

腊月·冰点·冬暖

岁入腊月，寒潮来袭。整座城市仿佛被按下“速冻键”，而在这样的严寒里，总有一些人，在晨光熹微或夜色深沉中坚守。他们是地铁高铁的户外运维人员，是蔬菜调配的民生保障人员；是供热管家寒夜里提高的温度，是快递小哥顶风穿梭的身影……他们是寒冬里的“暖流”，用肩头的责任与掌心的温度，将“冬暖”二字写进千家万户的日常。

电力工人保障铁路正常运行 寒潮中 每4小时巡检一次

“最低气温跌到-11℃，这些充油设备的密封处最容易出问题，得逐点测仔细。”昨日上午，凛冽寒风裹挟着寒气侵袭津城，天津站地区的铁路电力箱式变电站（以下简称箱变）设备旁，国铁北京局天津供电段电力工王强和杜建华身着厚重的橘黄色工装，正手持红外测温仪对设备进行细致巡检，呼出的白气在低温中瞬间消散，脸颊被冻得通红。

昨日，天津遭遇强寒潮天气，气温创入冬以来新低。为应对低温对铁路供电设备的影响，国铁北京局天津供电段启动寒潮应急处置预案，对天津站、天津西站等交通枢纽的电力箱变、电缆线路等关键设备开展24小时专项特巡，重点排查充油充气设备密封性能、大负荷设备运行温度等隐患点，筑牢铁路供电安全防线。

在天津站北广场的箱变设备区，寒风呼啸着穿过设备间隙，阳光虽已升起却难抵刺骨寒意。王强半蹲在一台箱变前，将红外测温仪探头对准设备接线端子，屏幕上的温度数据实时跳动。“你看这个接头温度22℃，温差控制在正常范围，要是超过70℃就可能存在接触不良的风险。”他一边记录数据，一边对身旁的杜建华说道，“低温会让金属部件收缩，稍有疏忽就可能引发故障，影响列车调度和车站照明，这会儿正是旅客出行的早高峰，绝不能出岔子。”

杜建华则手持数字式多功能钳形万用表，精准夹住箱变外的电缆线路，目光紧盯仪器显示屏上跳动的数据。“万用表能实时监测线路电流变化，你看这组数值稳定在18.5安培，



处于正常范围。”他微调卡流表探头位置，避开设备表面薄霜，解释说。

两人分工协作，一人负责测温记录，一人排查渗漏及设备异响，从箱变内部的断路器到外部的电缆接头，逐一开展“全身体检”。当巡检至一台负责车站候车厅供电的大负荷箱变时，杜建华发现设备通风口有轻微杂物堵塞，立即拿出工具清理。近期旅客出行需求回升，车站客流量逐步增加，供电设备容不得半点马虎。

寒风吹得人脸颊生疼，两人的工装袖口和安全帽边缘已结上薄

冰，但他们的巡检步伐丝毫未停。“越是恶劣天气，我们越要坚守岗位。”王强介绍说，为应对此次寒潮，他们提前优化巡检方案，增加巡检频次，将天津站地区12座箱变设备的巡检调整为每4小时一次，重点监测设备油温、气压及运行状态，建立动态数据台账，确保隐患早发现、早处置。

“你看这组数据，和上一轮巡检相比基本稳定，设备运行状态良好。”临近正午，当完成最后一处箱变巡检时，杜建华搓了搓冻得通红的双手，脸上露出欣慰的笑容。阳

光下，两人的身影伴着平稳运行的电力设备，为出行的旅客筑牢了安全供电屏障。

据了解，此次寒潮期间，国铁北京局天津供电段累计组织应急巡检人员86人次，对管内30余座箱变、20余公里供电线路开展专项排查，整改设备隐患12处，备足融冰装置、密封件等应急物资，以“一点也不能差，差一点也不行”的铁路精神，守护铁路供电大动脉畅通，全力保障铁路运输供电安全稳定。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊

供热管家让居民起床就能感到温暖 凌晨起 打响“温暖保卫战”

里踏实的他，此刻开始吃早点。

别以为管片儿走了一圈就算完成工作，此时李广泉要处理的是来自居民家的各种突发状况。在维修站里，首先就是询问夜里是否有紧急报修以及修理的结果。“有一户说家里太冷了，我们去现场看了，发现是居民自己把计量表开得太小，我们已经帮着调了。”维修人员向他反馈处理结果。在处理工单上，他发现一户居民打了两次电话反映体感寒冷，办理结果显示阀门堵了，维修人员清洗了滤网。虽然这户居民没再打来电话，但李广泉仍然进行了回访，确认这个问题确实解决了，并向这户居民解释，因为是地采暖，升温会稍微慢一点儿。

44岁的李广泉，在供热站已经工作11年，“过去没有供热管家这个职位的

时候，我就做的是这些工作，天气越寒冷，我们就越得盯住了。”他告诉记者，为了应对这次寒潮天气，供热站要求供热管家对室外裸露管网、阀门井、换热站进出口管道反复检查确认。为了保障居民家中温暖，站里还提前对管网用保温棉进行了加厚处理，并用电伴热缠绕等方式加固，使用年限超15年的老旧管网也增加巡检频次。

虽然上班时间提前了3个小时，可李广泉的下班时间并没有提前，反而延后到了19点。临近下班的时候，他又在管片巡查了一圈，此时左岸名邸的换热温度已经升到了50℃。“这个温度，居民们晚上在家也是暖暖和和了。”李广泉这才结束了一天的工作。

记者 徐燕
图片由受访者提供

