

本市印发《天津市产品碳足迹标识认证试点工作方案》 提速产品碳足迹认证 助力产业绿色低碳转型

近日,市市场监管委、市生态环境局等六部门印发《天津市产品碳足迹标识认证试点工作方案》(以下简称《方案》),聚焦光伏产品、木制品两大领域,分阶段开展碳足迹标识认证试点工作,促进相关行业绿色低碳转型,助力实现碳达峰碳中和目标。

《方案》提出,2025年,聚焦本市光伏产业开展先行试点,优先在光伏组件领域突破,完成至少3个光伏组件产品的碳足迹核算工作;2026—2027年,适时启动木制品领域试点工作,其中2026年完成3个光伏组件、1个家具产品的碳足迹标识认证,2027年完成2个光伏组件、3个家具产品的碳足迹

标识认证。在实践中形成可复制、可推广的经验模式,推动产品碳足迹标识认证覆盖产业链上下游企业。

为保障试点工作有序推进,《方案》明确三方面重点任务。在夯实基础体系、强化技术支撑方面,将建立试点产品清单、参与试点认证产品规则编制、开展碳足迹标识认证能力建设;在提升数据质量、做好认证监管方面,将规范产品碳足迹标识认证数据收集与管理、确保产品碳足迹数据质量和安全、做好产品碳足迹认证活动监管;在拓展应用场景、助力绿色消费方面,将拓展产品碳足迹标识认证在绿色消费的应用、支持产品碳

足迹标识认证在绿色金融领域的应用、推动京津冀协同互认。

此次印发的《方案》,是落实市场监管总局等部门《关于公布产品碳足迹标识认证试点名单的通知》的具体举措。下一步,天津将结合产业发展实际,坚持“政府引导、协同联动、分部拓展、结果可靠”原则,加强统筹协调,持续完善工作机制和配套政策,积极推动将碳足迹标识认证实施情况纳入低(零)碳企业(园区)、绿色工厂等评价指标体系,加强碳足迹相关政策解读和绿色低碳理念宣传教育,引导全社会形成关注、支持低碳发展的良好氛围。

记者 张艳



天津港集团新一代集装箱码头管控系统实现新突破 两家码头用一张作业地图

近日,随着天津港集团新一代集装箱码头管控系统(以下简称JTOS)正式在天津港联盟国际公司、欧亚国际公司实现一体化上线,靠泊联盟国际集装箱码头的“马尔萨自豪”轮和靠泊欧亚国际集装箱码头的“达飞林肯”轮同时使用JTOS开展作业,标志着JTOS具备了单一系统部署支撑多码头一体化运营的新能力,天津港集团在行业核心业务系统研发方面再次取得突破性进展。

此次JTOS的一体化上线打破了天津港集团新一代集装箱码头管控系统推广应用的传统模式,首次落地“一套核心系统实例+两套外围系统实例”的双码头一体化部署,相较此前第二集装箱公司、太平洋国际公司的单码头独立部署方案,在资源协同、系统韧性、运维效率上提供了新的解决方案,验证了JTOS具备支撑多码头复杂生产要素、复杂生产组织模式下协同运营的支撑能力。

在此之前,不同码头间调度

装卸设备需要“跨系统协调”,传递数据需进行“重复录入”。不同于以往“一码头一套核心系统”的“独立账本”模式,此次JTOS则是以“核心合并、数据共用”为核心设计,走出了一条高效协同新路。一套核心系统通过标准化接口,精准适配联盟国际、欧亚国际两家码头的各类设备和外围系统,相当于两家码头“共用一张作业地图”。这一设计直接打通了码头间的资源壁垒:空闲场桥不用“闲置待命”,能快速支援作业高峰;内贸箱转运,无需再反复填报信息,操作效率提升超30%。功能更加完善的JTOS,将全面支持多码头共享现场操作模式。

双码头共用一个系统同时开展TOS切换是此次JTOS一体化上线要重点攻关的难题。JTOS项目组在业务专家指导下,共梳理出40项核心功能改造需求,完成27项定制功能开发,优化了FMS对接接口、内贸箱中转等关键模块。为了让这次合并上线“稳

上加稳”,JTOS项目组从今年7月起就开启了“实战练兵”,制定出64项切换工作清单。截至上线前,累计开展19次实船作业测试,累计装卸2万余个集装箱,覆盖自动化远控岸桥、自动化场桥、ART以及集卡协同等全业务场景,充分验证了系统的稳定性与适应性。针对过境溢卸、堆场策划等287项功能异常的“突发状况”,团队反复调整策略算法,确保问题出现时能“秒响应、快解决”。

JTOS单一系统部署支撑双集装箱码头作业,是天津港集团在港口核心系统自主可控领域实现的新突破,给国内乃至全球港口多码头运营提供了全新思路。通过“核心统一、操作共享”,既省下了重复建设系统的成本,又让设备、数据能“自由流动”,减少资源浪费。未来,这套模式可复制到更多码头,助力天津港集团加快打造世界一流智慧港口升级版。

记者 李文博

图片由天津港集团提供

集研发智造检测展示于一体 铁力山武清智造基地项目开工

近日,北京铁力山科技股份有限公司(以下简称铁力山)天津武清智造基地暨达利控制台武清工厂项目开工奠基仪式在京津产业新城武清开发区举行。

此次由铁力山全资子公司达利控制台(天津)有限公司负责实施的新智造基地项目,正是铁力山实现产能扩充与品质战略升级的关键一步。该项目位于武清开发区广源道南侧,总占地面积近30000平方米,将引入行业领先的智能化产线与数字化管理系统,全面提升生产效率和产品品质,同步建设铁力山产品及方案旗舰展厅,推动铁力山实现从传统“制造”到高端“智造”的跨越式升级。

“这座智造基地将成为集研发、智造、检测、展示于一体的现代化基地,是铁力山打造更具市场竞争力产品矩阵的坚实依托,是我们追求卓越、精益求精的坚强保障,也承载着我们走出国门服务全球的远大理想。”铁力山负责人表示,新智造基地投产后,不仅将通过60%的产能提升有力满足市场需求,更将成为铁力山技术创新与孵化的“试验田”和扎根京津冀的“新支点”,开创企业与地方经济发展的“双赢篇章”。

武清开发区将以京津产业新城“新产业之城”建设为统领,始终秉持“服务他人就是发展自己”的理念,不断优化营商环境,持续做大做强智造产业,以科技创新、产业创新深度融合推进现代化产业体系建设。

记者 穆德旺

本市修订慈善组织认定工作指引 认定需满足五项核心条件

为细化慈善组织认定条件与程序、规范认定工作,近日,本市依据《中华人民共和国慈善法》,修订并印发《天津市慈善组织认定工作指引(试行)》(以下简称《指引》),2017年印发的《天津市慈善组织认定办事指南》同时废止。

据了解,《指引》面向各市级社会组织业务主管单位、各区民政局及全市社会组织发布,以《中华人民共和国慈善法》《慈善组织认定办法》等为法律法规依据,明确已依法设立的基金会、社会团体、社会服务机构等非营利性组织,可申请认定为慈善组织,且需满足五项核心条件:一是申请时具备相应的社会组织法人登记条件;二是以开展慈善活动为宗旨,业务范围符合《慈善法》第三条规定,申请时上一年度慈善活动年度支出和管理费用符合国务院民政部门相关规定;三是不以营利为目的,收益和营运结余全部用于章程规定的慈善目的,财产及其孳息未在发起人、捐赠人或本组织成员中分配,章程符合《慈善法》第十一条规定且包含剩余财产转给宗旨相同或相近其他慈善组织的内容;四是有健全的财务制度和合理的薪酬制度;五是符合法律、行政法规规定的其他条件。

同时,《指引》明确四类情形不予认定:一是有法律法规和国家政策规定不得担任慈善组织负责人情形的;二是申请前二年内受过行政处罚的;三是申请时被民政部门列入社会组织活动异常名录或严重违法失信名单的;四是有其他违反法律、法规、国家政策行为的。

在办理流程上,《指引》分四步明确操作规范:第一步,社会团体需经会员(代表)大会表决通过,基金会、社会服务机构需经理事会表决通过,有业务主管单位的还需经其同意;第二步,社会组织向登记管理机关提交申请材料,登记管理机关在二十日内作出是否认定的决定;第三步,认定通过的组织由登记管理机关换发标明慈善组织属性的登记证书;第四步,不符合条件的不予认定,并由登记管理机关书面说明理由。

申请材料方面,《指引》按组织类型细化要求:基金会需提交《慈善组织认定申请书》《慈善组织认定符合有关规定的承诺书》、内部会议纪要,有业务主管单位的还需提交其同意的书面材料;社会团体与社会服务机构则需额外提交关于申请理由、慈善宗旨、开展慈善活动等情况的说明,以及注册会计师出具的上一年度财务审计报告,含慈善活动年度支出和管理费用专项审计。

记者 穆德旺