

记者探营第七届中国天津国际直升机博览会 直-20 突击型直升机将贡献表演首秀



第七届中国天津国际直升机博览会(以下简称直博会)将于本月16日—19日在津举办,届时备受期待的陆军飞行表演将再耀津门。此外,本届展会新设低空经济馆,将首次展出包括航空工业集团HH-100、亿航智能EH216-S、零重力RX1E等在内的低空飞行器,亮点颇多。昨天,记者先期进入布展现场进行了探营。

布展工作有序进行

记者在现场看到,直博会室外展区静态展示部分的大部分展品已经就位,包括市民普遍期待看到的军用直升机。民用机型方面,800kg级多旋翼构型纯电驱垂直起降飞行器旋戈-E800和主要用于近海油田开发服务的S-76等也已经就位,静待观众的到来。

包括直升机馆、低空经济馆在内的室内展馆部分施工工作正在有序进行,随处可见工人们忙碌的身影,部分展品已经摆放到位,互动设备也在做最后的调试。

“建设进度方面,厂商搭建上周已经顺利展开,13日所有展台基础框架完成,14日展品陆续进入场地并摆放完毕。中国人民解放军陆军参演军机、静展军机已陆续放置到展区,展场共展示近30架真机;展馆内真机、模型及模拟器14日晚摆放完毕。”天津港保税区管委会航空产业发展局副局长陈鸣介绍了布展的进展情况。其中,直升机馆的部分“天津制造”与低空经济馆首次参展的大型无人机等非常值得期待,均可展现我国低空经济领域发展态势及天津在该领域的成绩。

航空工业集团将重点展出多款民用直升机、无人机以及新兴的eVTOL(电驱动垂直起降飞行器),在忙碌的布展之余,航空工业集团直升机设计研究所民机科研部副部长王智接受了记者的采访,他表示:“航空工业具备满足多种复杂应用场景需求的能力。例如:重型直升机满足大型工程吊装、高原物资运输等国家战略需求;中型通用直升机是军民两用的中坚力量;轻型直升机及无人机则在警

务执法、医疗救护、通航运营等领域大有可为。”

钢铁雄鹰的震撼交响

昨天,飞行表演进行了现场演练展示,陆军“风雷”飞行表演队作为率先出场的队伍,迅速吸引了现场关注。

表演开始,率先听到陆军直升机的引擎轰鸣声自天际线处响起,这一穿透性极强的声音迅速吸引了现场人员的注意力。随着云层下直升机编队轮廓逐渐清晰,多架陆军直升机以特定编队姿态掠过室外展区上空。其空中呈现的姿态,带来了较强的现场视觉冲击与压迫感,与屏幕呈现效果相比,更能直观地展现直升机飞行特点。

本次飞行表演机型涵盖直-10武装直升机、直-20战术通用直升机及今年九三阅兵后首次亮相直博会的直-20突击型直升机。其中,直-20突击型直升机将在本届直博会贡献表演首秀。

执飞直-10武装直升机的陆军“风雷”飞行表演队张机长已经是第五次参加直博会飞行表演,在接受采访时他表示,自己在完成表演后的心情既激动又平和:“激动是因现场有众多媒体、观众,平和是因为多次参加直博会,对机场环境比较熟悉,且现场团队保障到位,没有后顾之忧,能‘大胆飞、放心飞、安心飞’,可充分展现技术水平。”

本市或现无人驾驶航空器体验项目

eVTOL飞行器操作员在地面操控设备,游客乘坐在没有驾驶员的飞行器中在低空盘旋欣赏美景,这样的文旅体验项目可敢想象?在不久的将来,这样的体验在天津或将成为现实。

昨天傍晚,在直博会低空经济馆里,记者见到了这样的eVTOL飞行器,它的座舱整体上与“半辆汽车”非常相似,内部有两个并排的座椅及两条配套的安全带,座椅前方有两块大屏幕。“未来,体验者坐在飞行器的座椅上,由地面的操作人员操控设备。由于它推进速度比较慢,飞行高度也很低,所以它的低空推进感比直升机还要好,且噪音很小,和坐在汽车里差不多。”天津航链数字科技有限公司总经理王智向记者介绍。该公司专注于eVTOL载客飞行运营,打造“低空+文旅”创新型业态与“低空+城市交通”绿色智慧出行生态,其与亿航智能已达成战略合作,计划采购60架EH216-S无人驾驶航空器,并以取得华北首张OC(载客航空运营许可证)为目标,构建全国运营网络。

赋能职业教育高质量发展

在推进职业教育方面,低空经济馆也吸引了专业的设备供应商参展。例如在天津鸿图航空科技集团有限公司展位记者看到,一张长条形的桌子上摆放着一台弧面屏电脑,这便是该公司自主研发的飞机虚拟维护训练器(VMT),该设备可实现飞机的航线检查、排故、测试和维修放行全流程的沉浸式训练,可广泛应用于航空院校、航空公司以及维修培训机构。

此外,该公司自主研发的eVTOL工程模拟机具有便捷的二次开发接口,能够开发、集成、验证eVTOL整机系统,帮助eVTOL主机厂完成软件在环、硬件在环、人在回路、驾驶舱评估、驾驶员负荷等多项工程验证。

文/摄 记者 苗娜
部分图片由天津港保税区管委会提供



直达直升机博览会 免费班车开通

第七届中国天津国际直升机博览会,即将在天津空港经济区航空工业天津民用直升机产业化基地举办。为方便市民前往观展,天津公交第四客运公司将在10月18日至19日每日8:00至18:00,开通往返地铁空港站与展会现场的免费直通车。

具体发车安排为每日8:00—9:30及12:30—14:00,由地铁空港站开往会场,每15分钟一班。11:15—12:45及15:45—17:15,由会场返回空港地铁站,每15分钟一班。其余运营时段双向发车间隔为每半小时一班。

为保障高效运营,现场将根据实际客流情况灵活调度班次,实行“车辆满员即发”的原则。建议市民合理安排出行时间,优先选择高峰密集班次前往。

记者 徐燕 通讯员 宋纯