



今晚谈

小群转发诽谤谣言被拘
私密聊天不是侵权“保护伞”

评论员 宋学敏

2024年12月,浙江省天台县教师张女士因在微信小群及私聊中传播本校教师“卖淫”的不实信息,被当地警方处以行政拘留2日。2025年5月,张女士不服处罚,向法院提起行政诉讼,一审败诉。目前,她已提出上诉。

根据《治安管理处罚法》,公然侮辱他人或捏造事实诽谤他人,可处拘留或罚款。以往许多人认为,“公然”意味着面向不特定多数人传播,但如今微信小群的边界早已模糊——三人闺蜜群、家庭群里的

对话,很可能被随手转发至其他微信群;私聊内容也随时可能被截图外传。本案中,张女士的朋友就将她提供的信息直接发到了两个六人群里。

法院在判断是否构成“散布”时,并不只看最初传播给多少人,更关注信息本身的性质。例如,“卖淫”属于敏感谣言,极易引发二次传播。张女士虽未直接编造谣言,但在获取未经核实的信息后,主动转述当事教师的姓氏、所教科目等特征,还确认了照片,客观上助推了谣言扩散。法院认为,她应当预见到这些内容可能被继续传播,却持放任态度,该行为已符合诽谤的构成要件。

微信、QQ等即时通讯工具让私人对话与公共传播的界限越来越模糊。以往朋友间的私下抱怨不易外传,如今“点对点”的交流瞬间可能演变为“点对面”的公开传播。类似纠纷并不少见:在小群里议论同事、传播闲话,被截图转发后,往往引发名誉权侵权诉讼。法律对“公然”的界定随时代演变,实质是防止有人假借“小群私密”之名,行损害他人名誉之

实,避免小群成为侵权的“避风港”。

当然,这并不意味着公权力可随意介入私人交流。对于故意捏造并主动散播谣言的行为,应依法惩处;而对误信传言、未积极扩散的情形,则应遵循过罚相当原则,兼顾惩戒与教育。本案中,法院认定张女士“起到推波助澜作用”,既考量了实际传播后果,也注意到她并非谣言源头,体现了裁量上的平衡。

网络时代的言论自由并非毫无边界。面对未经核实的敏感信息,每个人都应多一分警惕:这是真的吗?传出去是否会伤害他人?切莫随手转发,无意间成为谣言的“二传手”。执法机关也同样需掌握好分寸:既要让造谣传谣者承担责任,也不宜过度扩大追责范围,影响正常的私人交流。

张女士的上诉,或许有助于进一步厘清“小群传播”的法律界限。无论上诉结果怎样,这起案例都在提醒所有人:哪怕是小群聊天,也不能触碰他人名誉的红线,别因“人少私密”就心存侥幸。

天津站、天津西站已开通“轻装行”服务

火车出行“减负” 大件行李“闪送”

近日,中铁快运“轻装行”扩大了服务试点范围,新增哈尔滨、长春、天津、石家庄、西安、南昌、南宁、乌鲁木齐、拉萨等城市的92个车站,总数达到111个,基本覆盖全国省会城市、直辖市、计划单列市,减轻旅客携带大件行李负担,让乘坐火车出行更轻松。目前天津范围内,天津站、天津西站均已开通了该服务。

据悉,在同城距离车站35公里内,旅客根据实际需要可选择两种“轻装行”服务。

第一种是出发旅客“门到站”行李搬运服务。办理从出发地到车站的业务,可在开车前48小时至4小时预约,由工作人员到旅客指定位置上门收取符合托运规定的行李并搬运至出发车站,通过

安检后,按照预约要求,在开车前30分钟将行李存入服务柜或在开车前10分钟送至站台。

第二种是到达旅客“站到门”行李搬运服务。办理由车站到目的地的业务,可在列车到站前24小时至1小时进行预约,工作人员在取件后5小时内送达指定位置。

“轻装行”服务试点按件计费,价格为“出发地至车站”和“车站至目的地”68元/件,“出发地至所乘列车站台”和“所乘列车站台至目的地”98元/件。

“轻装行”服务的行李重量和尺寸需符合《国铁集团铁路旅客运输规程》规定,即每名儿童旅客可携带10公斤,每名外交人员可携带35公斤,其他旅客每人可携带20公斤。普速列车单件行李长

宽高之和不超过160厘米,动车组列车单件行李长宽高之和不超过130厘米。同时还应符合国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》相关要求。

“轻装行”是中铁快运于2025年6月底推出的一种同城行李搬运试点服务,初期覆盖北京西站、北京南站、上海虹桥站、广州南站等19座车站。此次扩大试点范围,是2026年春运便民利民服务举措之一,保持“轻装行”服务的预约方式、受理流程、价格标准等不变。已购车票的旅客可通过铁路12306App、微信小程序及中铁快运微信小程序预约“轻装行”服务。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

用“百姓话”解读“时代理” 以“身边事”诠释“大政策”
本市启动“百人千场进万站”文明实践示范宣讲

由市文明办、市委社会工作部联合主办的党的创新理论“百人千场进万站”文明实践示范宣讲暨“金牌宣讲员”巡回宣讲活动正式启动。首场活动昨天下午在静海区新时代文明实践中心报告厅举行,拉开了全市系列活动的序幕。

首场活动设计了专家授课、有奖问答、现场答疑、分享交流四大板块。在专家授课环节,天津

城建大学马克思主义学院教授王永志、天津理工大学马克思主义学院教授晋利珍,用内容翔实、观点鲜明的讲述,引发在场听众的广泛思考与共鸣。现场穿插的有奖问答与互动答疑环节,让理论传播更具吸引力。

在分享交流环节,三位基层文明实践宣讲员结合亲身经历,用生动故事展现了理论落地、文化“活化”的天津实践。静海区新

时代文明实践中心同步开设文明市集,为市民提供法律咨询、健康义诊、义务理发等便民服务,同时集中展出民族乐器、芦苇画等特色文化产品。

“百人千场进万站”文明实践示范宣讲活动,是中央文明办在全国推广的品牌宣讲项目,用“百姓话”解读“时代理”,以“身边事”诠释“大政策”。下一步,市文明办将依托高校马克思主义学院与各区新时代文明实践中心的共建机制,发动专家学者,联合全市文明实践金牌宣讲员及相关志愿服务组织,组建15支专业宣讲团队,深入各区文明实践中心(所、站)开展不少于15场区级示范宣讲,打造“1场主题宣讲+N个微宣讲+N项便民服务”宣讲范本,同时发动全市5000多个文明实践所、站同步开展主题宣讲活动。

记者 徐燕

图片由静海区文明办提供

天津设计破解长江隧道施工难题
“启明号”竖井掘进机始发

近日,由驻津央企中国铁路设计集团有限公司(以下简称中国铁设)设计的沪渝蓉高铁崇太长江隧道2号竖井掘进机“启明号”安全始发。这标志着铁路隧道首次采用“装配式机械法竖井”施工技术,正式开启向下掘进模式,为我国深大竖井工程建设开辟了新途径。

崇太长江隧道作为我国首座在长江河口软弱富水砂土地层中修建的时速350公里的高铁越江隧道,其施工难度极高。此次始发的2号竖井位于长江南岸漫滩区,该区域地层软弱、透水性强,施工中稍有不慎便可能引发透水风险。

面对传统施工技术难以攻克的难题,中国铁设设计团队创新提出“装配式机械法竖井”整体解决方案。通过竖向掘进机水下开挖、地面预制管片拼装、水下浇筑封底的先进工艺,项目团队打造出“机械掘进—泥浆护壁—同步支护”的闭环作业流程。这一创新成功规避了传统基坑降水难题和井下施工安全风险,为在复杂水文地质条件下建设深大竖井提供了可靠的技术路径。

据了解,此次施工的竖井外径达23.5米,开挖深度56米,是铁路隧道竖井工程中的重要突破。“这座竖井集成了多项技术创新,每一项都为超深竖井施工提供了可复制、可推广的经验。我们首创的装配式盾构隧道竖井设计方案,攻克了高承压水、强渗透地层中建造深大盾构竖井的技术瓶颈。同时,团队研发的翼形管片与永临结合竖井结构,通过环向与竖向的咬合错缝拼装,显著提升了井壁整体稳定性和长期安全性。而创新性的竖向预应力与自锁连接技术,则实现了管片的快速精准拼装与牢固连接,有效解决了装配式竖井井壁开洞结构稳定性和接缝防水难题。”中国铁设项目团队相关负责人说。

此次“装配式机械法竖井”施工技术的成功应用,将为中国铁设拓展深井智能停车库、储能油库、超深调蓄水池等新兴业务市场开发提供技术储备。机械法竖井施工技术的突破,意味着我国在特殊地质条件下建设深大竖井的能力达到了新高度,为未来类似工程提供了全新的解决方案。

随着“启明号”的持续掘进,崇太长江隧道工程正按计划稳步推进。这项由天津企业主导研发的工程技术,其经验与成果,将为我国隧道及地下工程领域的发展提供重要的技术参考。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜