

今晚谈

租车行划自家车次日索赔 租车业讹人套路,恶心!

评论员 宋学敏

近日,有网友发帖称,在云南省大理市某租车公司租车后,深夜车辆被划,租车公司随即向游客索赔。游客怀疑有诈并报警,经警方调取监控发现,划车男子竟是该租车行员工。目前,涉事员工已被拘留。

然而,租车行老板事后的回应令人瞠目,称这是员工的“个人行为”,打算待其拘留结束后继续留用,并称

这“很正常”。但整件事显然并非“一时冲动”。游客住在数公里外,车辆却被精准定位;划伤部位集中在保险杠等易高额索赔处;次日再由车行自行验车、索赔。一系列动作熟练老到,分明是预先设计的套路,绝非一句“个人行为”能搪塞。

老板那句“很正常”,暴露出将坑骗游客视作寻常,甚至默许纵容的态度。一旦出事,便由员工个人担责,拘留几天罚点钱后“一切照旧”。如此漠视法律与诚信,伤害的不仅是游客,更是整个旅游行业的声誉。

搜索网络可知,类似“租车被讹”的事件并不少见。套路大多相似:要么以旧伤充新伤,要么还车后声称出现“隐形损伤”。而此次事件更升级为“自导自演”,性质尤为恶劣。

旅游本为舒心,若租辆车都要时时警惕、处处留证,甚至停车专找监控、还车如临大敌,谁还愿意再

来?此类短视的“宰客”行为,正在侵蚀旅游市场的健康根基。几颗老鼠屎,足以坏了一锅汤。

治理这类乱象,不能止于拘留涉事员工。员工被拘是咎由自取,但租车行与老板绝不能置身事外。市场监管、公安、文旅等部门应当联动,彻查该车行是否存在系统性的欺诈行为。一经查实,必须依法重罚直至吊销其执照,让企图玩套路的商家真正“知道疼”。

另一方面,也不能总依赖游客自身成为“维权高手”。应推动租车合同与验车流程标准化,鼓励第三方平台或行业协会介入监督,畅通投诉渠道、提升处理效率。近来云南部分租车公司联名承诺诚信经营,虽是良好开端,但关键要看出事后的实际处理是否严格,能否真正“清理门户”。

旅游这碗饭,吃得长久靠的是信誉。善待游客不是过高要求,而是旅游城市存续的根本。那句轻飘飘的“很正常”,应该成为从业者耳边响亮的警钟。

16万人票选“定妆”后 柳悦桥昨通车!

河西区至东丽区省时一刻钟 可有效缓解片区交通压力



昨日,由市住房城乡建设委组织建设的2025年天津市20项民心工程项目柳悦桥正式通车。该桥位于海河柳林“设计之都”核心区,是海河柳林核心区域交通路网的重要节点,采用“一跨式”跨越海河,不仅打通了海河南北两岸的交通动脉,更成为一项承载市民期盼的暖心工程。

海河上的每座桥梁都有一段故事、一段佳话。柳悦桥在设计之初就备受关注,市住房城乡建设委认真践行人民城市理念,面向社会公开征集柳悦桥设计方案,广大市民和关注天津建设发展的各界人士累计16万人参与投票,“海柳之跃”设计方案脱颖而出。柳悦桥以“朝阳初上 创智创新”为设计理念,将传统的中国设计元素与现代桥梁设计合理结合,整体呈现万物汇聚、创新创智的艺术效果,呼应了海河柳林“设计之都”数字创新的新理念,其方案曾经过16万天津市民投票产生,是近十年来海河上新规划的重要桥梁工程。

据悉,柳悦桥由中交投资牵头的中交联合体与天津城投集团共同建设、中交公规院设计、中交一航局施工的现代化桥梁,作为区域“五纵三横”路网的核心纵线。作为连接河西区柳林路与东丽区沙柳南路的新建联络通道,柳悦桥横跨海河两岸,位于春意桥与吉兆桥之间,主桥长204米、宽44米,采用下承式钢箱系杆提篮拱桥结构,桥梁采用六级航道标准,设计使用年限为100年,双向六车道的设计将有效缓解片区南北向交通压力。柳悦桥自2023年4月动工建设,历时30多个月,高质量完成建设任务。

家住东丽区金地紫乐府的张先生

每天都要开车去财经大学上班,他说从柳悦桥开始修建就一直盼着通车,“下周一上班我就能走柳悦桥了,从家出去一条直线到单位,早高峰堵车半个小时也能到了。”

柳悦桥建成通车,标志着区域立体交通体系的重要完善。桥梁南侧衔接地铁10号线柳林路站,北侧连接环宇道站,成功构建起“桥梁+轨道”的高效交通网络。通车后,预计河西区至东丽区的通行时间缩短约12至15分钟,极大便利市民出行,强化海河两岸联系。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

摄影 通讯员 张文强

部分图片由市住房城乡建设委提供

储罐大修实现95%无人化 管网智能运维展示硬核实力

这一边各种专业管道检测、清洁设备让人目不暇接,那一边可以自主爬坡、下楼并采集数据的四足机器人,各式无人机更是吸引了大家的眼球……18日,在国家管网集团储运技术发展有限公司(以下简称储运技术公司)“看管网、进站场、亮品牌”媒体公众开放活动现场,一场聚焦油气储运创新的盛宴展示在大家的面前。

储运技术公司成立于2023年12月18日,为国家管网集团全资子公司,本部位于滨海新区,此次开放日活动为该公司成立2年来首次对媒体开放。活动中系统展示了智能装备基地在检测技术、智能运维、关键设备维修及数据分析等方面的自主研发成果,凸显我国能源基础设施运维保障向智能化、自主化迈进的坚实步伐。

智能运维是此次展示的重点。现场展出的四足管道外检测机器人、储罐大修机器人及无人机低空数据采集,已在实际作业中形成协同应用。据介绍,相关机器人应用可使现场作业人员大幅减少,储罐大修实现95%无人化施工,效率提升50%,无人机数据采集效率达人工的3至5倍。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

中国福利彩票 7乐彩 第2025145期七乐彩开奖公告 28 20 27 02 10 26 08 + 11 全国投注总额:5932338元 奖池累计:0元

中国福利彩票 扶老·助残·救孤·济困 第2025339期3D开奖公告 6 7 6 天津投注总额:904130元