

本市开展大规模职业技能培训

去年6.26万人通过培训实现就业、稳定就业

记者从市人社局获悉,本市围绕促进高质量充分就业,聚焦投资于人,按照“分类推、项目制、促就业”的工作思路,深入开展大规模职业技能提升培训行动,实现劳动者提技增收。

行动坚持分类推。开展“海河工匠 技耀前程”大规模职业技能提升培训行动,聚焦先进制造、数字经济、低空经济等六大重点领域,提出“管行业要管人才队伍建设”理念,由27个市级部门分行业分领域共同实施15

个专项培训行动;构建了人社部门牵头出政策、各行业主管部门组织实施、各区统筹落实的工作机制,形成上下联动、部门协同、齐抓共管的强大合力。2025年开展补贴性职业技能培训13.26万人次。

聚焦项目制。各行业主管部门自下而上摸清行业企业用工需求和培训需求,形成企业用工需求清单和培训需求清单,会同人社部门形成培训项目目录。人社部门定期调查发布市

场紧缺职业目录,为培训主体开展补贴性职业技能培训提供标准指引。2025年共开展职业技能培训项目1787个。

着力促就业。依托公共就业服务机构、“就业驿站”等平台载体,结合企业岗位需求,积极向学员推荐就业岗位信息,实现技能与岗位匹配,搭建用人单位和劳动者双方自主选择平台,助力高质量充分就业。2025年,6.26万人通过技能培训实现就业、稳定就业。

记者 张艳



目前,由中国铁建大桥局承建的空客天津A320系列飞机第二条总装线214号喷漆机库进入收尾阶段。214号喷漆机库建成后可精确控制飞机涂层的厚度、均匀度、光泽度等严苛指标。

记者 张磊 摄

打造北方国际航运枢纽 稳居全球港口前十强

进入2026年以来,随着新一季车厘子航线的到来,山竹、榴莲、油桃等诸多进口水果也陆续到港,天津港给市民的菜篮子供给提供了更多保障。“十五五”时期,天津港集团将力争集装箱吞吐量五年增速均达到全国平均水平以上,稳居全球港口前十强,基本建成天津北方国际航运枢纽,港口竞争力、带动力、盈利能力和对城市发展的支撑力全面增强。

“十四五”以来,天津港集团坚决扛起守土有责的安全之责,强化安全抓管控,平安港口建设提责固本。完善优化“1661”安环管理体系,实施两轮次的安全生产三年行动,攻坚重大事故隐患排查整治、“三外”整治等专项行动。以“十严格”为主题主线,聚焦危化品、消防、交通、建筑施工等重点部位环节,修改细化313项管控细则。有效应对极端天气等重大考验,完成重大活动保障。健全应急指挥中心“五个

统筹”机制,建立“平战结合”制度体系、演练超4701次,处置多起突发险情。

五年来,集装箱航线总数净增20条,“一带一路”集装箱航线达73条;“海上高速—FAST”年均作业量突破300万标箱;刷新各货类效率纪录160次,“在泊效率”升级为“在渤效率”;铁水联运班列38条,运量年均增长14.5%,位居沿海港口前三,跨境陆桥运量年均增长10.7%,保持全国首位,中蒙俄线路入选国家案例。

建成全球首个“智慧零碳”码头,持续深化传统码头改造,集装箱大型装卸设备自动化占比超80%,创新研发JTOS、Port-GPT等示范成果,“5G+智慧港口”项目获全球移动大奖;深化产学研用协同创新,推动关键技术攻关和人才培养,持续为港口高质量发展注入强劲动能,五年研发经费投入超15亿元,授权专利持有量超900项,智慧航

道、零碳港区等40余项科技成果获国际先进及以上,港航工程、信息公司等6家企业入选市国资委“育精培优”名单;风电、光伏等新能源装机容量超过150兆瓦,年发电能力达3.5亿千瓦时,满足天津港集团70%以上生产用电需求;组建全球最大港内清洁能源运输车队,全部滚装码头实现“零碳”运营;太平洋、二集司成功获评五星级绿色港口,绿色低碳港区实践入选国家典型案例,东疆港区获评我国北方首个国际卫生港口。

高质量推进落实全市港产城融合发展任务;东疆港产城、青鸟新能源等一批投资项目落地,南港危险品堆场、汇盛集装箱堆场、北支航道、二线束、南疆公转铁等一批基本建设项目投产使用;天津港总体规划仅历时11个月取得批复,创下近年来国内重要港口规划报批最短时间纪录。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

海油工程中东项目集落户泰达MSD 盘活近1万平方米楼宇资源

近日,天津泰达发展有限公司与海洋石油工程股份有限公司正式签约,标志着海油工程中东项目集成功落户泰达MSD。此次签约盘活近1万平方米楼宇资源,实现新年招商“开门红”。

据介绍,海洋石油工程股份有限公司是中国海洋石油集团有限公司控股的上市公司。该公司是国内唯一一家具备海洋油气开发工程设计、采购、建造、海上安装、调试维修及液化天然气、海上风电、炼化工程等全链条能力的大型工程总承包企业,也是亚太地区规模最大、实力最强的海洋油气工程总承包商之一。

目前,海洋石油工程股份有限公司正将中东区域作为战略重点,稳步向国际化总承包商的战略目标迈进。此次设立的海油工程中东项目集,主要负责统筹中东区域从市场开发、投标到EPCI(设计、采购、建造、安装)总承包项目的全生命周期管理,实现投建营一体化运作。该项目的落地,是海洋石油工程股份有限公司推动营业收入从300亿元向600亿元战略跨越的重要举措。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

船舶和海洋工程装备国际产教联盟成立 联盟首批成员覆盖三大洲

日前,“船舶和海洋工程装备国际产教联盟成立大会暨船舶和海洋工程装备国际产教融合共同体筹备会”在天津海运职业学院隆重举行。

本次大会以“标准共建·人才共育·产教共赢——打造船舶和海洋工程装备国际产教协同新生态”为主题,来自中国、俄罗斯、突尼斯、孟加拉国、马来西亚、南非、乌兹别克斯坦等国的政府部门、行业组织、龙头企业、职业院校及科研机构代表共襄盛举,标志着全球船舶与海洋工程装备产教融合迈向新阶段。

联盟首批成员达76家单位,覆盖亚、欧、非三大洲,形成政行企校研“五位一体”合作体系。大会为天津海运职业学院、天津大学、海洋石油工程股份有限公司、博迈科海洋工程股份有限公司等4家理事长单位授牌,为俄罗斯—中国教育协会、孟加拉国海外就业和培训局等10家副理事长单位授牌。

随着大会的圆满落幕,船舶和海洋工程装备国际产教联盟正式扬帆起航。未来,联盟将秉持开放合作、共赢发展的理念,为全球船舶与海洋工程装备产业高质量发展贡献智慧和力量。

记者 张艳

天津海事局“安澜讲师团”进校园 护航学生寒假安全

寒假临近,冬季冰面安全风险凸显,为切实增强学生冬季水上安全防护意识和自救互救能力,1月13日,天津海事局“安澜讲师团”走进新港第一小学,开展冬季冰上安全知识进校园活动,为学生们带来一堂形式多样、内容丰富的冬季安全防护课。

活动中,讲师结合辖区水域特点,以“识险、避险、自救、互救”为核心,为学生们带来了专业的安全宣讲。针对冬季冰面安全的重点难点,讲师详细讲解了危险冰面、危险水域的识别方法,通过直观的照片和通俗的讲解,让学生们了解野外冰面厚度不均、暗藏暗流等潜在危险,引导学生树立“远离野冰,珍爱生命”的安全意识。

此次冬季冰上安全知识进校园活动,将专业的海事安全知识转化为孩子们易懂、会用的实用技能,帮助学生们度过一个平安、快乐的寒假。

记者 穆德旺