

国铁北京局实行新列车运行图 京津冀首开“环线高铁”

从中国铁路北京局集团有限公司获悉,1月26日零时起,国铁北京局铁路将实行新的列车运行图。本次调图首次开行京津冀环线高铁,加密核心城市通勤列车,并提升多条干线运输能力,进一步推动区域协同发展和群众便捷出行。



高铁网络再升级 区域联通更高效

此次调图重点提升京沪、京广等高铁主干线运输效率。京沪高铁新增5对旅客列车,延伸至北京站的京沪高铁由4对增至6对;京沪、京广高铁分别增加5.5对和3.5对标杆列车,通过减少停站、提高速度,进一步缩短运行时间。此外,石家庄至上海虹桥的G1211/80次改为G1211/20次,在京沪高铁段实现350公里/小时高标运营,沿途仅停靠衡水北、济南西、南京南、苏州北四站,全程最快仅需4小时56分,首次实现5小时内到达,大幅提升了京津冀与长三角区域互联互通水平。

随着包银高铁全线开通,新增经由京包客专、包银高铁的旅客列车8.5对,华北与西北地区联系更加紧密。新图安排北京北至银川动车组列车,最快6小时22分可达;新增北京北至西宁动车组列车,为西部开发与区域协同注入新动力。同时,北京朝阳至长白山新增高铁动车组列车2对,增强京津冀与东北地区的交通衔接,为新时代东北全面振兴战略提供坚实快捷交通保障。

首开京津冀环线高铁 服务协同发展

围绕京津冀协同发展战略,新图大幅加密核心城市间、特别是与雄安新区间的通勤列车。首次开行的京津冀环线高铁,在早晚高峰新增“北京西—保定东—天津西”及“北京西—大兴机场—天津西”列车各1对。早高峰G8859/60次列车从北京西站始发,依次停靠保定东站、白洋淀站,终到天津西站;接续G8864次天津西站始发,停靠大兴机场站,终到北京西站;自北京西出发,1小时05分即可抵达白洋淀站;晚高峰G8863次列车从北京西站始发,经停大兴机场站后终到天津西站;接续G8861/2次列车从天津西站始发,经停白洋淀站、保定东站,终到北京西站;从白洋淀至北京西也仅需1小时16分。京雄城际也增开晚高峰列车1对,更好满足通勤与商务出行需求,进一步强化“轨道上的京津冀”交通效能。

天津首发动车组列车 普速列车提质升级

本次调图中,4对普速列车升级为动力集中动车组列车,提升旅客舒适度和运行效率。其中,天津

首次开行至长沙的动力集中动车组列车,全程约16小时,实现夕发朝至。此外,首次开行阳泉进京动力集中动车组列车,石家庄站至阳泉东站的C799/800次列车运行区段调整为北京丰台站至阳泉东站,经停保定、石家庄北站,助力晋东革命老区经济社会发展。

优化货运班列 保障物资运输

货运方面,国铁北京局新增丰台西至杭州北、新兴镇等普快城际班列2列,增强京津冀与长三角、成渝地区的货运能力。同时,新增乔司至双桥快速城际班列1列,新增沙良至南仓、集宁至南仓、神木西至渤海西、神木西至东大沽普快多式联运班列4列,新增包头西至天津南仓普快城际班列1列,进一步提升“西煤东运”通道效率,保障能源与物资运输。

铁路部门提示,调图后列车开行信息已陆续公布,旅客可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,也可关注车站公告,合理安排行程。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
通讯员 郑杨 袁旭冉
图片由国铁北京局提供



荧屏早知道

电视剧

■ 文艺频道

19:45 多彩剧场:完美新娘(24—25)

老鸨为蝶秋的幸福欣慰,蝶秋邀其参加婚礼。子缨得知后,在子夏与蝶秋的婚礼上当众揭露蝶秋曾去青楼,质疑其资格。子夏坚决辩护,老鸨也证明蝶秋清白。子缨持刀以死相逼,声称家中只能留她或蝶秋一人。蝶秋主动表示愿意离开,楚老爷趁机夺下刀,平息了冲突。

■ 天津卫视

19:30 剧场:大盛魁(48—49)

屈有财应孙书同之托前往归化清账,发现孙家连年亏损且因与大盛魁相争元气大伤。孙文举原指望收账翻身,却突逢“白灾”,牛羊损失大半。两人激烈争执后,屈有财投靠王相卿,被聘为大盛魁二账房。王相卿主动援助孙家遭拒。此时张杰带来康熙帝病危、丧葬需求将激增的消息。为助孙家,王相卿让屈有财将此商机告知孙文举。

电视节目表

■ 天津卫视

19:30 剧场:大盛魁

21:20 非你莫属

■ 新闻频道

18:30 天津新闻

18:57 都市报道60分

■ 文艺频道

19:45 多彩剧场:完美新娘

21:10 艺苑现场

■ 影视频道

17:30 傍晚剧场:生逢灿烂的日子

19:00 强档剧场:战地迷情

■ 都市频道

18:20 津津有味

20:55 都市生活剧场:娘道

■ 体育频道

18:00 旗开得胜

18:55 直播:全国女排联赛 第10轮 福建VS天津

■ 教育频道

19:25 问律师

20:10 大医说

(节目如有变动 以当天播出为准)

杨柳青试水网约公交获强烈认可 一周服务超3600人次 集中于“通勤、就学、就医、购物”核心出行

一款“不定线、不定站,手机下单、实时响应”的新型智慧公交,正在天津市西青区杨柳青片区悄然改变居民的短途出行习惯。自1月8日投入试运营以来,杨柳青网约公交凭借其灵活、便捷与经济的特点,一周内累计服务乘客已超过3600人次。

手机一点 公交到家门口

试运营期间,网约公交展现出强大的接驳功能。上午8时的曹庄地铁站公交站,一辆网约公交刚下完客,又有乘客通过“天津公交”App预约上车。乘客王阿姨前往英伦名苑小区,她全程关注着手机App上实时显示的行驶路线与预计到达时间。车辆精准停靠在小区附近的虚拟站点,王阿姨满意地表示:“这下真方便,直接到门口。”

这种便利也惠及了学生群体。在天津理工大学杨柳青校区,四名大学生结伴乘坐网约公交前往中北永旺商圈。她们算了一笔账:以往拼车人均需花费8元,现在乘坐网约公交每人仅需2.4元,且能同行共乘,实惠又方便。

精准覆盖核心需求 响应迅速

据天津公交第三客运公司介绍,此次试运营的网约公交主要服务于7时至19时的通勤、就学、就医、购物等核心出行时段。运营数据显示,连接居民区与曹庄地铁站、西青医院、中北永旺等关键站点的线路需求最为旺盛。系统通过智能调度,将平均候车时间控制在3分钟以内,车辆上座率始终保持高位。

为直观体现运营热度,可与常

规公交线路进行对比:例如,拥有11部车辆、运营近18小时的公交8路,日均客运量约为1800至2300人次。而仅投入10部车、运营时长较短的网约公交,首周服务人次即突破3600,显示出市场对新型出行模式的强烈认可。

填补服务空白 持续优化体验

“网约公交有效填补了短途出行服务的空白。”天津公交第三客运公司运营业务部部长罗华表示。试运营前,公司已进行充分准备,未来将持续关注市民反馈,不断优化服务,致力于为市民提供更加便捷、多元的公共交通出行选择。

目前,乘客可通过“天津公交”App预约体验该服务。

记者 徐燕 通讯员 李博瑶

明日演艺

★剧目:相声专场

明日19:30 名流茶馆

★剧目:相声专场

明日19:30 谦祥益文苑

★剧目:相声专场

明日19:30 天津市西岸相声剧场

★剧目:相声专场

明日19:30 民园相声茶馆

★剧目:相声专场

明日19:30 哏都青年相声剧场

★剧目:相声专场

明日20:00 武清貽笑坊相声会馆

(么家佳)