

市委常委会召开会议

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,审议市委关于中央巡视反馈意见的整改落实方案

陈敏尔主持并讲话

本报讯(记者 于春洋 刘国栋)12月9日,市委常委会召开会议,合并召开市委推进中央巡视反馈意见整改落实工作领导小组会议,深入学习贯彻习近平总书记听取中央巡视情况汇报时的重要讲话精神,审议市委关于中央巡视反馈意见的整改落实方案及有关专项检查反馈问题的整改落实方案,研究部署下一步工作。市委书记陈敏尔主持会议并讲话。

会议指出,习近平总书记在听取中央巡视情况汇报时的重要讲话,对落实整改任务提出重要要求,为做好中央巡视反馈意见整改工作提供了遵循。推进巡视整改,学好用好习近平总书记重要讲话精神是前提,抓准抓实整改措施是要害,明责担责是关键,见行见效是根本。要深学深用习近平总书记关于党的自我革命的重要思想和关于巡视工作的重要论述,贯彻落实二十届中央巡视省(区、市)集中反馈会议部署和中央巡视组“一对一”反馈要求,进一步提高政治站位、强化政治担当,深刻认识巡视是政治体检,整改是政治考验,从政治上看、从政治上做,真认账、真反思、真整改、真见效,

以实际行动体现深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”。

会议强调,要坚持问题导向、目标导向、结果导向,增强整改措施的针对性、科学性、可操作性,有力推动问题整改。精准对标对表,结合贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神和对天津工作一系列重要指示要求,聚焦中央巡视指出的问题,拿出切实可行的整改措施,明确任务书、时间表、施工图。找准方法路径,把整改措施进一步落细落小,转化为具体事项,对症下药、靶向治疗。注重标本兼治,把“当下改”和“长久立”结合起来,把解决思想认识问题和解决实际问题结合起来,以点带面,举一反三,建章立制,做到以巡促改、以巡促建、以巡促治。

会议强调,要压紧压实各方责任,逐级传导压力,推动巡视整改责任一贯到底。落实整改主体责任,市委常委会要加强组织领导,市委书记切实担负起第一责任人责任,带头抓、带头改,班子成员严格履行“一岗双责”,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆

进去,尽职尽责抓好分管领域整改任务。加强监督检查,强化日常监督、跟踪督促,对整改不力、敷衍整改、虚假整改的严肃问责,确保整改责任落实到位。

会议强调,要深化巡视整改成果运用,以巡视整改为契机解决问题、改进工作,真抓实干、攻坚克难,坚决实现全年经济社会发展目标,认真谋划明年工作,把整改成效体现在“十四五”收好官、“十五五”谋好篇上。推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,加强经济运行调度,加快发展新质生产力,做优增量、盘活存量,稳住基本盘、培育增长点,不断增强综合财力。严格落实习惯过紧日子的要求,厉行节约,反对浪费,强化“三公”经费管理,多措并举涵养财源、拓展税源。着力保障和改善民生,以大气污染防治为重点,持续改善生态环境质量,更好统筹发展和安全,不断增强群众的获得感、幸福感、安全感。持之以恒推进全面从严治党,推动作风建设常态化长效化,坚决铲除腐败滋生的土壤和条件,努力营造风清气正的政治生态。

金融赋能港产城融合发展 项目签约金额超792亿元

天津航运金融指数大幅攀升

昨日,在市委金融办会同有关部门组织开展的“金融走进港产城”活动中,金融机构与21个企业项目签约,金额超过792亿元,实现航运业与金融业深度融合、协同共生。

中国银行、人保财险两家机

构发布《中国银行、中国人保共同支持天津航运金融高质量发展服务方案》,该方案是我国北方地区首个、全国第二个航运金融专项服务方案,为天津航运金融增添更多发展动力。

活动中发布的《新华·天津航

运金融发展指数报告(2025)》显示,天津航运金融高质量发展成效明显,2024年综合指数数值达172.40点,同比增长18.03%,呈明显上升态势。2020年至2024年,综合指数年均复合增长率达14.59%,实现新突破。 记者 王婷

船舶制造智能装备联合研究院在大船天津揭牌

发布六大重点研发项目 推动船舶工业转型升级

日前,船舶制造智能装备联合研究院在中船集团大连造船大船天津正式揭牌。仪式现场,大船天津与复旦大学、智昌科技集团、美国船级社等合作方代表共同签署了《合作意向书》,确立了在技术研发、成果共享、人才共育等重点领域的合作框架。

据介绍,研究院以“产业—学术—转化”三位一体的模式为核心,精准聚焦船舶建造全流程中的智能焊接、涂装、AI质检、数字孪生及智能产线等关键环节。通过整合大船天津的产业与制造基础、高校的科研创新能力、船级社的标准规范资源以及科技企业的技术落地经验,构建起“技术研发—成果转化—人才培养—标准制定”的全链条创新体系。这一平台的搭建,不仅将为船舶制造技术升级提供核心支撑,还将助力我国船舶工业在全球竞争中抢占智能装备研发与应用的制高点。

研究院还发布了六大重点研发项目,涵盖小组立智能产线、柔性焊接机器人等方向。这些项目精准对标船舶建造的核心流程与关键场景,直击行业技术痛点,以前沿的技术架构与创新的应用方案,切实赋能船舶制造业,助力其突破产能瓶颈、实现高质量升级,引领行业迈向数字化、智能化的新赛道。研究院将以学术研讨会、联合研究院委员会会议为核心平台,持续联动各方技术力量,推动项目迭代优化,通过加速科研成果与实际生产场景的深度融合,确保技术突破能高效转化为落地应用,打通从创新到产业的“最后一公里”。

未来,在中船大连造船的统筹引领下,大船天津将依托研究院,进一步整合内外部创新资源,加快关键核心技术攻关,培育“船舶+AI”复合型人才,推动船舶制造智能装备研发与应用体系建设,助力中船集团打造世界一流船舶企业,为我国船舶工业转型升级、建设造船强国贡献更大力量。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

天津滨海国际机场海关“智慧旅检”实现“无感通关”

今年前11个月助力103.28万人次便利出入境

天津滨海国际机场是北方航空口岸的重要枢纽之一,“十四五”期间,天津滨海国际机场海关强化“智慧旅检”建设,以创新驱动改革,科技赋能监管流程优化,进出境旅客通关效率和旅检现场监管效能不断提升。今年前11个月,该关共监管进出境航班9136架次,出入境人员103.28万人次。

“请进入通道”,伴随着通关提示音,乘坐CA172航班从韩国入境的旅客正在有序通过“智慧旅检”通道,完成体温监测和手提行李机检。与此同时,在天津滨海国际机场海关“先期机检”模式下,旅客的托运行李也正在行李分拣区提前实施非侵入式过机检查,查验无异常的行李,将直接进入行李转盘,等待旅客领取。

“现在入境通关真是太方便了!”旅客刘女士表示,以前入境

通关时,取完托运行李后还需要再排队把行李搬到X光机中检查,而这次取完行李,只需要按照引导路线走就可以,一路畅通。

据悉,天津滨海国际机场海关实施进境“双预检”通关模式,将入境手提行李机检设备嵌入卫生检疫环节,实现行李过机检查与人工查验环节的分离与前置,一架200人航班的通关速度从过去的1小时大幅缩短为20分钟,平均1名入境旅客完成该通道过机时间压缩至10秒钟。海关仅对行李机检图像异常和需办理后续手续的旅客进行拦截和处置,绝大多数正常进境旅客实现进境“无感通关”。

随着天津滨海国际机场T1航站楼国际新区域正式启用,天津滨海国际机场海关结合场地升级改造,同步实施出境“一次过检”

模式,将托运行李物品海关监管嵌入安检过程,解决了以前旅客托运行李被重复检查的问题。准备去越南旅行的张女士说:“现在不需要再把托运行李搬来搬去了,过海关的速度快了很多,出门省力又省心。”

“智慧旅检”建设不仅让旅客感受到了更高效更优质的通关体验,更丰富了现场查缉手段。依托大数据分析、先期机检、集中审像等技术,旅检现场相继查发了一类精神类药品三唑仑、无线电台、问题地图、超量卷烟等多起旅客违规携带禁限类物品进出境情况。天津滨海国际机场海关将持续深化“智慧旅检”建设,以科技力量精准筑牢国门安全防线,给旅客带来更多可感可及的便利。

记者 李梅旭 见习记者 李文博