

今晚谈

首例救援队被诉案
厘清责任,别让善意蒙尘

评论员 宋学敏

2025年4月,两名驴友违规穿越秦岭禁止路线不幸遇难,令人意外的是,参与搜救的救援队后续却被家属告上法庭。近期,这起国内首例救援队被诉案庭审结束,法院尚未宣判。救援队成员一句“做事凭良心,输赢不重要”,成为舆论关注的焦点。

4名驴友明知“光鹿跑兵冰”是禁穿路线,仍执意深夜进山,遭遇极端天气后两人不幸遇难。事发当晚,秦岭牛马救援队成员杨某接到求助,带着队员在满是瀑布

和悬崖的山里搜救,最终找到了遇难者遗体。然而,事后家属将商业救援队、公益救援队、同行驴友及相关监管部门一并起诉,理由是认为救援队“阻止报警、延误最佳救援时间”。涉事的牛马救援队也因此解散。

家属的诉求源于痛失亲人的悲伤,质疑救援过程中存在疏漏;救援队则回应称从未阻拦报警。这条长达40公里的路线岔路众多,先确定失联者位置,再统筹后续救援力量,本是户外救援的常规流程。更值得注意的是,救援队介入的时间其实早于家属报警。

“自己违规,却要让施救者背锅?”绝大多数网友同情救援队,认为家属此举近乎“恩将仇报”,并担忧此案可能引发“寒蝉效应”,导致今后无人敢参与民间救援;也有少数声音指出,不能仅凭情感判断,家属享有通过诉讼维权的权利,关键要看证据是否充分。还有人建议,无论判决结果如何,都应借此堵住户外救援领域的制度漏洞。

从法律角度看,本案核心在于责任界定。《民法典》

中有“自甘风险”原则,驴友明知路线危险仍违规闯入,应自行承担相应后果。同时,法律也明确规定,紧急救助助人除非存在故意或重大过失,否则不承担民事责任。具体到本案,救援过程是否存在程序瑕疵,所谓“延误救援”与遇难结果之间是否有直接因果关系,仍需法院根据证据作出认定。

这起案子暴露出的问题很典型。部分户外运动者心存侥幸,将冒险凌驾于专业准备与法律规则之上,这不是勇敢,而是鲁莽;民间救援队的权责边界模糊,救援时缺乏保障,事后却可能面临追责;救援组织自身也必须规范运作、提升专业水平,方能可持续发展。

目前,法院尚未作出判决,此时断定孰是孰非为时尚早。我们理解遇难者家属的悲痛,也尊重救援者秉持善意的付出。期待这份判决能明晰责任,既不忽视家属的合法权益,也不辜负每一份救人的善意。只有大家敢救人、愿意救人,未来遇险的人才会有更多生的希望。

双林TOD迎来主体结构全面封顶

总规模约35万平方米 将成为当地高标准宜居小区

作为曾经天津地铁1号线的“后勤中枢”,双林车辆段在改造后,将打造为天津市首个以TOD场段综合开发的大型地铁上盖项目。近日,该项目迎来了主体结构全面封顶。

■ 何为TOD?

是指“以公共交通为导向”的开发模式,TOD中的公共交通主要是指地铁、轻轨、高铁等轨道交通及公交干线。TOD模式是以轨道站点为中心、以500—800米为半径,将办公、商业、教育、文化、娱乐、居住等功能集中于一体,形成集约、高效、舒适、绿色的城市空间。



地铁1号线双林站曾是1号线东端的终点站。双林车辆段完成搬迁后,该区域成为天津TOD“4+28+N”体系中的重要落子。作为4座场站综合开发的开局之作,轨道交通集团与中建地产联手打造的项目,与双林站实现“零距离”无缝衔接。该项目总规模约35万平方米,建成后将成为当地高标准、高质量的宜居小区。作为天津首个TOD场段综合开发的大型地铁上盖示范工程,该项目在天津TOD开发进程中具有里程碑意义。

“TOD+保障房”
解决青年人居住需求

佟楼“TOD+保租房”项目,地处地铁11号线佟楼站,轨道交通集团将其打造成为与地铁“零距离”换乘的保租房,成为地铁拆迁形成的零星地块“抢救性开发”的创新案例。项目采用装配率达90%的“智能建造”工艺工法,目前东侧1、2号楼已经完成精装修即将交付,西侧项目正在进行基础施工,建成

后将新增328套保障性租赁房源。

福安大街TOD配售型保障房项目,打造“名人故居+文旅+保障房”模式,在修缮保护名人故居、留住城市记忆的同时,建设40套地铁上盖配售型保障房,让老街区既存“历史味”又添“烟火气”。

天津轨道交通集团依托轨道交通站点推广“TOD+保障房”模式,打造了丽水苑二期、福安大街、六里台、尖山路等“TOD+保障房”项目,共建设保障性住房1148套,回应新市民、青年人安居诉求,构建共建共享的新格局。

“TOD+城市更新”
让老片区焕发新活力

先达地块作为天津轨道交通首个自主城市更新项目,以“螺蛳壳里做道场”的精细理念,对13个老旧小区实施“微整形”,打造人性化、智慧化的高品质生活区,让1.3万居民告别出行梗阻、配套短缺之苦,成为“TOD1.0”渐进性有机更新的典范。

中山北路城市更新项目更新

单元占地面积约17.2万平方米,项目“艺术中心”与街边公园浑然一体,联动地铁北宁公园站打造高品质社区和特色商街,让昔日老旧小区成为“百年中山路”的品质标杆,打造出“TOD2.0”的优秀样本,荣获“2025中国城市更新优秀项目”。

作为天津国资系统“拉练项目”,津龙湾片区城市更新项目紧邻地铁4、5号线换乘站成林道站,将TOD站城一体化、老旧小区改造以及片区综合治理“打包推进”,同时新建学校、写字楼、酒店、高端住宅,提振片区经济活力。

记者从轨道交通集团获悉,目前,“天津TOD+”规划总投资规模300亿元,在建和在施项目的投资达到175亿元,7个“TOD+城市更新”、5个“TOD+保障房”,以及“TOD+土地出让”等综合开发项目齐头并进,通过轨道交通场站复合升级、沿线土地集约利用、区域产城融合发展等方式,为城市空间重构与升级注入新动能。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊

天津地铁2号线
新增一道“安全线”

近日,天津地铁2号线全线车站在站台边缘全面加装了新型防踏空胶条及配套警示灯带系统。这道在列车进站时会自动点亮的绿色灯带,不仅成为站台上的一道醒目的视觉标识,更是守护乘客上下车安全的“隐形卫士”。

据悉,新安装的防踏空装置采用“刚性支撑板与柔性橡胶面板”复合结构,兼具稳固性与灵活性。其橡胶面板在水平方向具备良好的柔软特性,能有效避免与列车车体发生刮蹭;在垂直方向则提供了高强度的支撑,确保乘客踩踏时的稳定与安心。值得一提的是,装置表面集成了绿色LED灯带。每当列车进站、站台门开启时,灯带便会自动亮起,在站台边缘形成一条清晰、柔和的可视光带,主动提醒乘客注意脚下间隙,极大增强了安全警示效果。此次改造不仅是对安全硬件的一次实质性强化,也体现了运营方对服务细节与乘客体验的持续关注。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

中国福利彩票 双色球 UNION LOTTO

第2026006期双色球开奖公告

22 23 02 28 06 24 + 15

下期一等奖奖池累计金额:2880241083元

奖等	全国中奖注数	每注奖金
一等奖	2注	10000000元
二等奖	147注	178496元
三等奖	1153注	3000元
四等奖	68159注	200元
五等奖	1347562注	10元
六等奖	7413886注	5元

全国投注总额:352228044元

中国福利彩票 扶老·助残·救孤·济困

第2026013期3D开奖公告

5 1 3

天津投注总额:953348元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	371注	1040元
组选六	1242注	173元

福利彩票兑奖期限60个自然日