

下月起旧国标电动自行车禁售 记者实地探访线下门店 清库存倒计时 掀起购车热潮

根据《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2024)规定,2025年12月1日起,市面销售的电动自行车必须全部符合新国标要求;2025年8月31日前按旧标准生产的车辆,销售及上牌过渡期截至11月30日。距旧国标车辆停售不足20天,本市电动自行车市场呈现出怎样的态势?新国标实施后将给消费者带来哪些影响?昨日,记者走访本市多家电动自行车线下门店一探究竟。

入手,性价比更高。”

新旧变化 降低事故风险 优化通勤配置

12月1日起正式上市的新国标电动自行车,在安全性能和产品配置上实现全面升级。记者了解到,新标准针对电动自行车的防火阻燃、整车质量、制动性能、定位功能等关键环节作出明确规定。

具体来看,铅酸蓄电池车型的整车质量上限从55公斤调整至63公斤,兼顾续航能力与使用便利性;制动性能大幅提升,刹车距离缩短一半,有效解决雨天刹车打滑问题;车速超过25公里/小时后,电机将自动切断动力,从源头杜绝超速风险;塑料材质占整车重量比例不超过5.5%,显著降低火灾隐患;所有新国标车辆必须配备北斗定位功能,便于车辆管理和应急处置。业内人士分析,新国标将进一步降低电动自行车火灾事故和交通事故风险,遏制非法改装行为,同时通过优化配置更好地满足消费者的日常通勤需求。

官方答疑 如何选购新车 旧车还能骑吗

不少市民关心,新国标执行后如何选购合规车辆?已购买的旧国标车是否会被强制淘汰?

对此,相关部门明确回应:2025年9月1日以后,所有新生产的电动自行车都必须符合新国标要求。销售方面,新国标额外给予2025年8月31日及之前按照旧国标生产的车辆3个月的销售过渡期,允许销售至2025年11月30日;2025年12月1日之后,所有销售的电动自行车产品均须符合新国标规定。

未来消费者如何选购新车,以确保购入的产品符合强制性国家

标准要求呢?市场监管部门提醒:消费者在选购电动自行车时请认准CCC认证标志和产品合格证,如需核实产品合格证真伪及CCC认证证书有效性,可扫描产品合格证上的二维码或登录全国认证认可信息公共服务平台查询。

对于普通消费者已购买的电动自行车,不受新国标约束,不会被强制淘汰,消费者可根据自身意愿正常使用或更换车辆。

新闻延伸

老年代步车等违规低速电动车 2027年5月1日起严禁上路

记者在走访中发现,三轮、四轮低速电动车(含老年代步车)的销售同样火爆,其合规性和上路权限成为市民关注的焦点。对此,记者了解到,2024年4月发布的《天津市人民政府关于加强违规低速电动车管理的通告》明确指出,未经国家机动车产品主管部门许可生产、未列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》、用于载客或载货的三轮、四轮电动车(包括老年代步车等)均为违规低速电动车,禁止生产、销售。在本市生产、销售违规低速电动车的,由市场监管部门、工业和信息化部门按照国家和本市相关规定处理;禁止利用违规低速电动车从事客运、货运经营。

与此同时,对本市既有违规低速电动车上道路行驶设置过渡期,过渡期截至2027年4月30日。过渡期内上道路行驶的,应当遵守道路交通安全规定;违反规定的,按照国家和本市机动车管理相关规定处理。过渡期后(自2027年5月1日起),违规低速电动车严禁上道路行驶,违者将按照国家和本市机动车管理相关规定处理。 记者 姚华

8个优质项目亮相天开津南园 聚焦新材料 寻求产业化

近日,“‘新质领航·点材成金’新材料概念验证专场路演活动”在天开津南园海棠科创园成功举办。此次活动聚焦新材料领域,以“概念验证+成果转化”为核心,搭建科技成果与产业资本精准对接平台,助力新材料技术从实验室走向产业化,为区域高质量发展注入新动能。科研院所、银行及投资机构、企业等近百位代表参加。

本次路演汇聚了来自中国科学院半导体研究所、中国科学院理化技术研究所、国家纳米科学中心、中国科学院长春应用化学研究所、中国科学院过程工程研究所的8个优质项目,涵盖光电芯片、碳基纳米光敏材料、电极材料等多个前沿方向。中科(天津)智汇工场是在津南区和中国科学院科技创新发展中心的指导支持下成立的科技成果转化机构,此次路演邀请了中科院科研团队与专家评委共同探讨科技创新项目产业化潜能及创新发展方向。 记者 张艳

南开系列学校校长圆桌会议举行 共商贯通育人新图景

11月9日,南开系列学校第十一次校长圆桌会议在八里台校区服务楼举行。来自天津、重庆、四川的11位南开系列学校负责人共聚一堂,围绕“创新大中小贯通衔接平台,构筑南开育人共同体”,深入探讨贯通式育人新路径,分享实践新成果。

自1904年在天津创建以来,南开学校已从一所中学堂发展成涵盖大、中、小学完整教育体系,始终秉承“公能”校训,为国家培育了大批英才,形成了中国近现代教育史上独具特色的“南开现象”。会上,南开系列学校负责人聚焦大会主题进行了深入交流,共同溯源育人初心,凝聚发展共识,擘画贯通培养新图景。 记者 单炜炜 通讯员 李梦楚 宗琪琪

第三届京津冀基础教育论坛举办 展示“三校一院”改革成果

11月9日,第三届京津冀基础教育论坛暨第五届天津·长江教育论坛在天津师范大学举办。与会专家学者围绕“数智时代的基础教育创新与质量提升”主题,深入探讨京津冀基础教育课程教学改革、教师队伍建设、质量协同提升等议题。

据悉,在天津市教委统筹指导下,天津师范大学联合天津大学、天津职业技术师范大学与天津市教育科学研究院获批教育部教师教育创新机制改革试点,共同搭建“三校一院”合作平台。论坛上,展示了天津市“三校一院”教师队伍培养改革的阶段性成果,同时发布了天津师范大学生生活实践课题组构建的以“津师华育”基础教育大模型为中心的“一座三核双场景”智能赋能体系,该体系已在天津师范大学滨海附属学校成功落地实践。 记者 单炜炜

馆校联动打造沉浸式实景课堂 天博收藏学生作品

本市第四中学与天津博物馆深度合作,共同打造“馆校联动·沉浸式实景课堂”。近日,师生走进博物馆,切身感受津沽大地的历史文脉与独特魅力。

同学们在专业讲解中系统观展,随后围绕“地貌演化与聚落发展”议题展开分组研讨。在创意实践环节,同学们交出了一份令人惊喜的答卷。他们以文物为创作元素,将考察研究成果转化为独具特色的《天津地貌演化与聚落发展图》,被天津博物馆作为特色创作收藏。 记者 常健



近日,联合国教科文组织中非信托基金项目高级别访学团走进天津轻工职业技术学院,开展交流活动。在鲁班工坊体验馆,访学团观摩了人形机器人“轻锐”与四足机器人“轻敏”的前沿技术演示,通过高速动车组驾驶模拟器感受“中国速度”,并在传统工艺体验区亲手拆装鲁班锁,深入体悟中国传统工匠精神与现代工程理念的有机融合。 记者 刘欣 摄