



近日,一种名为“回旋镖”的机票玩法在旅游圈悄然兴起,多家航空公司及旅游平台推出的中转联程产品,以“绕行中转+短时停留”的模式,让低成本跨城旅游成为可能。天津—成都—北京45小时行程600元、天津—大连—唐山68小时行程520元等热门线路,凭借超高性价比迅速受到年轻人青睐,成为特种兵旅游的新选择。

## “低成本特种兵打卡游”:联程机票玩两城 比直飞省一半钱 “回旋镖”机票走红 网友发掘的新玩法

### 购票需注意退改签规则同时预留出缓冲时间

#### 大学生

##### “回旋镖”机票价格能省一半

“我计划是元旦过后从天津去北京办事,在网上看到有人分享‘回旋镖’机票,600元能从天津先飞成都玩一天半再去北京。”24岁的上班族李雯,对于这场特别的旅行很是期待,作为典型的“时间穷人”,李雯平时只有周末才有空出游,“成都一直是我的心愿清单,这次利用中转45小时,我要去逛宽窄巷子、吃火锅,周日下午飞北京,刚好赶上周一去北京办事,一点不耽误。”她算了一笔账,单独购买天津—成都—北京的三段交通,至少需要1200元,而“回旋镖”机票直接省了一半。

同样选择这种出行方式的还有大学生张浩,他原打算和同学去大连游玩,发现了“回旋镖”机票后,当即下单出票。“我们预算有限,但想多看看不同城市的风景,520元能玩两个城市,太划算了!”张浩介绍,68小时的行程里,他们要去大连看星海广场的日出,吃便宜海鲜,还能去唐山逛一下河头老街和唐山宴,“中转时间足够我们打卡核心景点,住宿选了机场附近的快捷酒店,还能申请免费中转住宿,整体花费比单去一个城市还低。”

记者在采访中了解到,“回旋镖”机票的走红,本质是供需双方的精准契合。旅游平台数据显示,这类产品平均票价较直飞低42%,部分航线差价可达60%,核心吸引力在于“时间换空间”的性价比优势。

#### 航空公司

##### “回旋镖”本质上是两张机票

对于“回旋镖”机票,记者从多家航空公司获悉,其实这并非航空公司推出的专项产品,而是网友发掘的灵活出行玩法,核心是通过两段航程组合实现低成本游玩,实际需购买两张关联机票(或第三方平台整合的联程机票)。

具体来说,这类行程本质是“A—中转城市B—邻近城市C”的分段机票组合:A与C地理位置相近(如天津与北京、天津与唐山),中转城市B才是真正的旅游目的地,旅客需分别购买“A—B”和“B—C”两段机票(部分平台会整合为联程套餐),利用两段航班的间隔(通常数小时至48小时)完成游玩。航司表示,这类组合既可能是平台自行搭配的不同航司机票,也可能是航司常规中转联程产品,能提升航班上座率,因此航司对此支持态度。

飞猪平台相关负责人介绍,“回旋镖”机票部分是航司联程产品,部分是平台组合的中转航线,“既能让消费者享受优惠,又能提高航班上座率,是双赢策略”。业内人士提醒,购买此类机票需注意预留足够中转缓冲时间,优先选择含延误险的产品,同时提前确认行李托运、住宿申请等细节,让低成本旅行更顺畅。

从“说走就走”的短途游到“曲线出行”的“回旋镖”玩法,年轻人的旅游消费正朝着更灵活、性价比更高的方向转变。一张机票串联起两座城市的风景,这种兼顾效率与体验的出行方式,或许将成为未来旅游市场的新趋势。



#### 热门线路推荐(天津出发)

##### 1. 天津—成都—北京

总时长45小时25分钟,票价600元。16时10分抵达成都天府机场,住春熙路或宽窄巷子附近,出行方便。游玩:宽窄巷子、武侯祠、锦里古街。美食:锦里吃三大炮、蛋烘糕,晚上去魁星楼街吃火锅、串串,感受市井烟火。

次日上午去成都大熊猫繁育研究基地看熊猫干饭,下午到人民公园鹤鸣茶社喝盖碗茶,看变脸、喷火表演,文殊坊逛古寺、买伴手礼。最后一天早班机飞北京,结束行程。

##### 2. 天津—大连—唐山

总时长68小时15分钟,票价520元。20时05分抵达大连周水子机场,入住星海广场附近,晚上可看灯光秀。

次日和第三天可去滨海路徒步,北大桥至燕窝岭段约3公里,海景绝佳。可以去渔人码头吃海胆水饺、海鲜烧烤,看欧式建筑与海鸥;游览棒棰岛,在彩虹灯塔拍照;逛老虎滩海洋公园、青泥洼桥。

最后一天下午从大连飞到唐山,15时15分抵达三女河机场,晚上品尝唐山宴,游览河头老街。

#### 购票避坑指南

##### 1. 核对中转时间与行李政策

优先选中转衔接时间≥6小时的线路,避免航班延误赶不上后续行程;确认行李是否直达,廉航线路大多需要重新托运,且无免费行李额,需提前购买。

##### 2. 看清退改签规则

低价“回旋镖”机票多为不得退改或退改签手续费极高,行程不确定的话,建议额外购买退改险,或选择“可灵活变更”的稍贵机票。

##### 3. 确认中转住宿与权益

部分航线标注“免费中转住宿”,但需满足停留时间、舱位等级等条件,要提前在航司官网或App申请,避免到机场后无法兑现。

##### 4. 警惕“隐性消费”

注意是否含机场建设费、燃油附加费,部分低价机票不包含,叠加后实际花费可能增加。

记者 李梅旭 见习记者 李文博  
资料图由天津滨海国际机场提供