

市人社局发布关于开展引进高技能人才项目申报工作通知 最高给予一次性每人50万元奖励

近日,天津市人社局发布关于开展2025年度引进高技能人才项目申报工作的通知。通知明确,符合条件的高技能人才,最高给予一次性每人50万元的奖励资助。

申报范围为2024年12月1日至2025年11月30日引进的高技能人才(2025年12月1日及以后引进的高技能人才随下一年度申报)。申报条件为本市重点产业链企业、普通高校和职业院校等用人单位新引进的,签订3年及以上劳动合同(协议),且符合以下条件之一的高技能人才:中华技能大赛获得者、享受国务院政府特殊津贴的技能人才、国家级技能大师工作室领衔人、全国技术能手和省级工匠、技能大师工作室领衔人、技术能手;世界技能大赛获奖者或专家教练组长、中华人民共和国职业技能大赛获奖者;国家行业一类职业技能竞赛前5名(双人赛项前3名、三人赛项前2名)、国家行业

二类职业技能竞赛前3名(双人赛项前2名、三人赛项第1名)获得者,全国职业院校技能大赛前3名获得者,省级一类职业技能竞赛前3名、二类职业技能竞赛第1名获得者;在技术创新、攻克技术难关等方面作出突出贡献,总结出独特的操作技术方法,产生重大经济效益和社会效益的高技能人才;具备某种绝招绝技,在带徒传技方面作出突出贡献,在国际国内产生重要影响的高技能人才;在开发、应用先进科学技术成果并将其转化成现实生产力方面有突出贡献,取得重大经济效益和社会效益的高技能人才。

对引进的中华技能大赛获得者、享受国务院政府特殊津贴的技能人才、国家级技能大师工作室领衔人、全国技术能手,分别给予一次性每人50万元、40万元、30万元、20万元奖励资助;对引进的省级工匠、技能大师工作室领衔人、

技术能手,分别给予一次性每人30万元、20万元、10万元奖励资助。

对引进的世界技能大赛金牌、银牌、铜牌、优胜奖的获奖选手或相应奖项的专家教练组长,分别给予一次性每人50万元、40万元、30万元、20万元奖励资助;对引进的中华人民共和国职业技能大赛金牌、银牌、铜牌、优胜奖获得者,分别给予一次性每人30万元、25万元、20万元、10万元奖励资助。

对引进的国家行业一类职业技能竞赛前5名(双人赛项前3名、三人赛项前2名)、国家行业二类职业技能竞赛前3名(双人赛项前2名、三人赛项第1名)获得者,给予一次性每人20万元奖励资助;对引进的全国职业院校技能大赛前3名获得者,省级一类职业技能竞赛前3名、二类职业技能竞赛第1名获得者,给予一次性每人10万元奖励资助。

记者 张艳

第三届开放原子开源大赛总决赛 天津仁爱学院斩获一等奖

近日,第三届开放原子开源大赛“基于AI+开源鸿蒙智能分布式场景化创新应用挑战赛”全国总决赛在北京圆满落幕。记者获悉,天津仁爱学院智算工程学院参赛团队凭借硬核实力脱颖而出,一举斩获全国总决赛一等奖一项、三等奖一项。

本次大赛聚焦人工智能与开源鸿蒙操作系统的融合创新,技术难度与前瞻性兼具。作为指导老师,天津仁爱学院智算工程学院刘有平博士在接受记者采访时介绍,荣获一等奖的“高原探索队”作品《雪域精灵——基于多模态感知与鸿蒙系统的高原健康智能监护系统》,深度融合多模态感知技术与鸿蒙分布式能力,构建起从感知、传输、分析到预警的完整闭环,实现了高海拔地区健康监护场景的创新应用。备赛期间,为了让模型与实时采集的数据精准适配,团队核心成员连续多日通宵调试,反复比对数据、优化参数,才啃下了这块技术硬骨头。获得三等奖的“代码敲得队”则以《织网守望——基于开源鸿蒙与星闪的AI赋能分布式应急救援新范式》,搭建出轻量化、高响应的智能救援系统。

记者 穆德旺

全国20个交通信用管理案例出炉 海河海事局创新服务上榜

近日,交通运输部办公厅公布2025年交通运输信用管理典型案例名单,天津海事局推荐的海河海事局“信用+六个办理”绿色通道服务成功入选,跻身全国20个典型案例之列。这项将信用管理深度融入政务服务全链条的创新实践,让守信企业和群众享受到实实在在的办事便利,也为深化“放管服”改革写下生动注脚。

“我们的核心思路,就是让信用好的主体少跑腿、好办事,把信用价值真正转化为办事便利。”海河海事局相关负责人在接受采访时说,在天津海事局的统筹指导下,海事部门创新打造“容缺办、快速办、集成办、预约办、陪同办、云帮办”六项服务机制,为行政相对人量身定制“信用绿色通道”。

针对守信主体,海事部门推出的六项服务精准对接办事需求:容缺办允许主要材料齐全的守信对象先行受理业务,次要材料在承诺期限内补正即可,不用再为多一份材料多跑一次腿;快速办专门针对船舶运营、航次安排等紧急场景,开启加急审批通道,大幅压缩办理时限,帮企业解燃眉之急。集成办整合多项海事政务事项,实现“一窗受理、并联审查、统一发证”,办事人提交一套材料就能办完多件事,省去重复提交的麻烦;预约办支持通过政务服务专线提前锁定办理时间,按约定时段到场即办,彻底告别排队等候、跑空趟的困扰。陪同办聚焦疑难复杂业务,安排专人全程跟进指导,从材料整理到流程办理全环节帮衬,帮办事人疏通堵点;云帮办则把服务搬到线上,提供远程政策咨询、材料预审等服务,推广电子证照应用,让守信主体足不出户就能办结大部分业务。

据统计,自“信用+六个办理”绿色通道服务机制运行以来,海河海事局已高效办结各类海事政务服务事项1353件次,累计节约办理时间14883个工作日,平均审批效率提升约80%。专门设立的“排忧解难”窗口,更是成功解决各类疑难问题264件次。

记者 穆德旺

重载AI巨无霸机器人在津亮相 让传统重载物流设备拥有了“思考与进化”能力



1月11日,天津朗誉机器人有限公司园区内,数台身形庞大却线条简洁的无人设备静静伫立——本市专精特新“小巨人”企业朗誉机器人有限公司最新研制的“誉麒麟”“誉蛟龙”系列无人重载运输车正式面市。新品凭借深度集成的AI技术,让传统重载物流设备拥有了“思考与进化”的能力。

据了解,负载2吨以上的无人重载运输车,是一种广泛应用于工程、码头和大宗物流等场景的工业机器人,是鲜有人涉足的技术“无人区”,此前天津朗誉机器人有限公司已将设计载重刷新到世界第一的600吨。记者在新品展示现场看到,“誉麒麟”“誉蛟龙”系列摒弃了传统运输车辆的驾驶舱设计,整车几乎全部为承载货物的平台,感应

设备密布车身四周,宛如为设备装上了“千里眼”和“顺风耳”。

“新车的核心竞争力在于AI技术的深度赋能。”朗誉机器人有限公司总工程师张斌鹏指着设备的控制系统向记者介绍,依托实时数据感知与动态模型计算,新品可实现复杂工况下的高精度自主导航与多车高效协同作业,能显著提升园区物流的柔性化与自动化水平,“它就像园区物流的‘智能中枢’,通过‘大脑+模型+算力’的架构,实时处理海量运营数据,为仓储管理、路径调度等环节提供智能决策支持,推动物流系统持续优化进化。”

据张斌鹏透露,目前朗誉机器人在无人重载运输车领域的市场份额稳居行业首位,

产品已广泛应用于中国商飞国产大飞机生产线、中国中车、西门子、特斯拉等国内外知名企业的生产厂区,成为高端制造领域物流智能化升级的关键装备。

“朗誉机器人有限公司的快速成长,是天津智能机器人产业高质量发展的生动缩影。”市工信局工业数字化转型处处长毛继华在接受记者采访时表示,为培育壮大智能机器人产业,天津始终坚持政策引领、精准赋能,为企业搭建技术研发、市场拓展的成长舞台。他还透露,未来市工信局拟制定出台《天津市智能机器人产业高质量发展工作方案》,将通过四大举措培育新质生产力,提升产业能级,推动本市智能机器人产业迈向更高水平。

记者 姚华 摄影 记者 潘立峰