

万吨级主桥钢箱梁横跨海河

18次顶推精准就位 精度误差不超10毫米



昨日,随着32台大吨位步履式千斤顶协同作业,由中铁十八局承建的滨海新区西中环快速路跨海河桥最后一节钢箱梁稳稳落到设计位置,标志着重达12500吨的主桥钢箱梁顶推就位,工程建设取得重要突破。

据悉,滨海新区西中环快速路跨海河桥工程总长约2500米,主桥为单跨下承式简支提篮钢箱系杆拱桥,全长421.6米,桥面最大宽度64米,是目前华北地区在建单跨最长、桥面最宽的下承式简支提篮钢箱系杆拱桥,采用钢箱梁顶推方式跨越海河。

在施工中,项目团队采用“厂内分段加工+现场支架拼装+钢箱梁顶推”的总体施工方案。为保证顶推作业平台的稳定,顶推临时墩

采用的钢管桩桩长约50米,单桩承载力达450吨。同时,项目团队在主梁架设过程中创新使用了“大吨位步履式千斤顶单向多点同步竖曲线顶推”施工技术,施工工况复杂,控制难度极大。

主桥钢梁通过横向布置的四列步履千斤顶,分18次进行顶推。过程中,项目团队联合高等院校引入前沿技术,利用计算机软件进行拼装模拟,反复调整优化施工方案,并通过在现场布置严密的高精

度监控系统,施工人员线上线下双重盯守,确保钢箱梁精确按照预定路线顶推,精度误差控制在10毫米以内。

滨海新区西中环快速路跨海河桥工程位于快速路全线“咽喉”位置,建成后将极大提高滨海新区南北向道路通行能力,对于完善天津港集疏运体系,化解港城交通矛盾,服务京津冀协同发展和共建“一带一路”具有重要意义。

记者 李文博 摄影 记者 张磊

津滨轻轨9号线信号系统更新改造 首列“双转单”列车上线

在2025年20项民心工程中提出,要“完成津滨轻轨9号线信号系统更新改造,将最小行车间隔由4.5分钟缩短至3分钟,进一步提高运行效率”。近日,津滨轻轨9号线首列双系统向单系统切换改造的列车正式上线运行,标志着9号线信号系统更新改造工程成功迈入全新阶段。

据悉,在前期信号系统调试阶段,天津轨道交通运营集团调试出8辆配备双系统的列车,承担起“运营+调试”的双重使命。白天在线路上正常运行,保障市民正常出行需求;夜间运营结束后,这些列车便转为信号系统调试的“专用试验载体”,为新系统的稳定性验证提供核心数据支撑。去年12月,9号线新旧信号系统顺利完成倒切。以此为节点,轨道交通运营集团扎实推进后续改造工作,高效完成了其余20辆列车的系统升级,确保改造节奏与运营需求精准匹配。目前,前期承担调试任务的8辆“双系统”列车,已进入最后的调整改造阶段。

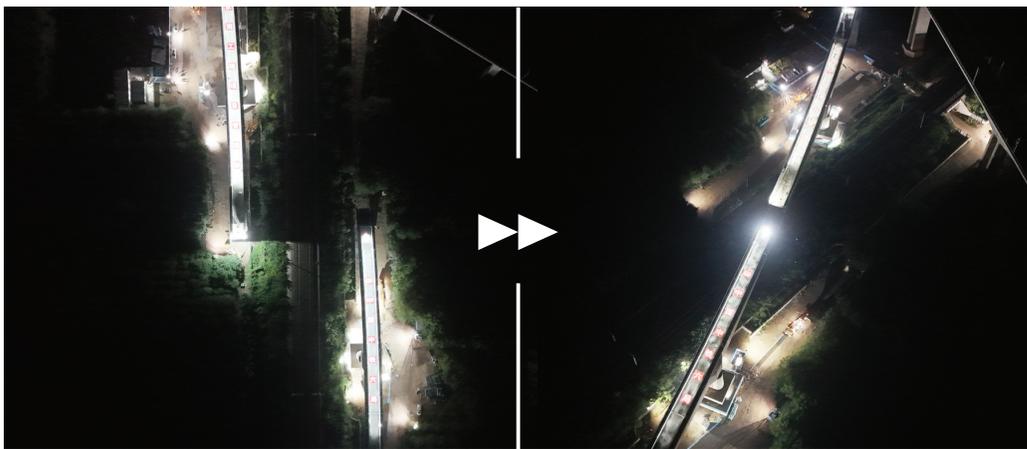
据天津轨道交通运营集团地铁9号线车辆维修部部长杨冬介绍,双系统向单系统切换并非单纯软件更新,还涉及大量硬件拆解与重装,各环节均存在挑战。在项目筹备阶段,技术团队提前梳理双、单系统差异,制定详细预案,累计识别潜在隐患25项。改造过程中,技术团队扎根现场,对首次拆装的部件、隐蔽部位的布线接线,以及设备安装等关键工序,开展全流程跟踪与验证,确保每一步施工均符合技术标准。

杨冬表示,列车的新系统与正线信号系统之间的调试“磨合”是整个改造工作的关键,技术团队与主机厂协同配合,累计完成了1200余项调试项点确认,通过强化关键工序即时检测、严格落实现场旁站监理机制,实施分阶段质量签认制度,将潜在故障全力拦截于设备上电调试前。首列“双转单”改造车成功上线,既为后续作业积累海量技术数据,也验证了改造方案与技术流程的科学性、可靠性。预计年底前,9号线所有列车将完成改造,进一步为津滨双城发展注入新活力。

记者 李文博

雄安枢纽两座特大桥“空中牵手”

34分钟转体跨津保铁路实现“云端对接”



昨日凌晨,由京南工程项目管理部负责建设、中铁六局雄安枢纽工程项目经理部负责施工的雄商高铁雄安枢纽津九上行联络线特大桥连续梁,历时34分钟成功转体跨津保铁路,上演“空中牵手”,为雄安枢纽工程全线贯通奠定坚实基础。

据悉,雄安枢纽工程涵盖多项重点施工内容,具体包括新建米宁庄线路所,新建津九上、下行联络线,雄商高铁(京雄段)上跨津九上行联络线特大桥,以及雄安动车所改扩建工程。其中,此次施工作业的连续梁转体桥是雄安枢纽工程的控制性工程与重难点工程,该桥梁位于河北雄县。在转体作业环节,两座桥梁分别

以逆时针方向完成22.32度与25.97度的转动,最终安全平稳跨越津保铁路,实现精准就位,为后续工程推进奠定关键基础。

据施工单位中铁六局雄安枢纽工程项目经理部相关负责人介绍,两座转体桥梁长63米、宽7.3米,总重17200吨,转体作业时以每分钟0.687度的角度转动。为确保转体安全质量,施工

过程中采用智能转体监测系统,实时获取桥体平衡状态、转动位置、转动速度等关键参数,并通过结构非正常移动预警、转体轨迹偏离预警、水平临界值预警以及“线上、线下”同步转体控制等一系列技术措施,有效保障了转体施工安全。

记者 李文博
图片由国铁北京局提供

地铁2号线0.78MW光伏发电项目投运 年减少碳排放逾700吨

近日,轨道交通集团所属产发集团在地铁2号线曹庄停车场开展的0.78MW分布式光伏发电项目成功并网发电投运,为天津轨道交通绿色低碳发展注入新动力。

据悉,轨道产发集团充分利用曹庄停车场列车库顶和信号楼楼顶等空间资源,安装1260块高效光伏组件,总装机容量0.78MW,从开工至并网投运用时约3个月。项目投运后,年均发电量可达90万度,所发电能全部直接用于地铁2号线的日常运营,有效降低线路运营用电成本,年减少二氧化碳排放约738吨,相当于种植4万棵树木。

记者 李文博

利群表面处理产业园提质升级项目 环境影响报告书征求意见稿公示

一、环境影响报告书征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告书方式和途径:

https://www.tjjz.gov.cn/zwgk/zfxxgkqjgg/kfqqwh1/fdzdgnr39/zdmsxx39/hjbh39/202509/t20250916_7133817.html 如需查阅纸质报告书请与建设单位联系。二、征求意见公众范围:本项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。三、公众意见表的网络链接:同上。四、公众提出意见方式和途径:通过信函、电子邮件等方式,在规定时间内将填写的公众意见表提交建设单位,反映与建设项目环境影响有关意见和建议。电话 18622903578,邮箱:493817901@qq.com,地址:天津市南开区复康路17号。五、公众提出意见起止时间:2025年9月17日~9月29日。