

鲁比奥拍马屁拍到马腿上

萨科齐将入狱服刑

吕特呼吁提高国防投入

当地时间10月13日,在埃及沙姆沙伊赫举行聚焦加沙停火第一阶段的峰会前夕,美国总统特朗普与埃及总统塞西短暂会面。期间,美国国务卿鲁比奥在谈及此次峰会时,称赞这是“50年来对世界和平最重要的日子之一”。

不料,这句奉承话并未得到特朗普的欢心。特朗普随即在媒体面前反问鲁比奥:“只有50年吗?”被当场将了一军的鲁比奥反应迅速,立刻改口说:“也许是100年。”这一对话引发现场一阵笑声。 据新华社电

法国国家金融检察院13日下午传唤被巴黎刑事法庭判处五年监禁的前总统萨科齐,告知服刑时间和地点。据法国媒体报道,萨科齐将于10月21日起在巴黎一所监狱入狱服刑。

萨科齐已对判决结果提出上诉,坚称无辜,但上诉不具有缓刑效力。因此,他必须入狱服刑。

9月25日,萨科齐因涉嫌非法接受利比亚前领导人卡扎菲提供的竞选资助,被巴黎刑事法庭判处五年监禁。 据新华社电

北约秘书长吕特13日在斯洛文尼亚首都卢布尔雅那说,欧洲盟国和加拿大正致力于缩小与美国在国防投入上的差距。他呼吁各成员国提高国防投入。

吕特在当天举行的北约议会大会上说,北约各成员国正朝着同一方向前进,“努力实现”国防投入在国内生产总值(GDP)中的占比达到与美国相当的水平。

目前,北约32个成员国中大多数的国防支出占GDP比例低于3%。 据新华社电

沙姆沙伊赫峰会聚焦加沙停火

四国担保 留给“和平”四个问号



10月13日,人们欢迎巴勒斯坦获释人员回到加沙地带南部汗尤尼斯。根据加沙停火第一阶段协议,以色列与哈马斯13日交换被扣押人员。 新华社发

新华社埃及沙姆沙伊赫10月14日电 多个国家和国际组织领导人13日晚在埃及红海海滨城市沙姆沙伊赫举行峰会,聚焦加沙地带停火第一阶段议题。埃及、美国、卡塔尔和土耳其四国元首签署一份文件,以担保方身份承诺支持加沙停火协议落实。

专家指出,这场峰会以及会前签署的加沙地带停火协议给巴以和中东地区留下诸多疑问。

三个细节引发关注

这场峰会的几个细节引发国际观察人士和各国媒体关注。

细节一,峰会有20余国领导人参会,包括巴勒斯坦总统阿巴斯和多位欧洲国家领导人等,但加沙冲突的当事方巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)和以色列的领导人均未出席。中东地区重要国家沙特和阿联酋只是派出代表参会。伊朗则未派代表。

细节二,英媒披露,峰会开始前,各国领导人在接待室等待几个小时才等来美国总统特朗普。对于如何实现美方此前提出的“20点计划”中下一阶段安排,特朗普在峰会期间没有提供任何具体答案,只是称一些与会领导人有意加入为战后监管加沙治理设

立的所谓“和平委员会”。

细节三,白宫公布的峰会签署文件显示,这份文件强调“致力于”结束加沙冲突,并以“希望”“安全”“和平”“繁荣”定义该地区的愿景。但文件几乎没有涉及具体措施,尤其是完全没有提及“两国方案”。

埃及总统塞西说,“两国方案”是实现巴勒斯坦人与以色列人和平共存的唯一途径。埃及有意举办一场关于加沙地带重建和发展的国际会议。

留给中东的四个问号

多名中东问题专家认为,这场峰会诸多细节表明,巴以之间存在的棘手问题再次被搁置到下一阶段,峰会留给巴以和整个中东地区四个巨大的问号。

疑问一,加沙停火能维持多久。目前的停火协议没有规定以色列从加沙地带全面撤军的时间表。以色列区域外交政策研究所专家罗埃·基布里克认为,以方后续很容易找到借口再次发动军事行动,不排除内塔尼亚胡政府“有兴趣”在接收到被扣押人员后再次动武。

疑问二,加沙战后重建如何展开。巴勒斯坦分析人士胡萨

姆·达贾尼说,各方目前没有就加沙重建的资金来源等作出任何安排,如何满足近两百万失去家园和生计的加沙民众迫切的人道主义需求,是停火后加沙治理的最大挑战。

疑问三,如何推进落实“两国方案”。巴勒斯坦专家哈尼·马斯里说,目前巴方代表被排除在冲突后加沙治理之外,这将加剧加沙地带与约旦河西岸分裂,等同于剥夺巴勒斯坦人的自决权,将侵蚀“两国方案”的基础。

疑问四,加沙停火如何牵动地区态势。中东专家解读,如果国际社会能建立起可信的安全保障,那么这次停火有望缓解地区紧张局势。但一旦停火破裂,叙利亚分析人士穆罕默德·纳迪尔·奥马里担心,战火可能会迅速扩大至黎巴嫩、叙利亚及红海地区。

多名中东专家说,这次峰会及停火协议之所以留下这么多疑问,根本原因在于停火很大程度上缘于冲突方的疲惫和域外国家的施压,并没有公正顾及各方利益。埃及专家穆斯塔法·阿明说,在本次加沙冲突的升级和停火过程中,美国充当了“刽子手、陪审团和法官”的角色,本质上仍是“强权政治的极致体现”。

加州出台法律

给聊天机器人立规矩

美国加利福尼亚州州长加文·纽森13日签署一项监管人工智能聊天机器人的法律,以期保护未成年人免受这项技术的潜在伤害。

这部法律要求聊天机器人运营商在用户与人工智能聊天机器人互动方面提供“关键”保护措施,比如提醒用户与他们聊天的是机器人而非人类;对于未成年用户,该提醒将每三小时弹出一次;确保聊天机器人不与未成年人或其他弱势群体谈论自杀、自残等话题,且在用户表达这些想法时向他们推荐专业应急服务机构;禁止聊天机器人与未成年人讨论涉及性的话题或冒充医疗保健专业人员等。

纽森说,当下许多未成年人不管是写作业还是遇到情感问题,都倾向于向人工智能聊天机器人求助。这样的新兴技术“可以启发、教育孩子,与他们产生共鸣。但如果没有实实在在的护栏,它也可以压榨、误导和危害孩子”。

此前有多家媒体报道,一些人工智能聊天机器人与未成年用户互动期间,暗示甚至指导他们自杀。多名少年因此结束自己的生命,他们的家长后来将相关企业告上法庭。一个监管机构的研究还显示,聊天机器人已被证明会在毒品、饮酒和饮食失调等话题上向孩子提供危险建议。

加州总检察长罗布·邦塔9月告诉美国开放人工智能研究中心,他对该公司面向未成年人推出的旗舰聊天机器人感到“非常担忧”。美国联邦贸易委员会同月则针对几家人工智能公司发起调查,评估儿童使用聊天机器人作为情感伙伴时可能面临的风险。

加州州长办公室说,新出台的法律还规定,创造或使用人工智能工具的人必须对相关后果负责,不能以伤害行为系技术自主发出为借口逃避责任。另外,加州还将加大对深度伪造色情内容的处罚力度,允许受害者向那些帮助散播色情内容者索赔,每项违规行为最高可索赔25万美元。

新华社专特稿 王鑫方

创历史新高

美国新车均价突破5万美元

新华社洛杉矶10月13日电(记者 黄恒) 美国权威汽车估价与研究机构凯利蓝皮书公司13日发布的数据显示,美国新车平均交易价格9月首次超过5万美元,创历史新高。

数据显示,9月美国新车平均交易价格达50080美元,环比上涨2.1%,同比上涨3.6%。这一数字自有记录以来首次突破5万美元。

凯利蓝皮书公司对媒体表示,新车价格已连续一年多保持上涨趋势,近几个月涨势加快。随着新款车型陆续上市,9月新车厂商建议零售价也创下历史新高,达52183美元。

考克斯汽车咨询公司执行分析师埃琳·基廷表示,关税政策导致汽车制造业成本上升是车价上涨的原因之一。当前通胀压力下,美国家用汽车市场主要依靠富裕家庭支撑。

《福布斯》杂志13日报道,美国汽车相关关税政策增加了制造商成本和不确定性,引发生产中断和消费者成本上升风险,长期来看或将抑制汽车销量。