

故意制造交通事故、编造虚假理赔材料涉嫌诈骗 别轻信“零元修车”“包办高额理赔”

近期,市场上出现不法分子与个别汽车维修机构勾结,通过故意制造交通事故、编造虚假理赔材料等手段骗取保险赔款的违法犯罪现象。金融监管部门指出,此类行为手法隐蔽、组织严密,已涉嫌构成保险诈骗罪,由此提示车主提高警惕,谨防在不知情的情况下落入陷阱。

据介绍,不法分子主要的作案手法有三种:

作案手法一:锁定特定目标,实施精准欺诈。不法分子常以高端品牌老旧二手车为目标,利用其“残值低、配件贵”的特点,伪造追尾、碰撞等事故现场,人为将车辆损坏至“推定全损”状态,并依据虚高车辆价值证明向保险公司索赔,非法牟利。

作案手法二:内外勾结串通,形成犯罪链条。犯罪环节涉及修理厂经营者、二手车中介及社会不法人员等,分工明确。从提供车辆、伪造事故、报警报险到后期

投诉施压,形成专业化、流水线式作案模式,反调查意识强。

作案手法三:恶意利用投诉,施压干扰理赔。为达到非法目的,不法分子在理赔过程中频繁通过恶意、重复投诉等方式,向保险机构及监管部门施压,企图利用行业合规管理规定,干扰正常理赔流程,掩盖诈骗事实。

金融监管部门指出,车主若知情或提供协助,可能构成共同犯罪;即便不知情,车辆被用作犯罪工具也会导致车主卷入司法调查,还可能面临车辆被没收、承担法律责任、个人信用严重受损等多重后果。涉事车辆遭受人为严重破坏,修复后可能存在重大安全隐患,同时,车辆也将留下虚假重大事故记录,导致资产价值大幅贬损。此外,保险诈骗将直接推高保险公司赔付成本,最终通过保费调整传导至全体投保人,破坏公平诚信的市场环境,侵蚀保险互助共济的制度基石。

由此提示消费者,第一,选择正规渠道,严守信息安全。车辆出险后,要立即通过承保公司官方客服热线、微信公众号、App等正规渠道报案,并前往具备合法资质的维修企业定损维修。不要轻信“零元修车”“包办高额理赔”等宣传,不要将身份证、银行卡、车辆证件及手机验证码等敏感信息交予不明身份人员。

第二,依法理性维权,抵制非法诱导。如对理赔事宜存在争议,应通过与保险公司协商、向行业协会申请调解或拨打投诉维权热线等合法途径解决,要抵制诱导、教唆虚构事故、夸大损失的行为。

第三,树立合规意识,坚守法律底线。《中华人民共和国刑法》第一百九十八条规定,进行保险诈骗活动,数额较大的,即构成保险诈骗罪,将依法追究刑事责任。车主主要珍惜个人信用,远离违法犯罪。

记者 王婷

天津茱莉亚学院携手 泰达中学共建铜管乐队

近日,天津茱莉亚学院与天津市教育科学研究院附属滨海泰达中学(以下简称泰达中学)正式签署“BrassRoots 号乐新声”校园铜管乐队项目合作备忘录。此次签约是天津茱莉亚学院持续深耕公共教育、拓展社区合作的又一重要举措,也标志着双方在音乐艺术教育领域开启全新合作模式。

根据项目规划,天津茱莉亚铜管教师将定期走进泰达中学进行授课,以国际化的教学理念、优质的师资力量与系统化的课程设计,帮助学校建立校园铜管乐队体系。项目面向泰达中学所有在校学生开放,从零基础起步,通过循序渐进的训练与合奏排练,逐步培养一支能够参与校园和社区演出的学生管乐团。在开展艺术普及的同时,项目也将关注具有音乐潜质的学生,为其提供进一步深造和发展的机会。

下一步,天津经开区将持续做好融合发展服务,支持铜管乐队开展形式多样的文化演出与艺术交流,积极宣传项目成果与乐队风采,引导更多企业与社会力量关注区域艺术教育发展,营造文教融合的良好氛围,共同助力区域文化软实力的提升。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

北部水域商渔共治联管中心 开展商渔船防碰撞宣传培训

近日,天津北部水域商渔共治联管中心组织开展了商渔船防碰撞安全宣传培训。东疆海事局、滨海新区农委、生态城管局、海警中新生态城工作站、中心渔港派出所、中心渔港开发有限公司、金海湾休闲渔业合作社以及辖区商船、渔船等代表共同参加。

东疆海事局先是通报了近期国内发生的几起典型商渔船碰撞事故案例,剖析事故原因。随后,执法人员结合天津北部水域通航环境特点,对《沿海公共航路指南》《中华人民共和国海事局关于公布中国沿海商渔船碰撞高风险警示区的通告》《中国沿海防范商渔船碰撞事故指引》及《加强中国沿海防范商渔船碰撞工作的建议》等关键文件和政策进行现场解读,明确航路规划、风险区域辨识及预防性措施,重点讲解《1972年国际海上避碰规则》核心条款及在复杂会遇局面下的应用,并对商、渔船在航行、作业、锚泊等不同状态下的值班瞭望职责、通讯协调要求、应急操作程序等注意事项进行再强调、再部署。

此次安全宣传培训,通过事故警示、法规讲解、安全提示和面对面交流,进一步凝聚了商渔共治、安全共享的共识,增强了从业人员的安全意识和风险防范能力。

记者 穆德旺

新港海事局走进开发区一小 传承航海文化守护少年安全

近日,新港海事局走进开发区第一小学,开展航海安全文化科普进校园活动。在知识科普环节,讲师团围绕船舶种类、货物知识、海上海事管理等内容进行系统科普,讲解航海历史与导航技术发展,介绍简易六分仪相关知识,并重点普及救生圈、救生衣等救生设备的正确使用使用方法,让同学们全面掌握水上安全基本知识。在实操体验环节,讲师现场演示教学单套结、平结、八字结等传统航海绳结打法,并带领大家体验六分仪使用。同学们在理论学习与动手实践中,近距离感受航海文化魅力,切实提升水上安全意识,进一步厚植青少年海洋情怀与蓝色梦想。下一步,新港海事局将持续深化航海安全文化科普宣传,不断丰富宣教内容与活动形式,常态化开展水上安全知识进校园、进社区,切实筑牢青少年水上安全防线,厚植海洋情怀,传承航海文化。

记者 穆德旺

滨海新区入选 创建国家新型工业化示范区首批城市名单

近日,工业和信息化部正式印发《关于公布创建国家新型工业化示范区首批城市名单的通知》,确认并公布首批16个创建国家新型工业化示范区城市名单,天津市滨海新区成功入选。

作为天津“一基地三区”功能定位的核心区,滨海新区通过创建新型工业化示范区,将一体推进制造强区、创新立区、改革活区、开放兴区,推动科技创新和产业创新深度融合。

目前,滨海新区已形成5个千亿级工业产业集群,建成9个国家新型工业化产业示范基地。与此同时,滨海新区已深度融入氢能、生物医药、网络安全和工业互联网、高端仪器设备和工业母机、机器人、新能源和智能网联汽车等京津冀“六链”。联动京津冀创建新一代信创、生命健康等5个国家级先进制造业集群,获批国家制造业新型技改和中小企业数字化转型城市试点、人工



智能创新应用先导区。区域大力发展新一代信息技术产业;加快绿色石化、智能汽车、装备制造3个传统优势产业“焕新蝶变”;推动生物医药、新能源、新材料、航空航天4个新兴产业“厚积成势”;促进生物制造、具身智能、低空经济等未来产业“抢滩竞跑”。

滨海新区工信局相关负责人表示,下一步将在科技创新

与产业创新融合、构建现代化产业体系、聚链成群、实数融合、节能降碳增绿、企业融通发展和港产城融合等方面优化完善创建工作方案,推动国家新型工业化示范区各项创建任务完成,探索形成协同、融合、提质的新型工业化滨海经验与路径。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜
图片由滨海新区区委宣传部提供

天津市产业技术研究院为机器人产业注入强劲动能

日前,天津市科技局公示2025年度产业技术研究院绩效评价结果,全市共12家人选奖励名单,其中河北工业大学先进装备研究院成功入选。研究院依托河北工业大学科研优势,聚焦高端装备与机器人领域,成功打造“研发基地+孵化器+加速器”一体化平台,获批成为北辰区唯一市级产业技术研究院,并

获200万元专项资金支持,平台能级持续跃升。

经过一段时间的发展,研究院人才集聚效应日益凸显,已会聚国家级、省部级高层次人才15名,专任科研骨干141人,形成超500人的硕博研究生研发梯队,构建起结构合理、创新力强的科技人才队伍。与此同时,产学研协同不断深化,2025年研

究院与区内9家企业达成技术合作10项,合同总额735万元,累计申请知识产权65项,推动科技成果精准对接产业需求。目前在孵科技型企业近百家,彼合彼方、筑高机器人等企业快速成长,初步形成机器人产业生态集群,为天津市智能制造发展贡献了“北辰样板”。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜