

# 轨道交通B1线迎来重大突破

## “欣一国”区间盾构顺利贯通 塘沽站以北实现洞通



昨日,随着欣嘉园西站至国祥西道站区间盾构机破壁而出、精准接收,由滨海建投集团所属滨海新区轨道交通投资发展有限公司建设、中铁十局承建的轨道交通B1线一期工程土建施工三标段任务圆满完成。至此,轨道交通B1线塘沽站以北全面实现洞通,工程正式转入铺轨施工与机电安装新阶段。



据悉,欣嘉园西站至国祥西道站区间施工环境复杂,邻近既有铁路、高速公路及多处高压线等危险源,且穿越典型的淤泥质软土地层,技术难度与安全风险突出。施工过程中,技术团队积极运用“试验段+复核段+掘进段”的创新掘进模式,提前研判并动态优化掘进参数。在接收端粉砂夹粉质黏土层、近距离下穿建筑物等高风险环节,成功采用“垂直冷冻+钢套筒”接收工艺,安全精准完成盾构出洞。车站出入口、风井等附属工程也基本同步完工,实现土建工程整体收官。

轨道交通B1线一期工程北起黄港欣嘉园,南至中部新城,串联滨海西站、解放路商业区、于家堡金融区等重点区域。线路全长31.5公里均为地下线,共设车站22座,是滨海新区沿客流主流向布置的南北向骨干线路。截至目前,工程稳步推进,先期实施的19座车站中,已有16座实现主体结构封顶,全线19个区间中,已贯通14个,塘沽站以北区间全部贯通。铺轨、附属结构及车辆段等工程亦同步有序开展,为后续工程衔接奠定了坚实基础。自首台“老虎团·滨海

号”盾构机下井始发,12个盾构区间共投入15台盾构机施工作业,最终实现塘沽站以北全线洞通,累计完成盾构区间双线总长40余公里。

轨道交通B1线建成后,将与既有滨津轻轨9号线、在建Z2线、Z4线实现多线换乘,共同构筑滨海新区轨道交通骨干网络,大幅提升南北向通行效率,优化城市空间布局,对促进新区内外联动、落实京津冀协同发展战略、增强区域发展动能具有重要意义。

记者 李梅旭 见习记者 李文博  
摄影 记者 张磊

## 东疆打造汽车出海新高地

### 去年二手车出口超3.4万台 货值超60亿元

从东疆综合保税区(以下简称东疆)获悉,2025年,东疆二手车出口业务再创佳绩,出口数量和货值均实现两位数高速增长。全年服务超60家企业,完成二手车出口超3.4万台,出口货值超60亿元,约占全市二手车出口货值的三分之二。

截至目前,东疆已成功培育出年出口额超10亿元的企业两家,年出口额超亿元的企业9家,有力带动了产业的规模化发展。自2019年试点以来,东疆已累计出口车辆近9万台,出口货值近160亿元,连续保持高速增长态势,为“中国汽车出海”铺就了一条坚实的快车道。

2025年,立足“自贸区+综保区+海铁公多式联运口岸”的叠加优势,“天津东疆二手车出口基地”正式发布,东疆高标准构建“1+3+4”发展体系,积极打造集展示交易、整备检测、仓储物流、金融服务于一体的全流程、便利化、强售后的产业生态。同时,联合海关总署标法中心、天津海关、中国汽车工程研究院等机构,成功推动京津冀首家国家级“汽车产品技术性贸易措施研究评议基地”落地,构建起“法规研究—风险预警—措施评议—技术攻关”一体化平台,为京津冀乃至全国车企提供精准、高效的风险预警和应对服务,助力企业

提升产品国际竞争力。

展望未来,东疆将主动拥抱全球市场变革与产业政策调整带来的新机遇,以打造“港产城融合发展示范样板产业”为目标,以“天津东疆二手车出口基地”为支撑,精准聚焦企业在车源、整备、售后等方面的迫切需求,持续做好“联通车源、展示交易、改装整备、检测认证、售后质保、物流金融”的全链条、高聚合文章,全力打造一个服务京津冀、辐射北方区域、具有全国示范引领效应的汽车出海新高地,让更多“中国二手车”从东疆驶向全球。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

## “天大+碳湾” 构建更广双创协同网络

1月11日,以“碳湾启新程 天大创未来”为主题的天津大学第九届创新创业新年论坛与宣怀学院新征程巡礼暨天津市海河科创青锐启航计划,在天津大学北洋园校区郑东图书馆举行。300余位高校专家学者、投资机构负责人、企业创始人及管理层齐聚现场,掀起创新创业交流热潮。

作为天津大学创新创业生态核心品牌,自2017年创办以来,该论坛始终坚守“天大的校友、天大的基金、天大的力量,推动天大的创业,成就天大的事业”初心。天津大学宣怀学院院长、九安医疗董事长刘毅作主题报告,回顾学院自2023年4月以来的发展历程。学院开创国内民营企业担任高校创新创业学院院长的先例,组建知名企业家院董会并获4100万元捐赠,构建“百十五一”分层育人体系。现场,刘毅联合多位嘉宾共同发布《天津大学创新创业生态白皮书》,为高校创新创业生态建设提供“天大样本”。

主旨演讲环节亮点纷呈。天津大学教授杨全红以《碳的前世今生》为题,聚焦碳材料领域发展机遇,呼应“碳湾”主题;英诺基金创始合伙人李竹分享《清华成果转化实践与AI新机遇》,结合实战经验为创业者提供借鉴。《高校创新创业院长共话双创教育新路径》圆桌对话上,主持人刘毅与北京大学、南开大学等高校代表围绕创新创业教育改革、跨校协同等议题各抒己见,分享鲜活实践。“碳湾专场”中,爱思达创始人张毅分享创业实践,圆桌对话探讨“天大+碳湾”模式落地路径;“专精特新专场”里,众泰材料董事长栗晓东拆解企业技术突围经验,嘉宾围绕硬科技企业成长等话题深入研讨;“AI青年创业专场”中,爱和未来创始人李桥解析行业机遇,青年创业者与投资专家共话AI赋能创业。

记者 单炜炜 通讯员 耿妍

## 航运企业与俄语专业毕业生 达成精准就业意向

近日,和平区精准链接天津外国语大学滨海外事学院与区内重点航运企业天津铁洋国际物流有限公司,成功举办俄语人才专场对接会。

2025年第四季度,和平区启动了面向“3255”体系重点企业的“暖企探需”深度走访行动,首站聚焦基础雄厚、国际化特征鲜明的航运服务产业。和平区委组织部、和平区发展改革委、和平区人社局联合走访区内航运龙头企业座谈,企业提出亟须兼具俄语能力、对象国商务素养及国际物流贸易知识,且能深度参与业务的复合型人才,而此类人才稀缺、常规招聘渠道难以满足,已成为制约业务开拓的瓶颈。

在同步摸排高校资源后,和平区精准匹配天津外国语大学滨海外事学院俄语专业的培养特色与企业需求。在精准的需求画像基础上,精准对接会应运而生。

对接会现场氛围务实而热烈。不同于大型招聘会的“海选”模式,此次活动呈现出鲜明的“精、准、深”特点,参会学生均经过学院初步推荐与企业需求匹配,专业背景高度契合;企业代表不仅点对点介绍公司概况与岗位职责,更详细阐述业务发展方向、对人才的期望以及提供的培养体系;学生们则有机会就具体业务内容、职业发展通道、海外工作环境等关心的问题进行深入咨询。

经高效沟通与双向选择,天津铁洋国际物流有限公司现场与10名优秀俄语专业应届毕业生达成实习及就业意向,这批学生经实习考核合格后将正式留用,充实到企业国际业务拓展关键岗位。

记者 赵秋艳