

## 今晚谈

从“自查无果”到警方破案  
偷拍事件背后的管理之问

评论员 宋学敏

网传“一温泉酒店更衣室疑似存在偷拍行为”，重庆警方迅速开展调查，并于12月9日上午7时许，将犯罪嫌疑人施某(男,32岁)、周某(女,19岁)抓获。经初步查明，犯罪嫌疑人施某伙同其女友周某，经事先共谋，由周某进入温泉酒店女更衣室内实施偷拍行为。目前，两名犯罪嫌疑人已被依法刑事拘留，案件正在进一步侦办中。

此前，重庆融汇温泉被曝疑似发生女宾沐浴被偷拍

事件，引发公众广泛关注与焦虑。温泉方面曾自查并称“未发现任何图像采集设备”，但该结果因缺乏第三方监督而受到质疑。

此事之所以引发不安，是因为它触碰到一个普遍痛点：在更衣室、酒店这类本应私密的场所，我们是否早已暴露在隐蔽的镜头之下？如今的偷拍设备小到可以藏进打火机、充电宝甚至螺丝钉里，普通人防不胜防。有网友无奈道：“难道以后出门，都得先当半小时侦探，把每个角落仔仔细扫一遍才敢换衣服？”这背后是一种深深的无力感。

如今警方通报证实，偷拍行为确实存在，且为两名嫌疑人合谋作案，其中女性嫌疑人直接进入女更衣室实施偷拍。该作案手法也揭示出部分场所对“同性进入对应更衣区域”这一常规管理环节可能存在疏漏。

警方快速侦破案件、依法刑拘嫌疑人，回应了公众对事件真相的期待，也彰显了对此类侵犯隐私行为的“零容忍”态度。然而，该事件仍暴露出公共场所隐私防

护的脆弱性——即便有同性进入的“天然屏障”，不法分子仍可能利用亲密关系合伙作案。

安装偷拍设备的人必须受到严惩。从行政处罚到刑事追责，应形成完整的法律责任链条，大幅提高违法成本。若查实管理存在严重失职，让不法分子有机可乘，温泉商家也须依法承担赔偿责任。罚得重，才能震慑后来者。

这也给所有提供私密服务的经营场所再次敲响警钟。除了常规的摄像头排查、员工监督外，是否应在管理流程中增设更细致的身份核实与行为观察机制？特别是对单独进入更衣区域、形迹可疑的人员，是否需要建立更警觉的反馈机制？

目前，案件仍在侦办中，作案动机、视频流向等关键信息有待进一步公布。公众期待警方继续深入调查，依法严惩嫌疑人，并推动相关场所真正落实系统化的隐私保护措施，让“安心消费”不至于沦为一句空谈。

## 应对降温降雪天气

公安交管  
根据天气启动相应预案

根据气象部门预报，本周末本市或将迎来降雪天气，气温也将进一步走低。为应对恶劣天气对高速公路交通的不利影响，公安交管部门多措并举，全力保障出行安全畅通。

高速公路交管支队密切关注天气变化及全市高速公路沿线交通流量，在做好应急保障准备的同时，将根据天气情况及时启动相应预案。针对低温冰雪天气可能引发的车辆滞留、交通事故等突发情况，公安交管部门将进一步强化路面巡查。同时，结合高速路段施工实际，全面规范施工现场管理，督促施工单位严格按照规范要求作业，确保车辆在施工变窄路段安全通行。

日前，高速公路交管支队津蓟大队组织津蓟高速一分公司及相关施工企业，开展占道施工安全教育会。交管部门结合辖区高速公路交通流量特点和施工安全管理薄弱环节，从规范施工流程、落实安全责任、强化应急处置等方面提出明确要求，为占道施工筑牢安全“第一道防线”。此外，高速交管各大队持续联合相关高速公路管理部门，开展了道路交通安全隐患大排查，对排查出的隐患，特别是临水易结冰路段、桥梁匝道等重点区域，以及防护网损毁等设施隐患，及时通报相关单位，快速制定联合整治方案并限期整改。

降温降雪天气期间，高速交警将加强与路政、救援等单位的联动协作，提前筹备清融雪物资与设备，开展联合巡查处置，第一时间消除道路安全隐患，保障高速公路通行安全畅通。

记者 徐燕 通讯员 焦轩 刘媛

天津公路  
提前启动应急准备工作

为科学应对冬季低温雨雪冰冻等恶劣天气，天津公路部门提前启动冬季公路应急养护各项准备工作，通过系统化部署、精准化落实，全力保障市民冬季出行安全畅通。

按照“不低于一次性大雪规模1.2倍”标准，全市公路累计储备固态融雪剂24644.8吨、液态融雪剂17942立方米；提前备足适配零下20摄氏度低温的柴油，以保障清雪设备正常运转；融盐池提前融制盐水，115处物资储备点覆盖高速集团、市养护中心，以及滨海新区、东丽区、蓟州区等地的公路养管单位，确保积雪结冰时快速调度、按需补给。

组建覆盖全市国省干线公路的2596人专业应急队伍，包括高速公路896人、普通国省道1700人，1096套清雪装备随时待命，重点保障津滨通道、京津通道、外环线等高流量市民通勤路段，以及京哈高速、荣乌高速、长深高速、秦滨高速等过境通道和北部蓟州山区路段。

为确保极端天气下应急处置高效有序，全市公路养管单位分级分类开展冬季清雪除冰应急演练，模拟强降雪后路面积雪结冰场景，全流程检验应急响应能力。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

本市开展新业态职业伤害保障试点工作 32.88万人受保障  
10家平台外卖员网约车司机已参保

新就业形态群体的劳动保障问题是近年来社会关注的焦点之一。记者从市人社局获悉，本市今年开展新业态职业伤害保障试点工作，目前已成功将美团、饿了么、滴滴出行等10家平台的外卖员、网约车司机等新就业形态人员纳入保障范围。截至11月底，本市参保人员已达32.88万人。

据介绍，市人社局等9部门自今年7月1日起，在本市开展新业态职业伤害保障试点工作。此次试点范围覆盖在本市运营的三大行业平台企业及其从业人员：出行行业包括曹操出行、滴滴出行；即时配送行业包括美团、饿了么、达达、闪送、顺丰同城；同城货运行业包括货拉拉、快狗打车、滴滴货运、满帮省省等11家平台企业。保障对象为在上述平台注册、在本市行政区域内接单、以平台名义提供劳动并获得报酬的新就业形态人员。职业伤害保障费由平台企业按月申报缴纳，劳动者个人无需缴费。

本市职业伤害保障试点期间，按照国家确定的缴费基数

额，出行行业按照每单0.01元执行；即时配送行业按照浮动档次分为每单0.07元或0.25元执行；同城货运行业按照每单0.18元执行。试点首年，职业伤害保障费按照行业缴费基数征收。其中，即时配送按照每单0.07元征收。

此外，针对新就业形态人员维权难、多头跑等痛点，市人社局联合市司法行政机关、市高级人民法院、市总工会、市工商联、市企联等单位，共同建立新业态劳动纠纷一站式调解工作机制，形成“人社牵头、部门协同、行业参与”的工作模式，着力打通新就业形态人员维权路上的堵点。截至目前，全市16个行政区均已建立新业态劳动纠纷一站式调解组织。

下一步，市人社局将持续关注新就业形态群体，通过全面推进新业态职业伤害保障试点工作，力争将更多新就业形态人员纳入保障范围；同时，加大基层调解组织的建设力度，畅通调解仲裁线上线下申请渠道，及时维护劳动者合法权益。

## 应当确认职业伤害的情形有哪些？

1. 在执行平台订单任务期间，因履行平台服务内容受到事故伤害、暴力等意外伤害或者发生事故下落不明的。
2. 在指定时间前往指定场所接受平台企业常规管理要求，或者在执行平台订单任务返回日常居所的合理路线途中，受到非本人主要责任的交通事故或者城市轨道交通、客运轮渡、火车事故伤害的。
3. 在执行平台订单任务期间，突发疾病死亡或者在48小时之内经抢救无效死亡的。
4. 在抢险救灾等维护国家利益、公共利益活动中受到伤害的。
5. 新就业形态人员原在军队服役，因战、因公负伤致残，已经取得《中华人民共和国残疾军人证》，在平台就业期间旧伤复发的。
6. 法律、行政法规规定应当确认为职业伤害的其他情形。

## 何为“执行平台订单任务期间”？

“执行平台订单任务期间”是指新就业形态人员从事与执行平台订单任务有关的工作，原则上界定为自接单并开始执行之时起，至该接单任务完成之时止。

记者 张艳



12月9日，河西区文化馆邀请天津桂发祥十八街麻花技术人员现场教学，开展麻花制作体验。  
记者 曹彤 摄