



京津塘高速公路(天津段)改扩建工程启动

17日起梯次封闭北京方向道路施工



记者从市交通运输委获悉, 因京津塘高速公路(天津段)改扩 建施工需要,自2025年11月17日 至2027年1月30日,京津塘高速 公路(天津段)(含京沪高速的泗 村店互通至津冀界共线段)北京 方向道路将进行封闭施工,天津 方向可正常通行。为缓解交通压 力,本次封闭将采用梯次封闭的 形式,分两个阶段封闭北京方向

- 阶段: 自 2025 年 11 月 17日起,封闭京津塘高速公路北 京方向(上行)塘沽主线收费站 至泗村店枢纽互通段道路进行 施工,京沪高速经泗村店枢纽互 通转人京津塘高速北京方向可

第二阶段:待交通流量平稳 后(具体封闭时间将视流量情况 提前宣传告知),再封闭京津塘高 速公路北京方向(上行)泗村店枢 纽互通至津冀省界段道路进行施 工,届时京津塘高速公路北京方 向(上行)全线封闭,京沪高速经 泗村店枢纽互通转入京津塘高速 北京方向封闭。

施工期间,车辆可绕行京津 高速公路等高速公路,以及西中 环快速、塘汉路、河北路、黄海路、 南海路、海滨大道、西十五道、经 一路、外环调整路、津武线、京津 路、京津快速、外环线、武清环线、 翠亨路、南东路等道路,请驾驶人 员密切关注交通信息。

绕行路线提醒

1. 由滨海新区出发,去往武 清、北京方向的车辆可通过西中 环快速、塘汉路、南海路、海滨大 道和宁静高速等道路绕行京津高 速;去往天津市区方向的车辆可 通过河北路、南海路、海滨大道等 道路绕行津滨高速。

2. 由天津市区出发,去往武 清方向的车辆可绕行京津快速 路、津武路等道路;去往北京方向 的车辆可通过京津快速路、外环 调整路、津蓟高速等道路绕行京 津高速

3. 武清出发,去往北京方向 的车辆可通过武清环线、翠亨路、 南东路等道路绕行京津高速。

4. 原来由长深高速经塘沽 西枢纽互通立交转入京津塘高 速北京方向的车辆可在京津一 长深枢纽互通立交进行转向去 往北京方向。

5. 第二阶段京津塘高速公路 北京方向(上行)全线封闭后,原 来由京沪高速经泗村店枢纽互通 立交转人京津塘高速北京方向的 车辆可在和平庄枢纽互通立交进 行转向去往北京方向。

记者 李梅旭 见习记者 李文博 图片由市交委提供

北运河木厂船闸工程完工

助力实现京津冀水路全线通航

日前,从市水务局获悉,作为大运河文化保护传承 利用的重要节点,北运河木厂船闸工程顺利完工。这 一关键工程的落地,为北运河达成VI级内河航道标准、 实现京津冀三地水路全线通航筑牢了核心支撑。

据介绍,该工程总投资1.61亿元,于2023年12 月正式开工建设。通过在木厂闸右岸新建船闸及引 航道等配套设施,工程成功打通北运河津冀段水路 衔接的关键堵点。工程建成后,未来可通行120客 位游船,年设计通过能力达13.38万人次。这一枢纽 的投用,将进一步串联京津冀文化、景观、经济资源, 助力三地产业协同升级,让大运河文化保护传承利 用成果更好地惠及沿线群众。

记者 穆德旺

《百姓问政》今晚播出 "小智慧"撬动"大民生"

创新城市治理理念、治理方式、治理手段,推进大 城细管、大城智管、大城众管。"三微四景"民生项目是 津南区党建引领基层治理的创新项目,近一年来,咸水 沽镇也在积极落实,本期《百姓问政》走进咸水沽镇盈 畅园社区党群服务中心,谈一谈基层治理的相关话题。

"微改造、微更新、微提升",用"小智慧",撬动"大 民生"。通过调研走访,咸水沽镇金华南社区人员了解 到,很多居民家用电器坏了不知去哪儿维修。群众有 需求,于是金华南社区把这个情况列为"三微四景"改 造项目,截至目前,服务站已累计服务居民180余户, 维修各类物品240余件,居民满意度达100%。随着机 动车保有量的逐渐增加,停车难的问题一直困扰着不 少小区。咸水沽镇鑫洋园小区之前也面临这个问题。 通过实地走访调研,社区联合小区物业公司,一方面清 理僵尸车,施划车位,规范停车秩序;另一方面制定了 小区地上的机动车单向行驶路线,减少车辆拥堵。

节目现场,咸水沽镇的相关负责人表示,2026年 他们将按照城市工作会议的要求,贯彻人民城市理 念。依托民心工程,继续深化落实"三微四景"项目。

《百姓问政》每周四晚在天津广播电视台新闻频 道、津云客户端播出。

记者 信华

天津干线公路37项养护任务进入最后攻坚阶段

截至10月底已完成20余条重点线路

记者从市交通运输委获悉, 进入四季度后,天津干线公路养 护工程吹响"收尾冲刺"号角。截 至10月底,G103京滨线、天津大 道、外环线等20余条重点线路顺 利完成维修养护施工,累计维修 公路里程300余公里、维修加固桥 梁50余座,多项工程集中竣工,年 度37项养护任务正式进入最后攻

据悉,今年以来,天津公路 以"养护高质量发展"为目标,启 动"国省干线公路养护提质增效 年"行动,结合百姓出行需求、养 护维修紧迫性等分级推进。为 确保收尾阶段精准发力,天津公 路坚持"建养并重、管养结合" 依托"一路一策"定制方案,针对 车流密集的 G104 京岚线, 重点 攻克车辙、坑槽等高频病害;面

对地质复杂的 G233 克黄线, 优 先强化桥梁基础加固;聚焦跨境 的 G103 京滨线,着重提升路面 平整度,保障跨区域出行"无缝 衔接"。这种"靶向养护"不仅避 免盲目投入,更让收尾工程"质 效双优"

施工中广泛应用的"四新技 术"为收尾冲刺按下"加速键"。 智能检测装备通过三维雷达、高 清摄像头精准采集病害数据,让 养护从"经验判断"转向"数据驱 动",效率提升超30%;团大线、京 滨线采用高比例中温再生技术, 旧料原位利用率达到80%以上, 居国内领先水平,施工成本及工 期实现双降低;津蓟高速、荣乌高 速等易滑路段试点铺设防滑耐磨 沥青层,刹车距离缩短20%,为冬 季通行筑牢安全屏障;半刚性基

层沥青路面裂缝高聚物微创注 浆技术、水下桩柱玻纤套筒加固 技术在长深高速、津沧高速等应 用,快速修复让路桥设施"延年

下一步,天津公路将持续加 码收尾力度,年底前完成剩余13 条干线公路养护任务,重点推进 团大线、津港线、赛达大道等经济 技术开发区交通动脉的路况服务 水平提升工作。与此同时,2025 年度养护工程项目储备工作已同 步启动,针对天津港周边道路、城 乡接合部、区域环线、省界出口路 等重要区域点位,计划对梅丰线、 崔廊线等13项300余公里道路实 施养护工程,进一步改善市民出 行环境,为天津现代化大都市建 设目标注入交通动能。

记者 李梅旭 见习记者 李文博



