地铁7号线南段周日开通初期运营

跨越4个行政区 换乘7条地铁线

在今年20项民心工程中提出,要建成地铁4号线北段(小街站至西站站)和地铁7号线南段(赛达路站至鼓楼站)。在地铁4号线北段通车后,地铁7号线南段的通车时间便成为市民关注的焦点。记者从市住房城乡建设委获悉,经市政府批准,地铁7号线南段(赛达路站至鼓楼站)将于9月28日开通初期运营。

为了推动本市地铁建设持续加速,市住房城乡建设委认真落实市委、市政府轨道交通建设工作相关部署,在强化地铁网络覆盖和填补区域空白上下功夫,进一步完善本市轨道交通线网布局。市住房城乡建设委重大项目办公室主任赵晓阳表示,地铁7号线这条贯穿城市南北中轴线的地铁线路,大家期盼已久。经市政府批准,地铁7号线南段(赛达路站至鼓楼站)将于9月28日开通初期运营。线路开通后,将进一步优化南门外大街、卫津路、卫津南路、友谊路延长线的交通格局,有效缓解区域道路拥堵压力,方便群众出行。

车站内充满南开元素

作为地铁7号线与11号线的换乘车站,去年,地铁11号线南开大学八里台站刚一亮相,其内部装修就获得了津城市民的一致好评。昨日下午,记者来到地铁7号线南段的南开大学八里台站进行探访,与地铁11号线的紫色南开大学元素相比,地铁7号线的车站内部采用了与整条线路相呼应的金黄色。相同的是,南开大学的"校徽"图案,也被装饰在车站内的各个地方。

在站厅层两侧的墙上,两幅充满南开大学元素的装饰画让乘客未进校门先看学校。在其中一幅画上,"允公允能,日新月异"的南开校训搭配着张伯苓和严修两位南开大学创办者的画像,让人肃然起敬。对面的"巍巍南开"画作,画出了思源堂、秀山堂等建筑,对这段历史有所了解的人看到这些,一定会感慨万千。

据天津地铁7号线指挥部执行指挥长刘志彪介绍,地铁7号线以"建筑风情线"为文化定位,站内装修深度融入天津地域文化印记。其中,鼓楼站、天塔站、梅江会展中心南站、天津大学六里台站、南开大学八里台站为线路特色站,结合站点周边地标建筑风格文化内涵,实现"一站一景",让乘客在乘车过程中感受津门独特风情。

列车载客能力提升25%

作为贯穿中心城区南北方向的一条骨干线,地铁7号线南段(赛达路站至鼓楼站)新增建成里程21.82公里,由西青区赛达路站开通至南开区鼓楼站,共计15站14区间,跨西青区、南开区、河西区、和平区4个行政区,串联鼓楼老城厢、南开大悦城、海光寺、天津大学、南开大学、天塔、奥体中心、肿瘤医院、王兰庄商贸城、梅江会展中心、西青开发区等核心节点。地铁7号线客流最大的几个关键站,可与地铁1、2、3、5、6、10、11号线实现站内或站外换乘。

在车辆选择上,地铁7号线采用标准A型地铁列车,比B型列车的长度增加了20米左右,载客能力提升约25%。列车外观融入中建蓝与主题色金黄色,内饰结合天津滨海城市特色,从造型、色彩到装饰纹理均融入海洋元素,让乘客在车厢内感受地域文化氛围。

此外,在运营方面,地铁7号线围绕乘客全流程出行需求,配备了母婴室、爱心预约等多元化便民设施,构建了涵盖无障碍电梯、轮椅等体系;以科技为支撑,通过自助票务服务终端、智能客服中心等智慧化服务设施,结合智能运管平台,实现乘客服务与运营管理的双重升级。

赵晓阳表示,下一步,市住房城乡建设委将继续加力,推动地铁7号线北段、8号线及11号线延伸线等项目加快建设,使更多地铁线路早建成、早投用、早见效。同时结合市民需求,聚焦地铁线路换乘,做好优化提升工作,不断为大家提供更加便捷的出行条件。

记者 李文博 摄影 记者 张磊

大模型智领产业论坛举行

共同探讨AI应用与创新

日前,由天津市津南区人民政府与百度智能云联合主办的"云智一体 智能优先——大模型智领产业论坛"在天开津南园海棠科创园成功举办。"政产学研"齐聚一堂,共同探讨人工智能技术在多行业领域的应用与创新,引领产业智能化升级。

大模型是人工智能领域的重要突破,是推动产业升级、培育新质生产力的核心引擎。津南区相关负责人介绍,近年来,津南区积极抢抓人工智能发展机遇,通过搭建科技创新平台、完善产业链条、引育高端人才,不断夯实产业基础,全力打造人工智能创新高地。今年1月,百度数字产业创新基地落户天开高教科创园津南园,构建了从数据标注到大模型创新的完整工具链,不仅成功孵化了十余家数据服务企业,带动了超200人就业,千帆大模型产业创新基地也吸引了众多企业入驻,产业集聚效应日益凸显。

百度副总裁石清华在论坛活动中表示,期待与天津的客户和伙伴一起推动大模型技术深度融入生产实践,赋能千行百业,共创智能新未来。在签约仪式环节,百度智能云先后与一乡一品(天津)科技产业发展有限公司达成"可信AI合规底座共建"合作,与天津工研科技发展有限公司确立战略合作伙伴关系。两项签约同步落地,体现了天津聚合企业力量、协同推进人工智能技术深入应用与生态建设的重要进展。

成果展示发布环节中,千帆基地首批创新成果正式发布,标志着百度智能云千帆大模型产业(天津)创新基地进入实质性运营阶段,展现出基地在推动区域人工智能技术创新与产业集聚方面的积极成效。论坛期间,多位行业专家与企业代表围绕人工智能赋能产业升级展开深度分享。

下一步,津南区将聚焦科技创新、产业集聚和场景拓展三大方向,持续优化营商环境,为企业和人才提供优质服务、精准政策和完善配套,以更加开放的姿态推动人工智能与实体经济深度融合。

记者 张艳

深化京津冀人才培养

多家企业向博士后"抛绣球"

为深化京津冀人才联合培养和一体化发展,赋能新质生产力发展,日前,京津冀三地人社部门联合举办的2025年京津冀博士后与科研人才招收暨项目洽谈会在中国矿业大学(北京)召开。活动以"博荟京津冀 智引向未来"为主题,来自京津冀三地的博士后设站单位、国家实验室、高新技术企业等100余家单位参加,提供优质岗位300余个,发布70余项科研攻关与技术升级项目。

为落实科教兴市、人才强市行动,集聚培育更多优秀青年人才服务天津重点产业链发展和天开高教科创园建设,市人社局组织国家海洋技术中心、中国科学院天津工业生物技术研究所、天津永续新材料有限公司等18家单位参加现场活动,涵盖智能制造、新能源、新材料、生物医药等重点领域,现场接收简历167份。天津永续新材料有限公司招聘负责人表示,通过活动收到很多博士后人才的简历,他们的科研能力、未来发展期望都与公司十分契合。

活动现场,三地人社部门还召开了交流座谈会,围绕高层次创新型青年科技人才培养,为深化京津冀协同发展进行交流与分享。近年来,天津围绕提高人才自主培养质量,持续深化博士后管理体制机制改革,全方位打造"近悦远来"的博士后创新创业生态,走出一条独具特色、富有成效的天津之路。截至目前,天津共设立博士后科研流动站、工作站、创新实践基地等平台近700个,累计招收培养博士后8000余名,建立了一支善科研、会转化、能创业的博士后人才梯队。

记者 张艳