今晚谈

食堂没椅子,学生站着吃?这样的“学校传统”该改改了!

评论员 宋学敏

近日,山东聊城冠县某中学食堂未设座椅,学生全部站着吃饭的视频引发热议。校方回应称这是“学校传统”,学生“吃完便走,没必要安装座椅”,还表示该食堂曾被评为“省级优质食堂”。无独有偶,河南睢县某高中此前也被曝光类似情况,工作人员解释说,这是“学习外地先进经验”,是为了“节约时间”,甚至表示未来还要“划指定位置,让学生站着吃”。

“站着吃饭”是学校传统?不少网友回忆,早年乡镇中学条件有限,食堂缺座椅实属无奈。不过,很多人也说:“以前自己站着吃没觉得什么,现在轮到孩子,就特别心疼。”时代不同了,没必要“没苦硬吃”。

更重要的是,长期站着吃饭对健康不利。医生指出,进食应当细嚼慢咽。长期站着吃饭可能导致胃部供血不足,影响消化,还会增加脊柱负担。中学生正处于身体发育的关键期,哪怕一餐时间不长,日积月累仍可能带来不良影响。

这所中学将其站立就餐制度归结为“传统”,试图以历史渊源为其合理性辩护,但传统并不代表合理。过去条件有限可以理解,但在已获评“省级优质食堂”的场合,连基本座椅都不配备,实在难以服人。据了解,这类评选通常对就餐环境有明确要求,包括座位数量充足、布局合理等。一所拥有3200名学生的学校,食堂面积2400平方米,按标准至少应配备1200个座位才符合条件。

站着吃饭背后,其实是畸形思维在作祟。为了省几分钟吃饭时间,就让学生匆匆站着吃,看似争取了学习时间,实则忽视了学生的健康与尊严。饭都吃不好,怎么好好学习?过度压缩就餐时间,反而可能降低学习效率、影响学习热情,最终得不偿失。这种管理方式看似“为学生好”,实则违背教育规律,不利于学生全面发展。

一顿饭虽然时间不长,却是校园生活的重要组成部分,而非简单填饱肚子。让学生坐下来安心吃饭、稍作休息、简单交流,对学习状态大有帮助。若确实存在座位不足的问题,学校完全可以采取错峰就餐、优化空间布局等措施。哪怕空间再有限,也至少应提供部分座位,而不是让所有学生全站着用餐。

教育不仅是传授知识,更要培养学生成为全面发展的人。让学生坐下来吃顿饭,这本应该是校园生活的基本保障。希望学校和相关部门重视这一问题,别让“站着吃饭”继续成为学校的所谓“传统”。

河西区市场监管进校陪餐

食堂来了最有安全感的“饭搭子”

河西区内共有大中专院校、中小学、幼儿园等各类学校食堂126家,今秋开学以来,河西区市场监管局开展了新学期校园食品安全专项检查和陪餐工作,至今累计陪餐89家次。用孩子们的话来说,穿着制服一起拼桌“陪餐”的人是他们最有安全感的“饭搭子”。

服务提前介入 进操作间查细节翻记录

12点整,能够同时容纳900多人一起用餐的四中食堂一楼已座无虚席,角落里的一桌显得有些特别,三位身着市场监管制服的工作人员和学生们拼桌就餐,用餐时他们还会跟学生们聊上几句,询问饭菜是否可口。

开学伊始,河西区市场监管局开展了新学期校园食品安全专项检查和陪餐工作,以“陪餐式”监管守护广大师生“舌尖上的安全”。这次来四中陪餐的三人,分别是河西区市场监管局食品科和尖山街市场监管所的工作人员,其中要数尖山街市场监管所副所长窦树德对四中食堂最为熟悉。

窦树德是所里专门负责食品安全的副所长,从今年7月开始,四中食堂按照教育部门的规定遴选了新的委托企业,暑假期间,食堂内部食品操作间进行了重新装修,直至开学前完成现场核查审批,这已是他不知第几次到访四中食堂,窦树德终于能够坐下来“陪餐”了。

8月中下旬完工,校方正式向尖山所提出《食品经营许可证》变更登记申请。接申请后,尖山所与食品监管科迅速启动联动机制,开通审批“绿色通道”。两部门工作人员主动对接审批各节点,加快材料审核、现场核查等流程速度,在确保审批质量的前提下,最大限度压缩办理时间,最终帮助学校按时拿到食品经营许可证。

受欢迎的监管者 让学生们安心的“饭搭子”

此次“陪餐”前,四中食堂服务方负责人任刚带着市场监管人员进入了食堂操作间,食用油、大米以及各种杂粮等整齐码放在仓库内,墙上储存条件明示牌旁的温湿度计显示符合标准。在配餐间里,洗刷干净的餐具整齐码放在操作台上,甜品档口后的保温台里新鲜烤制的蛋挞散发出诱人的香气。在新增加的汤粥档口,因应季节熬制的银耳雪梨糖水等已完成分装密封,在隔热保温条件下保存。

校园里一声铃响,学生们从食堂大门鱼贯而入,争相选择自己喜欢的食物。天津人喜欢炸酱面、浓油赤酱的红烧肉配米饭、酸辣可口的米粉、肉香四溢的牛肉面,十几个档口前挤满了买饭的学生。

与市场监管人员一起拼桌的四中高二学生告诉记者,每次在食堂里看到穿制服的工作人员在吃饭,他们都觉得特别有安全感,这样的“饭搭子”他们希望能够经常见到。

记者在食堂见到四中食品安全总监杨军副校长,他表示作为被监管单位,特别欢迎市场监管人员能够常来检查。学校作为食品安全重点监管单位,他们深感身上的担子很重。杨军坦言,市场监管部门是食品安全监管的权威部门,尽管在日常管理中,学校作为食品安全第一责任人对承包企业进行各方面的检查,但老师们毕竟对专业知识掌握得有限。这位从教几十年的老校长表示,学校不仅要教书育人,也要让师生吃得更安全更放心。

薄弱环节 现场反馈 学校和承包企业立即整改

河西区市场监管局食品安全监管科邹超介绍,开学伊始开展的专项检查中,河西区14个街的市场监管所执法人员聚焦从业人员健康证明、加工场所环境卫生、设施设备清洗记录等关键环节,重点检查食品安全主体责任、临期食材清理、食品进货查验、病媒生物防制等各方面工作落实情况,实地查看桶餐分餐流程。开展现场陪餐时同师生深入交流,引导学生珍惜粮食,践行“光盘行动”。对于检查中暴露出的薄弱环节,现场反馈并要求学校和承包企业立即整改,加强日常自查自纠,及时排查消除食品安全风险,切实保障广大师生饮食安全。下一步,河西区市场监管局将持续发力,聚焦用餐人数较多和新开办的学校食堂,严管严控食品安全风险隐患,扎实推进校园食品安全监管工作,切实提升各类学校校园食品安全水平,为广大师生在校饮食安全保驾护航,切实保障广大师生在校吃上“放心餐”。

文/摄 记者 解菁

红桥区多部门联动 破解菜市场周边“停车难”

刚刚过去的周末,市民郑阿姨同往常一样来到光荣道便民早市采买,不同的是,曾经拥堵的道路如今井然有序:导引指示牌清晰、车位倍增、工作人员引导有序……郑阿姨将车停放在周边停车泊位,步行到菜市场采购:“不用绕远路,也不用担心随便停放堵别人的路,现在能把车停在免费停车场里,真方便!”这一变化,源于西于庄街道党建引领、多部门联动的“停车治理攻坚战”。

据了解,光荣道便民早市周边有丽水苑、福居公寓等十余个自然小区,由于菜品新鲜、价格低廉,更是吸引了不少路途较远的居民前来购物,菜市场门前仅有的18个固定车位处于饱和状态。“一些来买菜的私家车主见菜市场的车位满了,就把车直接停在光荣道上,一到节假日来买菜的人多车也多,停车混乱、道路拥堵,不仅影响大伙的购物体验,也影响周边居民往来出行。”西于庄街道办事处副主任陈程告诉记者,为破解停车难题,街道党工委积极与区商务局、区国资委、红桥交警支队、属地社区等部门单位沟通协商,通过现场勘验、“马路办公”,分析问题、破解难题。经协调,天津市红桥城市建设投资有限公司在周末及法定节假日的上午开放院内停车场,盖莱普工业园、叁零叁产业园等企业也提供限时免费停车服务,累计增加近50个停车泊位,有效疏解了买菜群众停车压力。“我们还与红桥交警支队丁字沽大队采用‘劝导+执法’的模式对路面秩序开展专项治理,确保车辆停放有序。”陈程表示。

硬件升级的同时,精细管理也同步“上新”。陈程告诉记者,街道在光荣道便民早市周边显著位置安装了4块导引指示牌,定期组织工作人员、志愿者加强宣传引导和现场疏导。类似的情况在子牙里菜市场也得到有效改善。街道对子牙里菜市场北门坑洼泥泞道路进行修整改善、施划南门临时停车泊位等,极大地方便了居民群众。

记者 安元

图片由红桥区委宣传部提供