



## 今晚谈

14岁霸凌者“应拘尽拘”  
年龄不再是“护身符”

评论员 宋学敏

这两天,内蒙古五原县发生的一起欺凌事件,受到广泛关注。1月11日,一名13岁女生被多名同龄人带到偏僻处殴打,过程还被拍摄下来。事后,四名已满14岁的打人者被警方依法拘留,另一人因未满14岁,被依法采取矫治教育措施。

这件事的时间点很关键。今年1月1日起,新修订的《治安管理处罚法》正式施行。其中一项重要修改是:过去对14至16周岁的未成年人违法,一般“能不拘就不

拘”;现在则明确,一年内两次以上违反治安管理,或情节严重、造成恶劣影响的,可以依法执行拘留。五原县警方对四名初中生作出拘留决定,依据的正是这条新规。可以说,法律修订后不久,就迅速展现了它的力度。

无独有偶,1月3日,广东省湛江三名15岁少年因持械追打他人被拘留。其中一人被抓后说:“我忘了1月1号以后满14岁就能拘了。”这话听起来荒唐,却暴露出一些未成年人并非不懂法,而是太“懂”旧法的宽容尺度了。这种“知法却歪用”的心态,比单纯的法盲更值得警惕——他们把法律当成“规避惩罚的攻略”,琢磨的不是守规矩,而是如何钻空子。如今法律更新,他们仍按旧经验行事,自然“翻了车”。

接连两起案例传递出清晰的信号:年龄不再是绝对的“护身符”。面对严重的欺凌与暴力,即便是未成年人,也可能承担实际的法律后果。

当然,拘留并非全部。就像五原县那名未满14岁的打人者,虽未被拘留,但必须接受法定的矫治教育。

这绝不是“回家算了”,而是带有强制性的干预与纠偏,目的是教育挽救。一些地方已设立专门学校,通过严格作息、定制课程与心理辅导,为这些偏离正轨的孩子提供改正的机会。这比简单拘留几天更复杂,也更关键——很多孩子走到这一步,背后往往是家庭失管、长期混迹社会的结果。

治理校园欺凌,不能只靠事后处罚。家长必须真正担起责任,不能生而不教;学校不能只看成绩,要建立有效的预防与报告机制,对暴力苗头及早干预;社会上渲染暴力、美化“混社会”的不良信息,也应当及时清理。哪一个环节缺失,都可能埋下隐患。

我们期盼孩子能在安全的环境中成长,也期待一时迷失的少年有机会回归正途。新法已展现出更果断的姿态,接下来的考验在于家庭、学校与社会如何承接这股力量,共同织就更紧密的保护网,让每个孩子都真正明白:暴力解决不了问题,敬畏法律、尊重他人,才是对自己未来最好的负责。

市轨道交通Z4线一期工程(北段)1月18日开通运营  
最多3元 约27分钟走完全程

备受瞩目的天津市轨道交通Z4线一期工程(北段)将于1月18日开通运营。这条串联滨海南北的“交通大动脉”,不仅让寨上站到北塘站的通行时间压缩至半小时以内,更搭载多项黑科技。据了解,Z4线一期工程(北段)北塘站—寨上站共设地上站10座,票价2—3元,价格亲民。此外,为配合该段线路开通,滨海新区也优化了多条公交线路,调整后可实现地铁、公交的便捷换乘。



玉砂道站

站台



列车内部

## 缩短通勤时间

据了解,Z4线一期工程(北段)线路全程23.738千米,设地上站10座,可让寨上站到北塘站的通行时间压缩至27分钟左右,是天津市20项民心工程和滨海新区重要民心工程之一。

其搭载多项黑科技的智能列车也藏着满满的出行惊喜。例如,Z4线一期工程北段10座车站中,9座为高架站,1座为地面站。为解决以往地上站点候车区域“冬冷夏热”的问题,北段各车

站站台均设置了空调候车室,不仅为乘客在候车期间打造“气候缓冲区”,还能有效过滤室外的粉尘、尾气和噪声。此外,在车厢照明、空调通风、车辆气密性等方面也尝试了新技术的应用,以提升乘客的乘坐体验。

## 票价非常亲民

Z4线一期工程(北段)票价执行与市区线路一致的“区间分段计价票制”,即将开通部分票价区间在2—3元。乘客可购买单程票、储值票,亦可使用二维码、

银行卡、手机PAY以及基于生物识别技术的虚拟车票等,学生、老人可办理相应优惠票卡。

## 多趟公交接驳

为配合Z4线一期工程(北段)开通,滨海新区多条公交线路进行了优化调整。调整后,共有24条公交线路的相关站点进入了9个地铁车站150米范围内,其中8个地铁车站更是实现了50米内与公交的便捷换乘。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜  
图片由泰达城轨公司提供

## 地铁4号线北段河北大街站完成地下连续墙施工

近日,地铁4号线北段工程河北大街站圆满完成地下连续墙施工,标志着车站围护结构实现全面封闭,为后续明挖二区基坑开挖及主体结构施工奠定了坚实基础。

河北大街站位于红桥区河北大街与三条石大街交叉口,车站主体沿三条石大街呈东西向敷设,毗邻天津西站交通枢纽及天津之眼等知名景区,且周边居民区密集,交通流量大,施工场地有限,施工

难度倍增。面对多重挑战,建设团队严格执行钢筋笼“六步验收法”,同时建立原材料全流程溯源体系。下一步,将以更高标准、更实举措高质高效推进项目建设。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

本市首条智能化地铁检修线  
升级完成后正式投用

地铁客车运营6年或超过80万公里,就需要进行拆解检修。近日,轨道交通集团对本市首条智能化地铁检修线升级完成,正式投用。目前,天津地铁5、6、10号线的列车已经开始进库检修。

在天津地铁梨园头车辆架大修车间,改造后最新投用的自动组装机械臂,可以六轴360度灵活作业,其上方搭载的双目摄像头,可以记录并且识别维修的全过程,自动匹配维修方案。据悉,以前地铁车辆需要人工检修,并借助起重机进行吊装辅助装配。改造之后,通过无人运输车可以实现不同工区之间的自动导航和搬运。

在地铁5号线车辆转向架维修现场,技术人员正在通过检修信息化系统接收当日维修任务,分析系统采集的10万多组数据,调取每台维修车辆的“健康档案”,自动识别维修计划并匹配维修方案。在这里,生产调度系统与机械臂组成的“智能地铁检修站”不仅使维修效率提升近一倍,更将部件检修精度控制在0.01毫米级,故障率低于1‰,检修时间也由原来的半小时缩短到15分钟以内。



“全市各条地铁线路的生产厂家不同,部件的名称和形状大小也存在差异。录入参数之后,系统可以根据各个部件的特点进行自动化检修。”天津轨道交通运营集团津铁科技公司的技术管理武星宇介绍说,通过智能流水线检测,车辆的部件参数、维修记录等数据将实时收集到检修信息化系统中,为每列车建立健康档案,自动规划维修计划并匹配维修方案,机库月检修能力提升至5列车。津铁科技公司将持续提升检修产能,新增三条检修流水线。在完成天津各条地铁线路检修的基础上,也将拓展到包括京津冀、太原等其他城市的检修业务。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

摄影 记者 张磊