅客假日出行。



9月15日,以“AI领航 畅想湘江”为主题的2025互联网岳麓大会在长沙开幕。图为音乐机器人在表演。
新华社记者 陈思汗 摄

外交部:奉劝美方尽早把搬弄是非、制造麻烦、煽动对立的手从南海抽走 建立黄岩岛国家级自然保护区是中方主权范围内的事

新华社北京9月15日电(记者 刘杨 曹嘉玥)外交部发言人林剑15日表示,黄岩岛是中国固有领土,建立黄岩岛国家级自然保护区是中方主权范围内的事,合理合法、不容置喙。奉劝美方尽早把搬弄是非、制造麻烦、煽动对立的手从南海抽走,还南海一个清静太平。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,日前美国务卿鲁比奥发表声明称,美同盟友菲律宾站在一起,反对中国在黄岩岛建立国家级自然保护区;此系中方又一胁迫之举,以牺牲邻国利益为代价推进南海领土和海洋主张,

破坏地区稳定。他并呼吁中方遵守“南海仲裁案”裁决。请问中方对此有何评论?

“上周我们已就有关问题阐明了立场,今天我们已就美方错误言论提出严正交涉。”林剑说,黄岩岛是中国固有领土,建立黄岩岛国家级自然保护区是中方主权范围内的事,合理合法、不容置喙。

林剑表示,当前,在中国和东盟国家的共同努力下,南海局势总体稳定。美国不是南海问题当事方,却屡屡说三道四、从中作梗,介入当事国间的涉海问题,拉拢个别国家制造纷争、渲染紧张,让本来

风平浪静的南海不得安宁。

“你提到的‘南海仲裁案’,恰恰是美方一手包办的披着法律伪装的政治闹剧。所谓‘裁决’非法无效,没有拘束力,中国不接受、不承认。”林剑说,谁是国际法治和南海和平稳定的维护者,谁是破坏者和麻烦制造者,不言自明。

林剑表示,奉劝美方尽早把搬弄是非、制造麻烦、煽动对立的手从南海抽走,还南海一个清静太平。中方将继续和东盟各国一道,全面有效落实《南海各方行为宣言》,积极推动“南海行为准则”磋商,共同把南海建设成为和平之海、友谊之海、合作之海。

规范供应商账款支付

17家车企承诺 “支付账期不超过60天”

新华社北京9月15日电(记者 唐诗凝)中国汽车工业协会15日发布《汽车整车企业供应商账款支付规范倡议》。如何看待相关举措?后续将如何引导企业践行账期承诺?工业和信息化部有关负责人回答了记者问题。

这位负责人说,我们支持中国汽车工业协会发布支付规范倡议。该倡议明确了货物交付验收、账期起计、对账结算、款项支付等要求,如,明确货物验收时间原则上不超过3个工作日,账期起算时间原则上为供应商交货并通过验收之日,对中小企业建议全部采用现金或银行承兑汇票支付,倡导供货双方建立稳定合作关系、每次合同签订的有效期限不少于1年。倡议细化了执行要求,有助于引领行业企业将账期承诺落到实处,对促进汽车行业规范发展具有重要意义。

这位负责人表示,随着汽车产业电动化转型加快,新能源汽车逐渐成为市场主流。但同已有百年发展的传统燃油汽车相比,新能源汽车的发展时间还不长,产品结构、市场规模和产业形态还在快速变化,供应链体系还不成熟,供应商缺少稳定预期;产业链韧性还不强,需要上下游企业投入资金进行技术创新。整车企业延期支付货款,将增加供应商经营压力,直接影响企业投入,不利于产业技术创新和产业链供应链体系建设。推动缩短货款账期,也有助于整车企业提升经营管理质效,加快建立现代化管理体系和做大做强。整车企业应着眼长远,加强与供应商企业的互利共赢合作,相互扶持、相互成就,共建良好发展生态,共促产业高质量发展,共享产业发展红利。

这位负责人说,17家重点整车企业克服困难作出供应商货款“支付账期不超过60天”的承诺,体现了企业的责任和担当。工业和信息化部将充分发挥新能源汽车行业企业交流会商机制作用,及时解决落实中的问题,多措并举推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态,促进产业健康可持续发展。

天龙三号液体运载火箭 一级动力系统海上试车成功

新华社济南9月15日电(记者 朱峰)由北京天兵科技有限公司自主研制的天龙三号大型液体运载火箭15日在山东海阳东方航天港海上平台完成一级动力系统试车。

天龙三号液体运载火箭于2022年3月启动型号研制,全箭长度72米,起飞重量约600吨。火箭一级配置9台“天火十二”发动机并联工作,近地轨道有效运力17吨至22吨、太阳同步轨道运力10吨至17吨,可实现一箭36星互联网卫星组网发射,支持我国空间站大规模货物运输需求以及中高轨卫星发射需求。

天兵科技创始人康永来介绍,此次试车验证了防风、防晃、防雷、防盐雾、防噪、环境保护及发动机火焰高温防护等多项关键技术。试车过程中,各系统工作正常,发动机启动时序准确、工作平稳、关机正常,全系统综合演练获取的各项参数满足火箭首飞的性能要求。

据了解,天龙三号液体运载火箭计划于2025年底执行首飞任务。

天津市津南区水务事务中心、天津富凯建设集团有限公司公告
现有天津市津南区水务事务中心组织建设的津南区界河路现状雨水检查井坍塌应急维修项目,项目地点位于天津市津南区界河路天津市津南区第一幼儿园东南侧,依据《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》《市住房城乡建设委关于进一步加强对地下管线保护工作的通知》等相关法律法规规定,本工程施工过程中有保护地下管线及附属设施的义务和责任,应保证地下管线及附属设施安全,防止事故发生。
为确保该工程施工过程中地下管线安全稳定,特制订本公告告知本工程范围内涉及的所有地下管线产权单位,请在公示期(2025年9月16日至9月22日)内与我单位联系(联系人:水务事务中心刘先生,联系电话:13920023868;富凯建设集团马先生,联系电话:15122598251),并确认地下管线位置及保护措施;如未在公示期内与我单位联系,因界河路应急维修工程施工所导致的一切地下管线安全事故由地下管线产权单位自行负责。
特此公告。
2025年9月16日